

T.a.v. de algemeen directeur



Wil volgende vraag toevoegen aan de agenda van de gemeenteraad van 6 juli:

- **Vorrang aan fietsers?**

In onze gemeente werden de voorbije jaren veel fietsstraten en fietszones ingevoerd. We geven de straten en dorpscentra eindelijk terug aan het zachte verkeer. En terecht. Op die manier vergroten we de leefbaarheid enorm.

We moeten echter nog te vaak vaststellen dat auto's de fietsers inhalen of zich niet aan de snelheidslimiet van 30km/u houden. We merken daarbij ook dat er weinig tot geen handhaving is door de politie op dit moment. Met de hoeveelheid aan taken die reeds op hun schouders rust is het niet eenvoudig voor de politiezone om hier ook nog eens prioriteit aan te geven.



De ministerraad van de federale overheid is zich hiervan bewust en gaf ons op vrijdag 16 juni 2023 een extra middel. Gemotoriseerde voertuigen die het inhaalverbod in een fietszone negeren kunnen binnenkort ook door een GAS-ambtenaar beboet worden. Steden en gemeenten zullen zelf kunnen beslissen of ze dit al dan niet implementeren.

Wat we niet willen is dat onze ambtenaren zoveel mogelijk boetes gaan najagen. Sensibiliserend optreden lijkt ons veel belangrijker. Hardleerse bestuurders hebben misschien wel dat extra duwtje nodig om de fysieke en mentale ruimte aan de fietser te laten.

We vragen dan ook graag:

- Plant de gemeente in de (nabije) toekomst nog sensibiliseringsacties rond de fietszones?
- Heeft het gemeentebestuur de intentie om het GAS-reglement aan te passen en deze nieuwe GAS-mogelijkheid te implementeren in onze gemeente?
- Zo ja, wat is de visie van het bestuur over het evenwicht sensibiliserend enerzijds en sanctionerend optreden anderzijds?
- Zo ja, hoeveel GAS-ambtenaren zullen hiervoor worden ingezet?

Met vriendelijke groeten

Namens Groen Wevelgem

Carlo De Winter – Lien Vanderjeugt – **Jelle Stragier** – Inge Goemaere