

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van 21 april 2021

Digitale ondertekening namens het college:

burgemeester,
Jan Seynhaeve

algemeen directeur,
Kurt Parmentier

Aanwezig

Jan Seynhaeve, burgemeester
Mathieu Desmet, Kevin Defieuw, Geert Breughe, Lobke Maes, Stijn Tant, Bas Surmont,
Marie De Clerck, schepenen
Kurt Parmentier, algemeen directeur

Aanvullend verkeersreglement Maurits Lauwersplein woonerf

Feiten, context en argumentatie

Reeds een tijd ontvangt het gemeentebestuur meldingen over de verkeers- en parkeersituatie op het Maurits Lauwersplein. Geparkeerde auto's zorgen dat de hulpdiensten mogelijk niet tijdig kunnen ingrijpen bij noodgevallen, zijn gevaarlijk voor fietsende kinderen of kinderen die naar en van school wandelen, terwijl er kan geparkeerd worden aan de achterzijde van de woningen in de Meibloemstraat. Het oprij- en afrijgedrag van auto's zorgt voor extra gevaar. Men wordt soms bijna omver gereden bij het naar buiten gaan.

Gelet op de onduidelijkheid of er al dan niet (wettelijk) mag geparkeerd worden (een parkeerstrook noch parkeervakken zijn gesignaleerd, er staan geen verkeersborden die het parkeren verbieden of toelaten, de straat is al dan niet breed genoeg om er te mogen parkeren) en eveneens vanwege het onduidelijk statuut van deze straat (is het een weg, een wandelpad, een straat, een fietswandelpad, een plein, ...) wordt een woonerf ingevoerd.

In het verkeersreglement is duidelijk omschreven hoe de weggebruikers zich in een woonerf moeten gedragen. De voetgangers mogen de ganse breedte van de openbare weg gebruiken, spelen is er eveneens toegelaten. De bestuurders mogen de voetgangers niet in gevaar brengen en ze niet hinderen. Zo nodig moeten zij stoppen. Zij moeten bovendien dubbel voorzichtig zijn ten aanzien van kinderen. De voetgangers mogen het verkeer niet nodeloos belemmeren. De snelheid is beperkt tot 20 km per uur. Parkeren is verboden, behalve indien expliciet aangeduid.

Het invoeren van een woonerf in het Maurits Lauwersplein moet er de parkeer- en verkeerssituatie duidelijker en veiliger maken.

De verkeersdienst heeft in het overleg van 8 maart 2021 gunstig geadviseerd. Het Maurits Lauwersplein is een gemeenteweg in de bebouwde kom. De weg is er niet verdeeld in een rijbaan en een voetpad.

Vorige beslissingen

- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 17 maart 2021: verkeersdienst 8 maart 2021 - verslag.
- Beslissing van de gemeenteraad van 8 mei 2009: bevoegdheidsoverdracht waarbij de bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen.

Hogere regelgeving

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 135, §2.
- Decreet lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 56, §2.

Beslissing

Artikel 1

§1. Het Maurits Lauwersplein krijgt het statuut van woonerf.

§2. Deze verkeersmaatregel wordt de weggebruikers kenbaar gemaakt met verkeersborden F12a en F12b.

Artikel 2

Onderhavig besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.