

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van 26 september 2023

Digitale ondertekening namens het college:

burgemeester,
Jan Seynhaeve

algemeen directeur,
Kurt Parmentier

Aanwezig

Jan Seynhaeve, burgemeester
Mathieu Desmet, Kevin Defieuw, Lobke Maes, Stijn Tant, Bas Surmont, Marie De Clerck, schepenen
Kurt Parmentier, algemeen directeur

Verontschuldigd

Geert Breughe, derde schepen

Aanvullend verkeersreglement Koningin Fabiolastraat wijzigen parkeersituatie

Feiten, context en argumentatie

De Koningin Fabiolastraat ligt op het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk van de provincie West-Vlaanderen. Iedere dag passeren er veel fietsers door de straat. Omdat dit een belangrijke fietsverbinding is, wenst de gemeente hier extra fietsvoorzieningen aan te leggen.

Na onderzoek stelt studiebureau Scelta Mobility voor om tussen de rotonde met De Wegwijzer en het kruispunt met de Hugo Verriestlaan, langs beide zijden van de straat, fietssuggestiestroken aan te leggen.

De aanleg van fietssuggestiestroken geeft fietsers een duidelijke plaats op de rijweg. Dit biedt een groter veiligheidsgevoel. De rijweg versmalt optisch, waardoor het gemotoriseerd verkeer zijn snelheid automatisch matigt. Dit stimuleert het veiligheidsgevoel van de fietser, wat ertoe kan bijdragen om sneller de fiets te nemen. Dit zijn stappen in de goede richting van de 'modal shift'.

Om de fietssuggestiestroken de volgens het 'fietsvademecum' minimale breedte te kunnen geven, dient de parkeersituatie er aangepast te worden.

De Koningin Fabiolastraat is een gemeenteweg. Het deel tussen de rotonde met De Wegwijzer en het kruispunt met de Hugo Verriestlaan ligt in de bebouwde kom. De snelheid is er beperkt tot maximum 50 km/u.

Vorige beslissingen

- Beslissing van de gemeenteraad van 8 mei 2009: bevoegdheidsoverdracht waarbij de bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen.

Hogere regelgeving

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 135, §2.
- Decreet lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 56, §2.

Beslissing

Artikel 1

In de Koningin Fabiolastraat, in het deel tussen de rotonde met De Wegwijzer en het kruispunt met de Hugo Verriestlaan, wordt de parkeersituatie als volgt gewijzigd:

1.1. Aan de zijde met onpare nummers, van de rotonde met De Wegwijzer, richting de Hugo Verriestlaan:

- parkeerstrook van nummer 179 tot voor nummer 161
- parkeerverbod van het einde van bovenvermelde parkeerstrook tot aan nummer 155
- parkeerstrook van nummer 155 tot aan (de aslijn ter hoogte van) de Dwarsweg
- parkeerstrook van (het einde van de aslijn ter hoogte van) de Grote Ieperstraat tot aan het Stampkot
- parkeerverbod tussen het Stampkot en De Voetweg
- parkeerstrook van De Voetweg tot ca. 5 m voor het fietspad ter hoogte van de Hugo Verriestlaan.

1.2. Aan de zijde met pare nummers, van het kruispunt met de Hugo Verriestlaan richting rotonde De Wegwijzer:

- parkeerverbod van de Hugo Verriestlaan tot en met het kruispunt met De Voetweg
- parkeerstrook van nummer 108 tot en met nummer 122
- parkeerverbod van het Stampkot tot en met het kruispunt met de Grote Ieperstraat en de Dwarsweg
- parkeerverbod van de Dwarsweg tot en met nummer 160
- parkeerstrook ter hoogte van de nummers 162 en 164.
- parkeerverbod van over het nummer 164 tot aan de rotonde met De Wegwijzer.

1.3. De parkeersituatie wijzigt niet in de zijtak (tussen de nummers 64 en 94) van de Koningin Fabiolastraat.

1.4. In de Koningin Fabiolastraat wordt ter hoogte van huisnummers 162 en 164 een blauwe zone, reglementering maximum 30 minuten, ingevoerd.

Artikel 2

Deze maatregelen worden als volgt gesignaleerd:

2.1. De parkeerstroken worden gemarkeerd met een brede witte doorlopende streep op de rijbaan die de denkbeeldige rand van de rijbaan aangeeft. Het begin en het einde van deze parkeerstroken worden aangeduid met een witte doorlopende dwarsstreep.

2.2. De parkeerverboden worden gesignaleerd met verkeersborden E1.

2.3. De parkeerplaatsen met een blauwe zone, reglementering maximum 30 minuten, worden gesignaleerd met een verkeersbord E9a met het pictogram 'parkeerschijf' op het bord en met een onderbord '30 minuten'.

Artikel 3

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.