

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van 19 augustus 2026

Aanwezig

Jan Seynhaeve, burgemeester
Kevin Defieuw, Geert Breughe, Mathieu Desmet, Lobke Maes, Stijn Tant, Bas Surmont,
Marie De Clerck, schepenen
Kurt Parmentier, algemeen directeur

Tijdelijk verkeersreglement naar aanleiding van Moorsele Koerse op 29 augustus 2026 (dames jeugd en dames elite)

Feiten, context en argumentatie

Op zaterdag 29 augustus 2026 organiseert vzw Moorsele Koerse een wielervedstrijd.

De veiligheid van de weggebruikers en een vlot verloop van het normale verkeer vereisen bijzondere tijdelijke verkeersmaatregelen. (Eaglebe-dossier 3621540)

Hogere regelgeving

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, in het bijzonder titel III.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 119, artikel 135, §2 en artikel 130bis.
- Ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

Beslissing

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

§1. Op zaterdag 29 augustus 2026 van 8 uur tot 19 uur is het verboden te parkeren:

- op het Sint-Maartensplein tussen de Ieperstraat en de Rozenstraat
- in de Rozenstraat tussen het Sint-Maartensplein en de Sint-Eloois-Winkelstraat
- in de Sint-Eloois-Winkelstraat tussen de Rozenstraat en de Maalstraat
- in de Maalstraat tussen de Sint-Eloois-Winkelstraat en de Overheulestraat
- in de Overheulestraat tussen de Maalstraat en de Clerck's straat
- in de Clerck's straat tussen de Overheulestraat en de Ledegemstraat
- in de Ledegemstraat tussen de Clerck's straat en de Ieperstraat
- in de Ieperstraat tussen de Ledegemstraat en het Sint-Maartensplein.

§2. Dit verbod wordt signaleerd door verkeersborden E1.

Artikel 2

§1. Van donderdag 27 augustus 2026 om 13 uur tot maandag 31 augustus 2026 om 13 uur is het verboden te parkeren, uitgezonderd op de plaatsen voor personen met een handicap en de plaatsen voorzien van laadpalen, op de volledige parking aan de achterkant van de kerk aan het Sint-Maartensplein.

§2. Dit verbod wordt gesignaleerd door verkeersborden E1.

Artikel 3

§1. Op zaterdag 29 augustus 2026 van 13 uur tot 19 uur of tot einde koers wordt het éénrichtingsverkeer opgeheven in de Ieperstraat tussen het Sint-Maartensplein en de Ledegemstraat.

§2. Dit wordt gesignaleerd door het afdekken van de verkeersborden F19/C1.

Artikel 4

§1. Op zaterdag 29 augustus 2026 van 13 uur tot 19 uur of tot einde koers is alle verkeer verboden tegen de rijrichting van de wedstrijd in onderstaande straten:

- op het Sint-Maartensplein tussen de Ieperstraat en de Rozenstraat in de richting van de Ieperstraat
- in de Rozenstraat tussen het Sint-Maartensplein en de Sint-Elooïs-Winkelstraat in de richting van het Sint-Maartensplein
- in de Sint-Elooïs-Winkelstraat tussen de Rozenstraat en de Maalstraat in de richting van de Rozenstraat
- in de Maalstraat tussen de Sint-Elooïs-Winkelstraat en de Overheulestraat in de richting van de Sint-Elooïs-Winkelstraat
- in de Overheulestraat tussen de Maalstraat en de Clerck's straat in de richting van de Maalstraat
- in de Clerck's straat tussen de Overheulestraat en de Ledegemstraat in de richting van de Overheulestraat
- in de Ledegemstraat tussen de Clerck's straat en de Ieperstraat in de richting van de Clerck's straat
- in de Ieperstraat tussen de Ledegemstraat en het Sint-Maartensplein in de richting van de Ledegemstraat.

§2. Deze maatregel wordt als volgt gesignaleerd:

- aan het begin van de straat (met de rijrichting van de wedstrijd mee) en na elk kruispunt in deze straat, met een verkeersbord F19.
- aan het begin van de straat (tegen de rijrichting van de wedstrijd in) en vóór elk kruispunt in deze straat, met een verkeersbord C1.
- tegenover elke niet particuliere uitrit of parking met een verkeersbord D1, wijzend in de verplicht te volgen rijrichting.

Artikel 5

§1. Op zaterdag 29 augustus 2026 van 11 uur tot 19 uur of tot einde koers is de toegang verboden, in beide richtingen, voor iedere bestuurder, met uitzondering voor plaatselijk verkeer in de Damberdstraat vanaf de Sint-Janstraat tot aan huisnummer 13.

§2. Dit verbod wordt gesignaleerd door een verkeersbord C3, aangevuld met onderbord met opschrift 'uitzonderlijk plaatselijk verkeer' en het verkeersbord F45a, bevestigd op dranghekken die de straat gedeeltelijk afsluiten.

Artikel 6

§1. Op zaterdag 29 augustus 2026 van 11 uur tot 19 uur of tot einde koers is de toegang verboden, in beide richtingen, voor iedere bestuurder in de Damberdstraat vanaf huisnummer 13 tot aan het Sint-Maartensplein.

§2. Dit verbod wordt gesignaleerd door het verkeersborden C3 bevestigd op dranghekken die de straat volledig afsluiten.

§3. De omleiding via de parking tegenover huisnummer 13 naar de Oude Tramweg wordt gesignaleerd met een verkeersborden F41 (op de hierboven vermelde nadar en net voorbij de parking).

Artikel 7

§1. Op zaterdag 29 augustus 2026 van 11 uur tot 19 uur of tot einde koers dienen de paaltjes op het kruispunt Damberdstraat met de Oude Tramweg verwijderd te worden.

§2. Deze verkeerswijziging dient niet verder gesignaleerd te worden met verkeersborden.

Artikel 8

Een afschrift van dit besluit wordt aan de korpschef van de lokale politie bezorgd.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

burgemeester,
Jan Seynhaeve

algemeen directeur,
Kurt Parmentier

[SIG01]

[SIG02]