

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van 6 maart 2024

Digitale ondertekening namens het college:

burgemeester,
Jan Seynhaeve

algemeen directeur,
Kurt Parmentier

Aanwezig

Jan Seynhaeve, burgemeester
Mathieu Desmet, Kevin Defieuw, Geert Breughe, Lobke Maes, Stijn Tant, Bas Surmont,
Marie De Clerck, schepenen
Kurt Parmentier, algemeen directeur

**Aanvullend verkeersreglement Roterijstraat - Goedendagstraat - Neerhofstraat
- Hoge Akker, voorrangswijziging**

Feiten, context en argumentatie

In het lokale mobiliteitsplan, op 11 december 2020 vastgesteld door de gemeenteraad, wordt de Roterijstraat gecategoriseerd als lokale weg type II en worden de Goedendagstraat, de Neerhofstraat en de Hoge Akker als lokale wegen type III gecategoriseerd.

De voorrangsregeling wordt er navenant aangepast. De verkeersdienst van 22 januari 2024 adviseert positief.

Deze wijziging moet de doorstroming in de Roterijstraat ten goede komen, het veiliger en comfortabeler maken voor de door de Roterijstraat rijdende fietsers en de kruispunten leesbaarder maken.

Tevens draagt deze maatregel bij in het voorkomen van sluipverkeer tussen de Gullegemstraat (en Brugstraat) en de Roeselarestraat doorheen de Hoogstraat, de Papestraat, de Neerhofstraat en de Reutelstraat.

De Roterijstraat, de Goedendagstraat, de Neerhofstraat en de Hoge Akker zijn gemeentewegen en liggen in de bebouwde kom.

Hogere regelgeving

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 135, §2.
- Decreet lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 56, §2.

Beslissing

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

§1. De voorrangregeling voorrang van rechts wordt afgeschaft in de Roterijstraat, i.c. op de kruispunten met de Goedendagstraat, de Neerhofstraat en de Hoge Akker.

De bestuurders komende uit de Goedendagstraat, de Neerhofstraat en de Hoge Akker moeten er voorrang verlenen aan de bestuurders in de Roterijstraat (en zo nodig stoppen).

§2. Dit wordt gesignaleerd met voorrangsborden B15 in de Roterijstraat en met voorrangsborden B1 in de zijstraten Goedendagstraat, Neerhofstraat en Hoge Akker. Tevens wordt in deze drie zijstraten een haaiantandenstreep gemarkeerd.

Artikel 2

Onderhavig besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.