

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van 3 december 2025

Aanwezig

Jan Seynhaeve, burgemeester
Kevin Defieuw, Geert Breughe, Mathieu Desmet, Lobke Maes, Stijn Tant, Bas Surmont,
Marie De Clerck, schepenen
Kurt Parmentier, algemeen directeur

Aanvullend verkeersreglement - zone 30, voorrangsregeling, parkeerverbod in de Kerkstraat en Rederijkersstraat

Feiten, context en argumentatie

De weg- en rioleringswerken waarbij het centrum van Gullegem vernieuwd wordt, zijn volop aan de gang.

Het deel van de Kerkstraat tussen de Schuttershoflaan en de Rederijkersstraat is nagenoeg afgewerkt.

Nieuwe en andere verkeerssignalisatie dient aangebracht te worden.

Zowel in de Kerkstraat als in de Rederijkersstraat wordt de zone 30 een klein stukje uitgebreid, i.c. tot aan het kruispunt met de Schuttershoflaan.

Het parkeren gebeurt in parkeervakken en niet meer op de rijbaan.

Er is een wijziging in de voorrangsregeling op het kruispunt Kerkstraat/Rederijkersstraat.

De Kerkstraat, Rederijkersstraat en Schuttershoflaan zijn gemeentewegen en liggen in de bebouwde kom.

Deze wijzigingen in de verkeer- en de parkeersituatie, zijn een deeltje van en passen in de centrumvernieuwing van Gullegem.

Vorige beslissingen

- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 17 augustus 2022: aanvullend reglement waarbij de grenspunten van de zone 30 in het centrum van Gullegem gewijzigd worden.
- Beslissing van de gemeenteraad van 8 mei 2009: bevoegdheidsoverdracht waarbij de bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen.

Bijlagen

- Schets met voorrangsboarden voor de voorrangswijziging op het kruispunt Kerkstraat/Rederijkersstraat.

Hogere regelgeving

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 135, §2.
- Decreet lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 56, §2.

Beslissing

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

§1. De zone 30 in het centrum van Gullegem wordt in de Kerkstraat en in de Rederijkersstraat uitgebreid tot aan de Schuttershoflaan.

§2. Dit gebeurt door het verplaatsen van de verkeersborden F4a en F4b, zowel in de Kerkstraat als in de Rederijkersstraat tot aan de Schuttershoflaan.

Artikel 2

§1. Het is verboden te parkeren aan de noordkant van het deel van de Kerkstraat gelegen tussen de Rederijkersstraat en de Schuttershoflaan.

§2. Dit wordt signaleerd met verkeersborden E1.

Artikel 3

§1. Op het T-kruispunt Rederijkersstraat/Kerkstraat moeten de bestuurders die in de Kerkstraat uit de oostelijke richting komen, voorrang verlenen aan de bestuurders die in de Rederijkersstraat uit de noordelijke richting komen, alsook aan de bestuurders die in de Kerkstraat uit de westelijke richting komen.

Het tracé van de hoofdweg buigt af vanuit westelijke richting naar de noordelijke richting en omgekeerd.

§2. Dit wordt aan de weggebruikers duidelijk gemaakt door het plaatsen van een B15-verkeersbord in de noordelijke en de westelijke tak en een B1-verkeersbord in de oostelijke tak, allen aangevuld met het blauwe onderbord dat het tracé van de hoofdweg weergeeft.

Artikel 4

De aanvullende reglementen of gedeelten ervan, die in strijd zijn met onderhavig reglement, worden opgeheven bij het in voege treden van dit reglement.

Artikel 5

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

burgemeester,
Jan Seynhaeve

algemeen directeur,
Kurt Parmentier

[SIG01]

[SIG02]