

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van 16 maart 2022

Digitale ondertekening namens het college:

burgemeester,
Jan Seynhaeve

algemeen directeur,
Kurt Parmentier

Aanwezig

Jan Seynhaeve, burgemeester
Mathieu Desmet, Kevin Defieuw, Geert Breughe, Lobke Maes, Stijn Tant, Bas Surmont,
Marie De Clerck, schepenen
Kurt Parmentier, algemeen directeur

Tijdelijk verkeersreglement n.a.v. de doortocht Gent-Wevelgem te Moorsele-Gullegem op 27 maart 2022 en de randanimatie te Moorsele en te Gullegem n.a.v. de doortocht Gent-Wevelgem op 27 maart 2022

Feiten, context en argumentatie

Op zondag 27 maart 2022 organiseert Flanders Classics de wielervedstrijd Gent-Wevelgem voor elite heren waarbij er een doortocht is over het grondgebied van de deelgemeenten Moorsele en Gullegem.

Naar aanleiding van deze doortocht wordt er in het centrum van Moorsele en Gullegem randanimatie georganiseerd.

De veiligheid van de weggebruikers en een vlot verloop van het normale verkeer vereisen bijzondere tijdelijke verkeersmaatregelen.

Bijlagen

- Advies van de politiezone Grensleie van:
 - 21 december 2021 (doortocht Gent-Wevelgem)
 - 23 februari 2022 (randanimatie te Moorsele)
 - 23 februari 2022 (randanimatie te Gullegem)
- Advies van de dienst Openbare Infrastructuur en Mobiliteit.
- O-formulier van:
 - 17 december 2021 (doortocht Gent-Wevelgem)
 - 9 februari 2022 (randanimatie te Moorsele) met aanvullingen/wijzigingen op 20 februari 2022
 - 14 februari 2022 (randanimatie te Gullegem) met aanvullingen/wijzigingen op 20 februari 2022.

Hogere regelgeving

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, in het bijzonder titel III.
- Koninklijk Besluit van 28 juni 2019 houdende de organisatie van wielervedstrijden.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 119, artikel 135, §2 en artikel 130bis.
- Gelet op het ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

Beslissing

Artikel 1

§1. Van donderdag 24 maart 2022 om 7 uur tot maandag 28 maart 2022 om 18 uur is het verboden te parkeren op de 2 beuken aan de westelijke kant van de parking Sint-Janstraat (aan de kant van de frituur achter de fietsenstalling).

§2. Dit parkeerverbod wordt gesignaleerd door middel van de verkeersborden E1.

Artikel 2

§1. Van zaterdag 26 maart 2022 om 18 uur tot zondag 27 maart 2022 om 23 uur is het verboden te parkeren op de volledige parking Sint-Janstraat.

§2. Dit parkeerverbod wordt gesignaleerd door middel van de verkeersborden E1.

Artikel 3

§1. Op zondag 27 maart 2022 van 7 uur tot 20 uur is het verboden te parkeren:

- in de Warandestraat tussen de Sint-Janstraat en de Heerweg
- in de Salinusstraat tussen de Sint-Janstraat en het Sint-Maartensplein.

§2. Dit parkeerverbod wordt gesignaleerd door middel van de verkeersborden E1.

Artikel 4

§1. Van zaterdag 26 maart 2022 om 19 uur tot zondag 27 maart 2022 om 23 uur is alle verkeer in beide rijrichtingen verboden op de volledige parking Sint-Janstraat.

§2. Dit verbod wordt gesignaleerd door verkeersborden C3.

Artikel 5

§1. Op zondag 27 maart 2022 van 8 uur tot 20 uur is alle verkeer in beide rijrichtingen verboden in de Warandestraat vanaf het kruispunt Sint-Janstraat tot het kruispunt Heerweg.

§2. Dit verbod wordt gesignaleerd door verkeersborden C3 bevestigd op nadarhekkens die de volledige breedte van de weg afsluiten.

§3. In de Warandestraat ter hoogte van het kruispunt met de Karrestraat wordt aanvullend een bord F45 geplaatst.

§4. Het lokale verkeer tussen de Warandestraat en de Sint-Janstraat wordt in beide rijrichtingen omgeleid via de Heerweg. Hiertoe worden borden F41 geplaatst op de betrokken kruispunten.

Artikel 6

§1. Op zondag 27 maart 2022 van 8 uur tot 20 uur is alle verkeer in beide rijrichtingen verboden in de Salinusstraat vanaf het kruispunt Sint-Janstraat tot aan café Orange, Salinusstraat 19.

§2. Dit verbod wordt gesignaleerd door verkeersborden C3 bevestigd op nadarhekkens die de volledige breedte van de weg afsluiten.

§3. Het lokale verkeer komende uit de Overheulestraat met als bestemming Sint-Janstraat wordt omgeleid via de Rozenstraat-Secretaris Vanmarckelaan. Hiertoe worden borden F41 geplaatst op de betrokken kruispunten.

