

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van 15 juni 2022

Digitale ondertekening namens het college:

burgemeester,
Jan Seynhaeve

algemeen directeur,
Kurt Parmentier

Aanwezig

Jan Seynhaeve, burgemeester
Mathieu Desmet, Kevin Defieuw, Geert Breughe, Lobke Maes, Stijn Tant, Bas Surmont,
Marie De Clerck, schepenen
Kurt Parmentier, algemeen directeur

Aanvullend reglement - N343 verboden toegang voor fietsers tussen de verkeerslichten aan de Koningin Fabiolastraat en het oud baanvak van de Koningin Fabiolastraat

Feiten, context en argumentatie

De N343 (rijksweg), vooral het deel tussen het oud baanvak of zijtak van de Koningin Fabiolastraat en het kruispunt Koningin Fabiolastraat/op- en afrit A19, is vanwege de engte van de rijbaan gevaarlijk voor fietsers.

De Vlaamse overheid, wegbeheerder van de N343, plaatste dan ook al een verkeersbord C11 langs de N343 ter hoogte van de zijtak van de Koningin Fabiolastraat om het fietsen richting verkeerslichten te verbieden.

Gezien het op dit wegvak van de N343, maar dan richting industriezone Gullegem-Moorsele, net zo gevaarlijk fietsen is, vroeg het gemeentebestuur aan de wegbeheerder om ook daar een dito verbod in te voeren.

De regiomanager van het agentschap Wegen en Verkeer van West-Vlaanderen liet het gemeentebestuur op 17 mei 2022 weten het idee van de gemeente om fietsers daar te verbieden te steunen. Er zijn immers geen bestemmingen tussen industriezone Gullegem-Moorsele en de Koningin Fabiolastraat.

Fietsers hebben alternatieve routes tussen het centrum van Wevelgem en de industriezone Gullegem-Moorsele.

De N343 wordt door de Vlaamse overheid beheerd.

Hogere regelgeving

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.

- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 135, §2.
- Decreet lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 56, §2.

Beslissing

Artikel 1

§1. Het is verboden te fietsen op de N343 tussen de Koningin Fabiolastraat en de zijtak van de Koningin Fabiolastraat.

§2. Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden C11.

Artikel 2

Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring voorgelegd aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.