

Niet alleen alarmsysteem, ook onderdoorgang

Wevelgem kwam vorige week in het nieuws met de aankondiging van de eerste ‘warning box’, een alarmsysteem aan een overweg dat moet voorkomen dat mensen bij gesloten slagboom toch nog oversteken.

In het krantenartikel lezen we: “Mensen die hun trein moeten halen, steken soms nog over”.

Het is natuurlijk nooit verdedigbaar om de veiligheidssystemen te negeren, die zijn er om goede redenen. En het is terecht dat er geïnvesteerd wordt in dit soort maatregelen.

Maar het is natuurlijk ook wel zo dat de voorzieningen in het station van Wevelgem heel beperkt zijn. Het is niet altijd zo dat mensen die voor een gesloten sein staan, te laat vertrokken zijn. Een trein met vertraging kan ervoor zorgen dat de treinen die elkaar normaal niet kruisen, ervoor zorgen dat de slagbomen een langere periode dicht blijven.

En dan kan je in Wevelgem, in tegenstelling tot in de meeste stations ook op geen enkele manier aan de overkant geraken. Op de meeste plaatsen is er minstens voor voetgangers een onderdoorgang onder het spoor. Dat is er niet in Wevelgem, en dat is voor ons een basisuitrusting van een deftig station.

Wij vroegen ons af of de gemeente van de aanwezigheid van federaal minister Crucke en de CEO van Infrabel gebruik gemaakt heeft om te pleiten voor een ondertunneling van het spoor, zodat treinreizigers niet afhankelijk van de mogelijke passage langs de openbare weg om op het perron aan de andere kant te geraken?

Namens de Groen fractie,

Jelle Stragier – Inge Goemaere