

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van 14 januari 2026

Aanwezig

Jan Seynhaeve, burgemeester
Kevin Defieuw, Geert Breughe, Mathieu Desmet, Lobke Maes, Stijn Tant, Bas Surmont,
Marie De Clerck, schepenen
Kurt Parmentier, algemeen directeur

Aanvullend verkeersreglement - aanleggen parkeerplaatsen voor elektrische en hybride elektrische voertuigen in de Kleppe Voetweg t.h.v. de Kwadestraat

Feiten, context en argumentatie

Vanuit de Kwadestraat kwam een vraag naar een laadpaal voor elektrische auto's.

Er is in de Kleppe Voetweg, nagenoeg 'tegen' de Kwadestraat, op nog geen 30 m stapafstand van de woning van de aanvrager, een strook met heel wat parkeerplaatsen. Nog voor de woningen aan de kant met onpare nummers zijn er al 10 parkeerplaatsen, een parkeerhaven als het ware.

Recent wijzigde de Vlaamse regering principiële haar besluit over de laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen. Bedoeling is om een bijkomende focus te leggen op de strategische plaatsing van laadpalen via strategische laadplannen, en beperkte aanpassingen door te voeren aan de modaliteiten van het systeem 'Paal volgt Wagen'. De verkeersdienst van 15 december 2025 adviseert om in de Kleppe Voetweg nabij de Kwadestraat in deze parkeerhaven een laadpaal te voorzien.

Zowel de Kwadestraat als de Kleppe Voetweg zijn gemeentewegen, gelegen in de bebouwde kom.

Hiermee wordt tegemoetgekomen aan een concrete vraag en wordt het elektrisch rijden aangemoedigd.

Vorige beslissingen

- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 30 december 2025 n.a.v. het verslag van de verkeersdienst van 15 december 2025 een aanvullend reglement te laten vaststellen om parkeerplaatsen voor elektrische auto's te voorzien in de Kleppe Voetweg nabij de Kwadestraat.
- Beslissing van de gemeenteraad van 8 juni 2023: lokaal energie- en klimaatpact 2.1.
- Beslissing van de gemeenteraad van 10 november 2022: lokaal energie- en klimaatpact 2.0.
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 17 augustus 2022: strategische plaatsing publieke laadpalen.
- Beslissing van de gemeenteraad van 8 oktober 2021: lokaal energie- en klimaatpact Vlaanderen.
- Beslissing van de gemeenteraad van 8 mei 2009: bevoegdheidsoverdracht waarbij de bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen.

Hogere regelgeving

- Beslissing van de Vlaamse regering van 5 december 2025: wijziging besluit laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen: strategische plaatsing laadinfrastructuur en modaliteiten systeem 'Paal volgt Wagen'.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 135, §2.
- Decreet lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 56, §2.

Beslissing

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

§1. In de Kleppe Voetweg worden op de parkeerplaatsen nabij de hoek met de Kwadestraat twee parkeerplaatsen waar het parkeren voorbehouden is voor elektrische en hybride elektrische voertuigen aangelegd.

§2. Dit wordt gesignaleerd met een verkeersbord E9a met onderbord type VII(d) met pictogram 'elektrisch snoer' of met dit pictogram op het verkeersbord E9a zelf afgebeeld.

Artikel 2

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

burgemeester,
Jan Seynhaeve

algemeen directeur,
Kurt Parmentier

[SIG01]

[SIG02]