

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad
van 10 oktober 2024

Digitale ondertekening namens de gemeenteraad:

voorzitter,
Jo Libeer

algemeen directeur,
Kurt Parmentier

Aanwezig

Jo Libeer, voorzitter gemeenteraad
Luc Defraye, Jan Seynhaeve, Hendrik Vanhaverbeke, Mathieu Desmet, Carlo De Winter, Geert Breughe, Lobke Maes, Stijn Tant, Marie De Clerck, Hendrik Libeer, Kevin Defieuw, Sofie Mol, Katleen Messely, Filip Daem, Joachim Naert, Bas Surmont, Elyn Stragier, Heidi Craeynest, Charlotte Bonte, Lien Vanderjeugt, Jelle Stragier, Vicky Claeys, Inge Goemaere, Carine Quidousse, Sander Deflo, Jessica Corty, Liese Vandoorne, Yves Goddeeris, Luc Vanderhaeghe, gemeenteraadsleden
Kurt Parmentier, algemeen directeur

Afwezig

Tommy Vansteenkiste, gemeenteraadslid

Samenwerkingsovereenkomst met de provincie betreffende de aanleg van de fietssnelweg F375 gelegen langs de spoorlijn L69 (vak Moorselestraat – Marktstraat/Sportstraat)

Feiten, context en argumentatie

De gemeenteraad keurde in zitting van 11 september 2020 de aankoop van de woning in de Moorselestraat 33 goed. De sloop van de woning zorgde ervoor dat er ruimte kwam voor de nieuwe fietssnelweg F375.

Het project is de eerste stap in de realisatie van een directe fiets(snelweg)verbinding tussen Menen, Wevelgem en Kortrijk. Lokaal in Wevelgem maakt het project het sport- en recreatiegebied het Sportspoor (voetbalvelden, sporthal, De Zwemkom, atletiekpiste, evenementenhal, ...) vlotter en veiliger toegankelijk voor fietsers vanuit de omliggende woonwijken:

- Er wordt een tweerichtingsfietspad/fietssnelweg aangelegd van 4 m
- Met de omheining van de spoorweg wordt een schrikstrook van 50 cm voorzien
- De Finse piste wordt plaatselijk verlegd.

In dit verband werd een samenwerkingsovereenkomst betreffende de aanleg van de (weg)infrastructuur op het bovenlokale functionele fietsroutenetwerk (fietsfonds)

voorbereid waarin de wederzijdse verbintenissen van provincie en gemeente worden vastgelegd.

Bijkomend kan de gemeente, indien er een officiële fietssnelweg wordt gerealiseerd op een aangekocht perceel, een subsidie verkrijgen voor de aankoopprijs van de grond die nodig is voor de aanleg van de fietssnelweg. De subsidie voor de grondverwerving wordt aangevraagd bij Vlaanderen door de gemeente die zal optreden als aanbestedende overheid bij de aanleg van de fietssnelweg.

Strategie en financiën

De aanleg van de fietsinfrastructuur (inclusief eraan gekoppelde randvoorzieningen zoals groenvoorziening, ...) wordt integraal gesubsidieerd door de provincie en Vlaanderen:

- 50% van de aanlegkosten wordt rechtstreeks betaald door de provincie West-Vlaanderen aan de uitvoerende aannemer
- 50% moet de gemeente pre-financieren om na realisatie de subsidie aan te vragen bij Vlaanderen.

De aankoopprijs van de grond die nodig is voor de aanleg van de fietssnelweg komt in aanmerking voor een Vlaamse subsidie van 50%.

Vorige beslissingen

- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 15 mei 2024: aanleg van een deel van de fietssnelweg F375 ter hoogte van het Sportspoor.
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 4 augustus 2021: doorsteek Moorselestraat, slopen woning - gunning.
- Beslissing van de gemeenteraad van 7 mei 2021: doorsteek Moorselestraat, slopen woning - wijze van gunnen.
- Beslissing van de gemeenteraad van 11 september 2020: aankoop woning Moorselestraat 33.

Bijlagen

- Samenwerkingsovereenkomst.
- Plannen.
- Verslag van het overleg van 6 november 2020 (n.a.v. de aankoop van de woning Moorselestraat 33).

Hogere regelgeving

- Besluit van de Vlaamse regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de financiering en de samenwerking voor het mobiliteitsbeleid.
- Besluit van de provincieraad van West-Vlaanderen van 22 maart 2018 betreffende financiering van het bovenlokale functionele fietsroutenetwerk.
- Besluit van de provincieraad van West-Vlaanderen van 12 mei 2005 houdende reglement betreffende een provinciale herkenbaarheid bij elke vorm van provinciale subsidie.
- Decreet lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 40.

Beslissing

Met eenparigheid van stemmen.

Er wordt goedkeuring gegeven aan de samenwerkingsovereenkomst met de provincie West-Vlaanderen, in bijlage, betreffende de aanleg van de (weg)infrastructuur op het bovenlokale functionele fietsroutenetwerk (fietsfonds), meer bepaald de aanleg van de fietssnelweg F375 gelegen langs de spoorlijn L69 (vak Moorselestraat-Marktstraat/Sportstraat) te Wevelgem.