Artikel 7

§1. Op zondag 27 maart 2022 van 8 uur tot 20 uur is alle verkeer in beide rijrichtingen verboden voor iedere bestuurder, met uitzondering van het plaatselijk verkeer, in de Salinusstraat tussen het kruispunt met het Sint-Maartensplein en café Orange (Salinusstraat 19).

§2. Dit verbod wordt gesignaleerd door verkeersborden C3, aangevuld met onderbord type GIV met opschrift 'uitzonderlijk plaatselijk verkeer' en het verkeersbord F45.

§3. Het enkelrichtingsverkeer in de Salinusstraat wordt opgeheven door de borden C1 en F19 af te dekken.

Artikel 8

§1. Van donderdag 24 maart 2022 om 7 uur tot maandag 28 maart 2022 om 18 uur is het verboden te parkeren op de 2 meest westelijke beuken van de parking Peperstraat (kant Dorpsplein).

§2. Dit parkeerverbod wordt gesignaleerd door middel van de verkeersborden E1.

Artikel 9

§1. Van zaterdag 26 maart 2022 om 18 uur tot zondag 27 maart 2022 om 23 uur is het verboden te parkeren op de volledige parking Peperstraat.

§2. Dit parkeerverbod wordt gesignaleerd door middel van de verkeersborden E1.

Artikel 10

§1. Van zaterdag 26 maart 2022 om 19 uur tot zondag 27 maart 2022 om 23 uur is alle verkeer in beide rijrichtingen verboden op de volledige parking Peperstraat.

§2. Dit verbod wordt gesignaleerd door verkeersborden C3.

Artikel 11

§1. Op zondag 27 maart 2022 van 8 uur tot 20 uur is alle verkeer in beide rijrichtingen verboden in de Peperstraat vanaf het kruispunt Dorpsplein tot aan de zijweg Peperstraat (inrit naar de bib).

§2. Dit verbod wordt gesignaleerd door verkeersborden C3 bevestigd op nadarhekken die de volledige breedte van de weg afsluiten.

§3. In de Dreef Ter Winkel wordt ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Amandusdreef aanvullend een bord F45 geplaatst.

§4. Het lokale verkeer tussen de Plaatsweg en Dreef Ter Winkel wordt in beide rijrichtingen omgeleid via de Sint-Amandusdreef–Nekkerplas door het plaatsen van verkeersborden F41 op de diverse betrokken kruispunten.

Artikel 12

§1. Op zondag 27 maart 2022 van 8 uur tot 20 uur is alle verkeer in beide rijrichtingen verboden in de Poststraat vanaf het kruispunt Dorpsplein over de ganse lengte van café Den Osse.

§2. Dit verbod wordt gesignaleerd door verkeersborden C3 bevestigd op nadarhekken die de volledige breedte van de weg afsluiten.

Artikel 13

§1. Op zondag 27 maart 2022 van 8 uur tot 20 uur is alle verkeer in beide rijrichtingen verboden voor iedere bestuurder, met uitzondering van het plaatselijk verkeer, in de Poststraat tussen het kruispunt met de Kwadries en achterzijde café Den Osse.

§2. Dit verbod wordt in de Poststraat ter hoogte van het kruispunt met de Kwadries gesignaleerd door verkeersborden C3, aangevuld met onderbord type GIV met opschrift 'uitzonderlijk plaatselijk verkeer' en het verkeersbord F45.

§3. Het enkelrichtingsverkeer in de Poststraat wordt opgeheven door de borden C1 en F19 af te dekken.

Artikel 14

§1. Op zondag 27 maart 2022 van 11.45 uur, onmiddellijk na de doortocht van de renners, tot 20 uur is alle verkeer in beide rijrichtingen verboden in de Bankstraat vanaf het kruispunt Dorpsplein tot aan de winkel Smatch (Bankstraat 16).

§2. Dit verbod wordt gesignaleerd door verkeersborden C3 bevestigd op nadarhekken die de volledige breedte van de weg afsluiten.

§3. In de Bankstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bankbeekstraat wordt aanvullend een bord F45 geplaatst.

Artikel 15

§1. Op zondag 27 maart 2022 van 11.45 uur, onmiddellijk na de doortocht van de renners, tot 20 uur is alle verkeer in beide rijrichtingen verboden op het Dorpsplein vanaf het kruispunt met de Peperstraat tot aan het kruispunt met de Koningin Fabiolastraat.

§2. Dit verbod wordt gesignaleerd door verkeersborden C3 bevestigd op nadarhekken die de volledige breedte van de weg afsluiten.

Artikel 16

Op zondag 27 maart 2022 wordt vanaf 11.45 uur tot 20 uur het lokale verkeer tussen enerzijds het kruispunt Bissegemstraat/Koningin Fabiolastraat en anderzijds de Bankstraat in beide rijrichtingen omgeleid via de Heulestraat-Beekstraat-Zevenkaven-Nekkerplas-Kwadries-Driemasten door het plaatsen van verkeersborden F41 op de diverse betrokken kruispunten.

