

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen van 8 juli 2026

Aanwezig

Jan Seynhaeve, burgemeester
Kevin Defieuw, Geert Breughe, Mathieu Desmet, Lobke Maes, Stijn Tant, Bas Surmont,
schepenen
Kurt Parmentier, algemeen directeur

Verontschuldigd

Marie De Clerck, schepen

Tijdelijk verkeersreglement naar aanleiding van Moorsele Koerse op 24 juli 2026

Feiten, context en argumentatie

Op 24 juli 2026 organiseert de vereniging Moorsele Koerse hun jaarlijkse wielervedstrijd voor de Elite en de U23.

De veiligheid van de weggebruikers en een vlot verloop van het normale verkeer vereisen bijzondere tijdelijke verkeersmaatregelen. (Eaglebe-dossier 3621517)

Hogere regelgeving

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, in het bijzonder titel III.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 119, artikel 135, §2 en artikel 130bis.
- Ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

Beslissing

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

§1. Op vrijdag 24 juli 2026 van 12 uur tot 21 uur is het verboden te parkeren:

- in de Wittemolenstraat tussen de Vrijstraat en de Dadizelestraat
- in de Dadizelestraat tussen de Wittemolenstraat en de Ieperstraat
- in de Ieperstraat tussen de Dadizelestraat en het Sint-Maartensplein
- op het Sint-Maartensplein tussen de Ieperstraat en de Salinusstraat
- in de volledige Salinusstraat
- in de Warandestraat tussen de Salinusstraat en de Karrestraat
- in de Karrestraat tussen de Warandestraat en de Vrijstraat
- in de Vrijstraat tussen de Karrestraat en Wittemolenstraat.

§2. Dit verbod wordt gesignaleerd door verkeersborden E1.

Artikel 2

§1. Van donderdag 23 juli 2026 om 8 uur tot maandag 27 juli 2026 om 16 uur is het verboden te parkeren, met uitzondering voor de parkeervakken voor personen met een handicap en deze met laadpalen, op de parking achteraan de kerk op het Sint-Maartensplein.

§2. Dit verbod wordt gesignaleerd door verkeersborden E1.

Artikel 3

§1. Op vrijdag 24 juli 2026 van 17.15 uur tot 20.30 uur of tot einde koers wordt het éénrichtingsverkeer opgeheven in de Ieperstraat tussen het Sint-Maartensplein en de Ledegemstraat.

§2. Dit wordt gesignaleerd door het afdekken van de verkeersborden F19/C1.

Artikel 4

§1. Op vrijdag 24 juli 2026 van 17.15 uur tot 20.30 uur of tot einde van de koers is alle verkeer verboden tegen de rijrichting in van de wedstrijd in onderstaande straten:

- in de Wittemolenstraat tussen het kruispunt met de Vrijstraat en de Dadizelestraat in de richting van de Vrijstraat
- in de Dadizelestraat tussen het kruispunt met de Wittemolenstraat en de Ieperstraat in de richting van de Wittemolenstraat
- in de Ieperstraat tussen het kruispunt met de Dadizelestraat en het Sint-Maartensplein in de richting van de Dadizelestraat
- op het Sint-Maartensplein tussen het kruispunt met de Ieperstraat en de Salinusstraat in de richting van de Ieperstraat
- in de Salinusstraat tussen het kruispunt met het Sint-Maartensplein en de Warandestraat in de richting van het Sint-Maartensplein
- in de Warandestraat tussen het kruispunt met de Salinusstraat en de Karrestraat in de richting van de Salinusstraat
- in de Karrestraat tussen het kruispunt met de Warandestraat en de Vrijstraat in de richting van de Warandestraat
- in de Vrijstraat tussen het kruispunt met de Karrestraat en de Wittemolenstraat in de richting van de Karrestraat.

§2. Deze maatregel wordt als volgt gesignaleerd:

- aan het begin van de straat (met de rijrichting van de wedstrijd mee) en na elk kruispunt in deze straat, met een verkeersbord F19
- aan het begin van de straat (tegen de rijrichting van de wedstrijd in) en voor elk kruispunt in deze straat, met een verkeersbord C1
- tegenover elke niet particuliere uitrit of parking met een verkeersbord D1, wijzend in de verplicht te volgen rijrichting.

Artikel 5

Een afschrift van dit besluit wordt aan de korpschef van de lokale politie bezorgd.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

burgemeester,
Jan Seynhaeve

algemeen directeur,
Kurt Parmentier

[SIG01]

[SIG02]