

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van 11 juni 2025

Aanwezig

Jan Seynhaeve, burgemeester
Kevin Defieuw, Geert Breughe, Mathieu Desmet, Lobke Maes, Stijn Tant, Bas Surmont,
Marie De Clerck, schepenen
Kurt Parmentier, algemeen directeur

Tijdelijk verkeersreglement naar aanleiding van het 5de avondcriterium Ride for Joren op 20 juni 2025

Feiten, context en argumentatie

Op 20 juni 2025 organiseert vzw Ride for Joren een avondcriterium.

De veiligheid van de weggebruikers en een vlot verloop van het normale verkeer vereisen bijzondere tijdelijke verkeersmaatregelen. (Eaglebe-dossier 2511743)

Hogere regelgeving

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, in het bijzonder titel III.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Gelet op het koninklijk besluit van 28 juni 2019 tot reglementering van de wielervedstrijden.
- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 119, artikel 135, §2 en artikel 130bis.
- Ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

Beslissing

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

De wedstrijd wordt beslist op een gesloten parcours langsheen de volgende straten:

Vertrek Oleanderstraat – Egelantierstraat – Toekomststraat – Wilgenstraat –
Moorselestraat – Beukenstraat – Leliestraat – Populierenstraat – Eikenstraat –
Wijnbergstraat.

Het parcours wordt afgesloten vanaf 18.30 uur en wordt terug vrijgegeven om 21.30 uur.

Artikel 1

§1. Op vrijdag 20 juni 2025 van 10 uur tot 21.30 uur is het verboden te parkeren in de Oleanderstraat t.h.v. het kruispunt met de Egelantierstraat tot en met het kruispunt met de Wijnbergstraat.

§2. Dit verbod wordt gesignaleerd door verkeersborden E1.

Artikel 2

§1. Op vrijdag 20 juni 2025 van 14 uur tot 21.30 uur is het verboden te parkeren in de:

- Volledige Egelantierstraat
- Toekomststraat tussen de kruispunten Egelantierstraat en Wilgenstraat
- Volledige Wilgenstraat
- Moorselestraat tussen de kruispunten Wilgenstraat en Beukenstraat
- Beukenstraat, exclusief de zuidelijke vertakking, tussen de kruispunten Moorselestraat en Leliestraat
- Leliestraat tussen de kruispunten Beukenstraat en Populierenstraat
- Volledige Populierenstraat
- Eikenstraat tussen de kruispunten Populierenstraat en Wijnbergstraat
- Wijnbergstraat tussen de kruispunten Eikenstraat en Oleanderstraat.

§2. Dit verbod wordt gesignaleerd door verkeersborden E1.

Artikel 3

§1. Op vrijdag 20 juni 2025 van 18.30 uur tot 21.30 uur is de toegang verboden, in beide richtingen, voor iedere bestuurder in de:

- Oleanderstraat tussen de kruispunten Wijnbergstraat en Egelantierstraat
- Volledige Egelantierstraat
- Toekomststraat tussen de kruispunten Egelantierstraat en Wilgenstraat
- Volledige Wilgenstraat
- Moorselestraat tussen de kruispunten Wilgenstraat en Beukenstraat
- Beukenstraat, exclusief de zuidelijke vertakking, tussen de kruispunten Moorselestraat en Leliestraat
- Leliestraat tussen de kruispunten Beukenstraat en Populierenstraat
- Volledige Populierenstraat
- Eikenstraat tussen de kruispunten Populierenstraat en Wijnbergstraat
- Wijnbergstraat tussen de kruispunten Eikenstraat en Oleanderstraat.

§2. Dit verbod wordt gesignaleerd door verkeersborden C3.

Artikel 4

§1. Op vrijdag 20 juni 2025 van 18.30 uur tot 21 uur of na einde wedstrijd is de toegang verboden in beide richtingen voor iedere bestuurder, met uitzondering van het plaatselijk verkeer in de:

- Oleanderstraat t.h.v. de Nachtegaalstraat
- Wijnbergstraat t.h.v. de Paridaanstraat en t.h.v. de Roeselarestraat
- Vredestraat t.h.v. de Kroonstraat en t.h.v. de Vrijheidstraat
- Moorselestraat t.h.v. de Wijnbergstraat
- Moorselestraat t.h.v. de Waterpoel en t.h.v. de Jan Breydelstraat
- Toekomststraat t.h.v. de Nachtegaalstraat.

§2. Dit verbod wordt gesignaleerd door verkeersborden C3, aangevuld met onderbord type GIV, met opschrift 'uitzonderlijk plaatselijk verkeer' en het verkeersbord F45.

Artikel 5

Een afschrift van dit besluit wordt aan de korpschef van de lokale politie gestuurd.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

burgemeester,
Jan Seynhaeve

algemeen directeur,
Kurt Parmentier

[SIG01]

[SIG02]