

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van 9 juli 2025

Aanwezig

Jan Seynhaeve, burgemeester
Kevin Defieuw, Geert Breughe, Mathieu Desmet, Lobke Maes, Stijn Tant, Bas Surmont,
Marie De Clerck, schepenen
Kurt Parmentier, algemeen directeur

Aanvullend verkeersreglement Weverijstraat en Marie Curiestraat
parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische en hybride elektrische
voertuigen

Feiten, context en argumentatie

Elektriciteit biedt momenteel de beste perspectieven in de zoektocht naar een koolstofarme en milieuvriendelijke mobiliteit tegen 2050, zeker in combinatie met hernieuwbare energiebronnen. Gezien elektrische wagens milieuvriendelijker zijn (geen CO₂-uitstoot, geen roetdeeltjes en minder fijn stof), wil het gemeentebestuur het gebruik van elektrische auto's faciliteren door het voorzien van laadpalen voor elektrische motorvoertuigen op het openbaar domein. De gemeente ondertekende het Lokaal Energie- en Klimaatpact. Bij de laadpalen worden parkeerplaatsen voorzien die voorbehouden zijn voor het opladen van elektrische en hybride elektrische voertuigen.

De Vlaamse overheid - departement MOW (Mobiliteit en Openbare Werken) - en Total Energies vroegen om in de omgeving van Kweekstraat 125 en in de omgeving van Menenstraat 8 een laadpaal te plaatsen. Beide zijn aanvragen 'paal-volgt-wagen'.

De verkeersdienst van 2 juni 2025 adviseerde om niet in de Kweekstraat, ook niet in de Notelaarstraat, maar wel in de Weverijstraat een laadpaal te plaatsen.
De verkeersdienst van 30 juni 2025 adviseerde om niet in de Menenstraat, maar wel in de Marie Curiestraat een laadpaal te plaatsen.

Zowel de Weverijstraat als de Marie Curiestraat zijn gemeentewegen. Allebei liggen ze in de bebouwde kom, alsook in de verruimde zone 30 van het zuidelijk deel van deelgemeente Wevelgem.

Vorige beslissingen

- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 9 juli 2025: kennisname verslag van de verkeersdienst van 2 juni 2025.
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 11 juni 2025: kennisname verslag van de verkeersdienst van 2 juni 2025.
- Beslissing van de gemeenteraad van 8 juni 2023: Lokaal Energie- en Klimaatpact 2.1.
- Beslissing van de gemeenteraad van 10 november 2022: Lokaal Energie- en Klimaatpact 2.0.
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 17 augustus 2022: strategische plaatsing publieke laadpalen.
- Beslissing van de gemeenteraad van 8 oktober 2021: Lokaal Energie- en Klimaatpact Vlaanderen.

- Beslissing van de gemeenteraad van 11 oktober 2013: ondertekening burgemeestersconvenant.
- Beslissing van de gemeenteraad van 8 mei 2009: bevoegdheidsoverdracht waarbij de bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen.

Hogere regelgeving

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 135, §2.
- Decreet lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 56, §2.

Beslissing

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

§1. In de Marie Curiestraat wordt in de omgeving van huisnummer 30 het parkeren voorbehouden voor elektrische en hybride elektrische voertuigen.

§2. In de Weverijstraat wordt vooraan in de straat, aan de kant van de pare nummers, het parkeren voorbehouden voor elektrische en hybride elektrische voertuigen.

§3. Deze parkeerplaatsen worden gesignaleerd met een verkeersbord E9a, met onderbord type VII(d) met pictogram 'elektrisch snoer' of met dit pictogram op het verkeersbord E9a zelf afgebeeld.

Artikel 2

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

burgemeester,
Jan Seynhaeve

algemeen directeur,
Kurt Parmentier

[SIG01]

[SIG02]