

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad
van 14 september 2023

Digitale ondertekening namens de gemeenteraad:

voorzitter,
Jo Libeer

algemeen directeur,
Kurt Parmentier

Aanwezig

Jo Libeer, voorzitter

Luc Defraye, Jan Seynhaeve, Hendrik Vanhaverbeke, Mathieu Desmet, Carlo De Winter, Geert Breughe, Lobke Maes, Stijn Tant, Marie De Clerck, Hendrik Libeer, Kevin Defieeuw, Sofie Mol, Katleen Messely, Filip Daem, Joachim Naert, Bas Surmont, Elyn Stragier, Heidi Craeynest, Charlotte Bonte, Lien Vanderjeugt, Jelle Stragier, Vicky Claeys, Inge Goemaere, Carine Quidousse, Sander Deflo, Jessica Corty, Liese Vandoorne, Yves Goddeeris, Luc Vanderhaeghe, gemeenteraadsleden
Kurt Parmentier, algemeen directeur

Afwezig

Tommy Vansteenkiste, gemeenteraadslid

Inrichten van een Hoppinpunt aan het station te Wevelgem

Feiten, context en argumentatie

De gemeenteraad keurde op 12 maart 2021 het charter 'Masterplan toegankelijke haltes' goed. De gemeente engageert zich hierbij om:

- 50% van de bushaltes toegankelijk in te richten
- 100% van de Hoppinpunten toegankelijk in te richten.

In het kader van de opdracht 'inrichten van een Hoppinpunt aan het station te Wevelgem' werd een bestek met nr. 22007 opgesteld door studiebureau Group D, Gentsestraat 79, 8530 Harelbeke.

De uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op 166 836 euro (excl. btw), hetzij 201 871,56 euro (incl. btw).

Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van de openbare procedure. Een deel van de kostprijs wordt gesubsidieerd door het departement Mobiliteit en Openbare Werken, Koning Albert II laan 20 (bus 2), Graaf de Ferrarisgebouw te 1000 Brussel:

- subsidies voor het toegankelijk aanleggen of herinrichten van haltes en de uitrusting van haltes: dit deel wordt geraamd op 10 000 euro.

- subsidies voor de aanleg of herinrichting van een Hoppinpunt: dit deel wordt geraamd op 50 000 euro.

Strategie en financiën

De uitgave voor deze opdracht wordt aangerekend op rekening 0200-00/224007/I-PB5-AP3 (PB5-ACT9) van het investeringskrediet.

Bijlagen

- Bestek.
- Raming.
- Plan.

Hogere regelgeving

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikelen 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.
- Wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.
- Wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, meer bepaald artikel 36.
- Koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen.
- Koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen.
- Besluit van de Vlaamse regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid, in het bijzonder artikel 48/5.
- Besluit van de Vlaamse regering van 13 mei 2022 over haltes en halte-infrastructuur, in het bijzonder artikel 14 e.v.

Beslissing

Met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

Het bestek met nr. 22007 en de raming voor de opdracht 'inrichten van een Hoppinpunt aan het station te Wevelgem', opgesteld door de ontwerper worden goedgekeurd. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten voor aannemingen van werken, leveringen en diensten. De raming bedraagt 166 836 euro (excl. btw), hetzij 201 871,56 euro (incl. btw).

Artikel 2

Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de openbare procedure.

Artikel 3

Een subsidie zal aangevraagd worden bij de subsidiërende instantie (departement Mobiliteit en Openbare Werken, Koning Albert II laan 20 (bus 2), Graaf de Ferraris-gebouw te 1000 Brussel).

Artikel 4

De aankondiging van de opdracht wordt ingevuld, goedgekeurd en bekendgemaakt op nationaal niveau.