

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van 10 april 2024

Digitale ondertekening namens het college:

burgemeester,
Jan Seynhaeve

algemeen directeur,
Kurt Parmentier

Aanwezig

Jan Seynhaeve, burgemeester
Mathieu Desmet, Kevin Defieuw, Geert Breughe, Lobke Maes, Stijn Tant, Bas Surmont,
Marie De Clerck, schepenen
Kurt Parmentier, algemeen directeur

Tijdelijk verkeersreglement voor parkeerverbod en voorrang van doorgang in de Pijplap - verlengen van de proefperiode

Feiten, context en argumentatie

Het tijdelijk verkeersreglement voor het parkeerverbod en de voorrang van doorgang in de Pijplap, ter hoogte van het nummer 82, is geldig tot en met 11 april 2024.

Er is echter nog geen beslissing om de bestaande snelheidsremmer, die er als proefmaatregel geplaatst werd, weg te nemen.

Op heden werkt de dienst Openbare Infrastructuur en Mobiliteit een scenario met geschrante parkeerstroken uit.

Een overleg over de mogelijk te nemen verkeersmaatregelen in de Pijplap tussen de Heulestraat en De Knok is voorzien op 15 april 2024.

Bedoeling is om de proefopstelling te behouden tot een definitieve beslissing genomen wordt.

Vorige beslissingen

- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 3 januari 2024: verlengen van de proefperiode voor de rijbaanversmalling, parkeerverbod en voorrangsregeling in de Pijplap ter hoogte van nummer 82.
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 23 augustus 2023: tijdelijk verkeersreglement vastgesteld om een rijbaanversmalling (met parkeerverbod en voorrangsregeling) in de Pijplap ter hoogte van nummer 82 aan te leggen.

Bijlagen

- Tijdelijk verkeersreglement van 3 januari 2024 over het verlengen van een parkeerverbod en een voorrangsregeling in de Pijplap ter hoogte van nummer 82.
- Tijdelijk verkeersreglement van 23 augustus 2023 over het invoeren van een parkeerverbod en een voorrangsregeling in de Pijplap ter hoogte van nummer 82.

Hogere regelgeving

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, in het bijzonder titel III.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 119, artikel 135, §2 en artikel 130bis.
- Ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

Beslissing

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

Het tijdelijk verkeersreglement van 3 januari 2024 voor het verlengen van het parkeerverbod en de voorrangsregeling ter hoogte van de snelheidsremmer in de Pijplap, in de omgeving van het nummer 82, wordt verlengd tot en met 31 mei 2024.