

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van 1 september 2021

Digitale ondertekening namens het college:

burgemeester,
Jan Seynhaeve

algemeen directeur,
Kurt Parmentier

Aanwezig

Jan Seynhaeve, burgemeester
Mathieu Desmet, Kevin Defieuw, Geert Breughe, Lobke Maes, Stijn Tant, Bas Surmont,
Marie De Clerck, schepenen
Kurt Parmentier, algemeen directeur

**Tijdelijk verkeersreglement naar aanleiding van de fuif 'Dansfeest' van 4 t.em.
5 september 2021**

Feiten, context en argumentatie

Van 4 t.e.m. 5 september 2021 wordt het evenement 'Dansfeest' georganiseerd in de Sint-Janstraat. De veiligheid van de weggebruikers en een vlot verloop van het normale verkeer vereisen bijzondere tijdelijke verkeersmaatregelen.

Bijlagen

- Advies van de politiezone Grensleie van 24 augustus 2021.
- O-formulier van 23 augustus 2021.

Hogere regelgeving

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, in het bijzonder titel III.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 119, artikel 135, §2 en artikel 130bis.
- Ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg

Beslissing

Artikel 1

§1. Van 4 september 2021 om 13 uur tot 5 september 2021 om 3 uur is het verboden te parkeren in de volledige Sint-Janstraat.

§2. Dit verbod wordt gesignaleerd door verkeersborden E1.

Artikel 2

§1. Van 4 september 2021 om 13 uur tot 5 september 2021 om 3 uur is de toegang verboden in beide richtingen voor iedere bestuurde in de Sint-Janstraat.

§2. Dit verbod wordt gesignaleerd door verkeersborden C3 bevestigd aan dranghekken over de volledige breedte van de rijbaan.

Artikel 3

§1. Van 4 september 2021 om 13 uur tot 5 september 2021 om 3 uur wordt een omleiding voorzien via

- de Warandestraat naar de Karrestraat
- van de Karrestraat naar de Vrijstraat.

§2. Dit verbod wordt gesignaleerd door verkeersborden F41 op de betrokken kruispunten.

Artikel 4

Een afschrift van dit besluit wordt aan de korpschef van de lokale politie gestuurd.