

Parkeerdrukke op de Nieuwe Markt vraagt om actie.

De parkeerproblematiek is bij elke verkiezing een hot topic, en dat was in oktober niet anders. Daarom willen we dit punt opnieuw op de agenda zetten.

Op verschillende plaatsen verdwijnen geleidelijk vrije parkeerplaatsen. De redenen hiervoor zijn vaak te verantwoorden: duidelijkere oversteekplaatsen, extra opstapplaatsen voor bussen, meer groen, blauwe zones, kortparkeren en extra laadpalen. Dit betekent dat veel mensen niet langer vlak voor hun deur kunnen parkeren en in plaats daarvan een korte wandeling van enkele honderden meters moeten maken. Het bewustzijn hierover groeit, en hoewel er bij sommigen weerstand blijft, omarmen steeds meer mensen deze evolutie.

Dit heeft echter als gevolg dat bestaande grote parkeerhavens, waar geen beperkingen gelden, steeds intensiever worden gebruikt. Dat is op zich een goede zaak, maar we krijgen steeds vaker signalen dat het moeilijker wordt om daar nog een parkeerplek te vinden dit kan nefast zijn voor het draagvlak.

Vandaag wil ik daarom aandacht vragen voor de situatie op de Nieuwe Markt, waar er vaak parkeerdrukke heerst. Er zijn verschillende oorzaken:

- De nabijheid van het Hoppinpunt zorgt voor een constante drukte.
- Specifieke gebruikers zoals de brandweer en SW+ nemen vaste plaatsen in.
- De vele bomen dragen bij aan een mooi straatbeeld, maar hun wortels komen omhoog, wat leidt tot beschadiging van het wegdek en mensen vaak wat afstand houden bij het parkeren.
- Er staan voertuigen die lange periodes onaangeroerd blijven, zoals aanhangwagens, campers en mobilhomes. Daarnaast zijn enkele plaatsen ingenomen door glascontainers en textielcontainers.

Hierdoor moeten automobilisten zich letterlijk in bochten wringen om nog een plekje te vinden.

Concreet heb ik de volgende vragen:

1. Wat zijn de langetermijnplannen voor deze parkeerzone?
2. Kunnen er op korte termijn aanpassingen worden gedaan?
3. Wat kan er worden ondernomen tegen voertuigen die wekenlang onaangeroerd blijven staan?
4. Hoe zit het met de parkeersituatie voor SW+ en de bewoners? Wordt die ondergrondse parking voldoende gebruikt?

Ayrton Buyse

N-VA Wevelgem Gullegem Moorsele