

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van 2 september 2026

Aanwezig

Jan Seynhaeve, burgemeester
Kevin Defieuw, Geert Breughe, Mathieu Desmet, Lobke Maes, Stijn Tant, Bas Surmont,
Marie De Clerck, schepenen
Kurt Parmentier, algemeen directeur

Aanvullend verkeersreglement - opheffen doodlopend deel en invoeren beperkt eenrichtingsverkeer Pijplap 67 en 69

Feiten, context en argumentatie

De Pijplap heeft op heden een doodlopende tak, ter hoogte van de huisnummers 67 en 69. Daarin zijn 2 parkeerplaatsen met een oplaadpunt voor elektrische auto's. Autobestuurders die daar elektrisch laden, moeten, gelet op de doodlopende weg, na het laden, keren. Vaak gebeurt dit op privaat domein (grasperk, oprit). Met het invoeren van eenrichtingsverkeer in deze tak kan dit voorkomen worden. Men moet en mag dan immers niet meer keren en kan verder door- en wegrijden. De bewoners werden bevraagd over het voorstel de paaltjes ter hoogte van De Knok te verwijderen om zo de doodlopende weg te supprimeren en er eenrichtingsverkeer in te voeren. Vanuit beide woningen werd positief gereageerd. In Wevelgem mogen fietsers in eenrichtingsstraten en -wegen in beide richtingen rijden. Ook hier wordt dit voorzien. Dit reglement heeft enkel betrekking op de Pijplap en De Knok, allebei gemeentewegen in de bebouwde kom gelegen.

Vorige beslissingen

- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 29 april 2026, n.a.v. het verslag van de verkeersdienst van 21 april 2026, een aanvullend reglement voor het invoeren van eenrichtingsverkeer te laten vaststellen.
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 4 december 2024 waarbij in artikel 4 van het aanvullend reglement 2 parkeerplaatsen voor elektrische en hybride elektrische voertuigen voorbehouden worden aan het pleintje nabij het kruispunt Pijplap/De Knok.
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 28 april 2021 over het beperkt eenrichtingsverkeer in De Knok en in de Heulekouter.
- Beslissing van de gemeenteraad van 8 mei 2009: bevoegdheidsoverdracht waarbij de bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen.

Hogere regelgeving

Rechtsgrond

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, artikel 5, §1, tweede lid.
- Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikel 56, §1.

- Het gemeenteraadsbesluit van 8 mei 2009, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

Juridische context

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur.
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Beslissing

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

Artikel 4 van het aanvullend reglement van 28 april 2021, meer bepaald: *De zijtak van de Pijplap, aan de nummers 69 en 67, wordt ter hoogte van De Knok voor het autoverkeer afgesloten. Deze maatregel wordt uitgevoerd door het plaatsen van paaltjes ter hoogte van De Knok en gesignaleerd met een verkeersbord F45b*, wordt opgeheven.

Artikel 2

In de Pijplap wordt in de zijtak ter hoogte van de nummers 67 en 69 de doodlopende weg gesupprimeerd en eenrichtingsverkeer ingevoerd. De rijrichting loopt hierbij van zuid naar noord, van het nummer 69 naar het nummer 67. Fietzers mogen wel in 2 richtingen rijden.

Artikel 3

Deze maatregel wordt als volgt gesignaleerd:

- Paaltjes die zorgden voor de doodlopende weg worden weggenomen.
- Het verkeersbord F45b wordt weggenomen.
- Een verkeersbord F19 met onderbord M4 wordt in de zijtak geplaatst ten noorden van de oprit van nummer 69.
- In de zijtak wordt ter hoogte van De Knok een verkeersbord C1 met onderbord M2 geplaatst.
- In de zijtak wordt voor het kruispunt met De Knok een verkeersbord C31 (verboden rechts afslaan) met onderbord M2 geplaatst.
- In De Knok wordt ter hoogte van de nummers 7 en 9 een verkeersbord C31 (verboden links afslaan) met onderbord M2 geplaatst.

Artikel 4

Het aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken via het Loket voor Lokale Besturen.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

burgemeester,
Jan Seynhaeve

algemeen directeur,
Kurt Parmentier

[SIG01]

[SIG02]