

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van 11 april 2023

Digitale ondertekening namens het college:

burgemeester,
Jan Seynhaeve

algemeen directeur,
Kurt Parmentier

Aanwezig

Jan Seynhaeve, burgemeester
Kevin Defieuw, Geert Breughe, Bas Surmont, Marie De Clerck, schepenen
Kurt Parmentier, algemeen directeur

Verontschuldigd

Mathieu Desmet, Lobke Maes, Stijn Tant, schepenen

Tijdelijk verkeersreglement Vrijstraat eenrichtingsverkeer behalve voor fietsers en bromfietsers

Feiten, context en argumentatie

Recent waren er belangrijke wegenwerken in de Roeselarestreet en vooral de Warandestraat.

De omleidingswegen, waaronder de Vrijstraat, die n.a.v. en tijdens deze werken gebruikt worden/werden, zijn niet meer vereist in functie hiervan.

Toch is het zinvol, ter evaluatie, om het eenrichtingsverkeer in de Vrijstraat, nog enige tijd te verlengen, terwijl de verbinding tussen de centra van Wevelgem en Moorsele voor alle verkeer opnieuw via de Roeselarestreet en de Warandestraat mogelijk zal zijn.

Fietsers en bromfietsen klasse A, B en P mochten tijdens de werken in beide richtingen rijden in de Vrijstraat. Bij de voorziene verlenging van het eenrichtingsverkeer in de Vrijstraat zal dit ook zo zijn.

Bijlagen

- Plan met verkeerssignalisatie voor het eenrichtingsverkeer in de Vrijstraat.

Hogere regelgeving

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, in het bijzonder titel III.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 119, artikel 135, §2 en artikel 130bis.
- Gelet op het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

Beslissing

Artikel 1

§1. Het eenrichtingsverkeer, behalve voor fietsers en bromfietzers klasse A, B en P, dat met de wegeniswerken in de Roeselarestraat en de Warandestraat werd ingevoerd in de Vrijstraat tussen 't Vrije en de garage/hangar bij het nummer 92, wordt verlengd tot en met 30 juni 2023.

§2. Dit (beperkt) eenrichtingsverkeer wordt gesignaleerd met volgende verkeersborden:

- In de Vrijstraat ter hoogte van 't Vrije met een F19-verkeersbord met onderbord van het type M5 (echter zonder letter(s) onder het pictogram bromfiets).
- In de Vrijstraat ter hoogte van het nummer 92 met een C1-verkeersbord met een onderbord van het type M3 (echter zonder letter(s) onder het pictogram bromfiets).
- In de Vrijstraat ter hoogte van Ter Poperenweg met een C1-verkeersbord met een onderbord van het type M3 (echter zonder letter(s) onder het pictogram bromfiets) en een blauw onderbord met opschrift '400 m'.

Artikel 2

Aan de zonechef van de lokale politie Grensleie en aan de dienst Openbare Infrastructuur en Mobiliteit wordt een kopie van onderhavig tijdelijk verkeersreglement overgemaakt.