

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van 24 januari 2024

Digitale ondertekening namens het college:

burgemeester,
Jan Seynhaeve

algemeen directeur,
Kurt Parmentier

Aanwezig

Jan Seynhaeve, burgemeester
Mathieu Desmet, Geert Breughe, Lobke Maes, Bas Surmont, Marie De Clerck, schepenen
Kurt Parmentier, algemeen directeur

Verontschuldigd

Kevin Defieuw, Stijn Tant, schepenen

Aanvullend verkeersreglement Kloosterstraat parkeersituatie

Feiten, context en argumentatie

De Deken Jonckheerestraat werd onthard en totaal heringericht

.

De aantakende Kloosterstraat onderging eveneens een wijziging, vooral het deel tussen de Schoolstraat en de Deken Jonckheerestraat.

Daarbij werd ook de parkeersituatie gewijzigd: parkeren mag nu niet meer langs de pare huisnummers of aan de westkant en mag voortaan wel langs de kant van de onpare huisnummers of de oostkant van de straat.

Dit komt mee doordat de bussen van De Lijn er nu maar in één richting doorrijden, nl. van de Vanackerestraat richting Goudbergstraat en de bushalte langs de oostkant niet meer nodig is.

Gezien parkeren tussen de inrit naar de parkeerplaatsen ter hoogte van de assistentiewoningen en de toegang naar het woonzorgcentrum enerzijds en aan de overzijde van de bushalte anderzijds tot conflicten kan leiden, wordt hier beter een beperkt parkeerverbod ingevoerd.

Er is gestreefd om voor de omwonenden zoveel mogelijk parkeerplaats te behouden. De Kloosterstraat is een gemeenteweg die in de bebouwde kom ligt, in de recent uitgebreide zone 30. De snelheid is er beperkt tot 30 km/u.

Vorige beslissingen

- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 17 januari 2024: aanvullend verkeersreglement Deken Jonckheerestraat - Acaciastraat - Kloosterstraat.
- Beslissing van de gemeenteraad van 8 mei 2009: bevoegdheidsoverdracht waarbij de bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen.

Bijlagen

- Signalisatieplan Kloosterstraat.

Hogere regelgeving

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 135, §2.
- Gemeentedecreet, in het bijzonder artikel 57, §2.

Beslissing

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

§1. In de Kloosterstraat is het tussen de Schoolstraat en de Deken Jonckheerestraat verboden te parkeren aan de westkant of de kant met pare nummers en is het parkeren toegestaan aan de oostkant of de kant met onpare nummers.

Aan de oostkant mag echter niet geparkeerd worden:

- tussen de inrit naar de parkeerplaatsen ter hoogte van de serviceflats en de toegang naar het woonzorgcentrum
- aan de overzijde van de bushalte.

§2. Hiertoe worden de gele onderbroken strepen aan de oostkant verwijderd behalve

- tussen de inrit naar de parkeerplaatsen ter hoogte van de serviceflats en de (zuidelijke) toegang naar (de parking van) het woonzorgcentrum
- aan de overzijde van de bushalte.

Aan de westkant wordt een verkeersbord E1 geplaatst. Dit verkeersbord wordt aangevuld met een verticaal wit onderbord (type Xa) met een zwarte omhoog gerichte pijl.

Artikel 2

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.