

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van 4 december 2024

Aanwezig

Jan Seynhaeve, burgemeester
Kevin Defieuw, Geert Breughe, Mathieu Desmet, Lobke Maes, Stijn Tant, Bas Surmont,
Marie De Clerck, schepenen
Kurt Parmentier, algemeen directeur

**Aanvullend verkeersreglement verscheidene parkeermaatregelen aanpassen,
invoeren, wijzigen**

Feiten, context en argumentatie

Vrij frequent komen op de dienst Openbare Infrastructuur en Mobiliteit vragen binnen om de parkeersituatie aan te passen. Deze vragen betreffen:

- parkeerplaatsen voor personen met een handicap
- aanpassingen om vrachtvoertuigen vlotter manoeuvres te laten uitvoeren op kruispunten of ter hoogte van de toegang naar bedrijven
- parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen
- expliciete parkeerverboden
- meer parkeerplaatsen, hetzij voor klanten van handelszaken, hetzij voor bewoners.

Met het implementeren van de in dit reglement gestipuleerde verkeersmaatregelen wordt de parkeersituatie in 10 straten gewijzigd.

Al de straten die in dit reglement voorkomen, waar de parkeersituatie wijzigt, zijn gemeentewegen.

Ze liggen in de bebouwde kom, behalve de Vlamingstraat, maar deze ligt wel in een zone 50.

De Kozakstraat, Gulleheemlaan, Leiestraat en Kloosterstraat liggen in een zone 30.

Deze maatregelen bieden een antwoord op een aantal vragen naar een wijziging en een optimalisering van parkeersituaties op diverse locaties.

Vorige beslissingen

- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 4 september 2024 om een parkeerplaats voor personen met een handicap aan te leggen in de Europalaan nabij het Zegerplein en in de Leiestraat nabij het nummer 45.
- Beslissing van de gemeenteraad van 8 mei 2009: bevoegdheidsoverdracht waarbij de bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen.

Hogere regelgeving

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.

- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 135, §2.
- Decreet lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 56, §2.

Beslissing

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

§1. In de **Europalaan** wordt ter hoogte van het Zegerplein een parkeerplaats voor personen met een handicap aangelegd.

§2. In de **Leiestraat** wordt in de omgeving van het nummer 45 een parkeerplaats voor personen met een handicap aangelegd.

§3. In de **Gulleheemlaan**, op de hoek met de Pastorijweg, worden tegenover het woonzorgcentrum 2 parkeerplaatsen voor personen met een handicap aangelegd.

§4. Ter hoogte van **Nieuwe Markt** 9 wordt een parkeerplaats voor personen met een handicap aangelegd.

§5. Deze parkeerplaatsen voor personen met een handicap worden gesignaleerd met een verkeersbord E9a met het pictogram 'persoon met een handicap' op het bord afgebeeld en (indien mogelijk (volgens het soort wegdek of (half)verharding)) met witte wegmarkeringen).

Artikel 2

§1. In de **Kozakstraat** wordt een parkeerverbod ingevoerd dat enkel geldig is van maandag tot en met vrijdag, telkens van 8 uur tot 16 uur:

- over een afstand van ca. 40 m, van het nummer 210 tot en met het nummer 220
- ter hoogte van de nummers 228 en 230.

§2. Deze parkeerverboden worden gesignaleerd met een verkeersbord E1 met onderbord met opschrift '*maandag tot en met vrijdag - van 8 - 16 u*'.

Artikel 3

§1. Het aanvullend reglement van 20 maart 2024 betreffende 30 m parkeerverbod in Laagweide ter hoogte van de Heulestraat wordt opgeheven.

§2. In **Laagweide** is het verboden te parkeren aan beide zijden van de straat, van de Heulestraat tot het perceel van nummer 1.

§3. Deze uitbreiding van het parkeerverbod wordt aan de weggebruikers duidelijk gemaakt door het verplaatsen van de verkeersborden E1.

Artikel 4

§1. Het aanvullend reglement van 14 februari 2024 betreffende parkeren voor elektrische en hybride elektrische voertuigen in de Heulekouter nabij het nummer 50 wordt opgeheven.

§2. Er worden 2 parkeerplaatsen aangelegd waar het parkeren wordt voorbehouden voor elektrische en hybride elektrische voertuigen:

- in de **Kruisstraat** in het korte deel tussen de Koningstraat en de Reynoldsakkerstraat
- op het pleintje aan het kruispunt **De Knok/Pijplap**.

§3. Deze parkeerplaatsen worden gesignaleerd met verkeersborden E9a met onderbord type VII(d) met pictogram 'elektrisch snoer' of met dit pictogram op het verkeersbord E9a zelf afgebeeld.

Artikel 5

§1. In de **Vlamingstraat** is het van de Kouterstraat tot aan het Jaagpad aan de kant van de pare nummers of aan de westkant van de weg verboden te parkeren.

§2. Dit parkeerverbod wordt gesignaleerd met verkeersborden E1.

Artikel 6

§1. In de **Kloosterstraat** wordt een blauwe-zone-reglementering met uitzondering voor bewoners ingevoerd op de 10 parkeerplaatsen van de parking gelegen in de hoek Deken Jonckheerestraat 20 – Kloosterstraat.

§2. Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden E9a met het pictogram 'parkeerschijf' op het bord afgebeeld en een onderbord 'uitgezonderd bewoners.'

Artikel 7

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

burgemeester,
Jan Seynhaeve

algemeen directeur,
Kurt Parmentier

[SIG01]

[SIG02]