Artikel 17

§1. Op zondag 27 maart 2022 is het van 7 uur tot 20 uur langs beide zijden verboden te parkeren in:

- de Peperstraat tussen het kruispunt met het Dorpsplein en de zijweg inrit bib
- de Poststraat
- de Bankstraat vanaf het kruispunt Dorpsplein tot aan de winkel Smatch (Bankstraat 16)
- het Dorpsplein.

§2. Dit parkeerverbod wordt gesignaleerd door middel van de verkeersborden E1.

Artikel 18

§1. Op zondag 27 maart 2022 is het van 9.30 uur tot 12 uur langs beide zijden verboden te parkeren in:

- de Ledegemstraat vanaf het kruispunt Clerck's straat tot aan het kruispunt Oude Tramweg
- de Oude Tramweg vanaf het kruispunt Ledegemstraat tot aan het kruispunt Wittemolenstraat
- de Sint-Janstraat
- de Secretaris Vanmarckelaan vanaf het kruispunt Salinusstraat tot aan het kruispunt Rozenstraat
- de Rozenstraat vanaf het kruispunt Secretaris Vanmarckelaan tot aan de gemeentegrens Gullegem
- de Hondschotestraat vanaf het kruispunt Noordlaan tot aan de rotonde Driemasten/Schuttershoflaan. Het parkeerverbod in de Hondschotestraat geldt enkel op de rijbaan, niet op de bermen.
- de Bankstraat tussen de rotonde Schuttershoflaan en de winkel Smatch (Bankstraat 16)
- de Koningin Fabiolastraat vanaf het kruispunt Hugo Verriestlaan tot aan het kruispunt met de N343 Rijksweg
- de Muizelstraat langs de westelijke kant.

§2. Dit parkeerverbod wordt gesignaleerd door middel van de verkeersborden E1.

Artikel 19

§1. Op zondag 27 maart 2022 is tussen ongeveer 11 uur en 12 uur vanaf de doortocht van de rode vlag tot de doortocht van de groene vlag van vernoemde wielervedstrijd alle verkeer van voertuigen verboden m.u.v.:

- de deelnemers aan de wedstrijd
 - alle voertuigen die over een geldig volg- of doorlaatbewijs beschikken
 - voertuigen van hulpdiensten met prioritaire opdrachten
- en dit op het parcours van de wielervedstrijd in volgende straten:
- de Ledegemstraat
 - de Oude Tramweg tussen het kruispunt met de Ledegemstraat en het kruispunt met de Wittemolenstraat
 - de Sint-Janstraat
 - de Secretaris Vanmarckelaan
 - de Rozenstraat tussen het kruispunt met de Secretaris Vanmarckelaan en de gemeentegrens met Gullegem
 - de Hondschotestraat
 - de Bankstraat
 - op het Dorpsplein
 - de Bissegemstraat tussen het kruispunt met het Dorpsplein en het kruispunt met de Hugo Verriestlaan
 - de Hugo Verriestlaan
 - de Koningin Fabiolastraat tussen het kruispunt met de Hugo Verriestlaan en het kruispunt met de Rijksweg
 - op de Rijksweg tussen het kruispunt met de Koningin Fabiolastraat (recyclagepark) en het kruispunt met de Muizelstraat/Hondschotestraat
 - de Muizelstraat.

§2. Dit verbod op doortocht tijdens de wedstrijd zal gehandhaafd worden door de aanwezige politieagenten en signaalgevers op de diverse kruispunten.

Artikel 20

Op zondag 27 maart 2022 dienen op de hieronder vermelde plaatsen waar nadars met een C3 op bevestigd zijn volgens de categorisering van de seingevers zoals bepaald in het KB 28 juni 2019 aan de overkant van de rijbaan ook borden D1 aangebracht te worden in de rijrichting van de renners:

- Ledegemstraat t.h.v. het vliegveld
- Ledegemstraat – groen lint
- Damberstraat–Wittemolenstraat
- Secretaris Vanmarckelaan–Bromdries (schuin)
- Bissegemstraat–Maddensreke
- Bissegemstraat–Houtzagerijstraat
- Koningin Fabiolastraat–Bilgenboom.

Artikel 21

§1. Van donderdag 24 maart 2022 tot en met maandag 28 maart 2022 zullen in de Muizelstraat veiligheidstotems worden geplaatst ter hoogte van:

- de verhoogde middengeleider net voorbij het kruispunt met de Hondschotestraat
- de verhoogde middengeleider tussen beide rotondes ter hoogte van het bedrijf Boplan
- het middeneiland van de 3 rotondes tussen het kruispunt met de Hondschotestraat en de gemeentegrens met Ledegem.

§2. Op de in §1 vermelde middengeleiders waar het verkeersbord D1 voorkomt zal de daarvoor geplaatste veiligheidstotem een afbeelding bevatten van dit verkeersbord D1.

Artikel 22

§1. Op zondag 27 maart 2022 van 10 uur tot 12 uur dienen de 2 wit/rode flexpalen in de binnenbocht van het kruispunt Hugo Verriestlaan/Bissegemstraat weggenomen te worden.

Artikel 23

Een afschrift van dit besluit wordt dadelijk aan de korpschef van de lokale politie gestuurd.