



Fietscomfort en fietsveiligheid Driemasten

Waar vroeger wellicht de Warandestraat in Moorsele de twijfelachtige eer had om als minst comfortabele en veilige gemeentelijke fietsverbinding te worden beschouwd, lijkt die “titel” te zijn overgegaan naar de Driemasten in Gullegem. Qua comfort laat het alleszins te wensen over: de betonplaten zelf lopen al vrij slecht en tussen de betonplaten in zit je soms met een hoogteverschil van enkele centimeters waardoor je met voor- en achterwiel eigenlijk constant van plaat naar plaat “djokt”. Zeker op het stuk tussen de Supra Bazar en de grens met Sint-Eloois-Winkel zitten er enkele zeer harde overgangen (“drempels”) in, die lichaam en fiets goed doorheenschudden.

Ook qua veiligheid zijn er verschillende opmerkingen te maken. Indien men van Gullegem richting Sint-Eloois-Winkel rijdt, is vooral het eerste stuk (van de rotonde van De Gouden Bank tot aan de kruising met De Westakker) vrij gevaarlijk gezien het fietspad daar vrij dicht bij de rijweg ligt; zeker als het gemotoriseerd verkeer zich daar niet aan de snelheidslimiet houdt. Omgekeerd (van Sint-Eloois-Winkel richting Gullegem) zit je kort bij elkaar met twee vrij risicovolle punten voor fietsers;

- Het kruispunt met de Oostlaan, waar je als fietser enkele meters rechts inwaarts moet draaien en zo tussen de haag door de oversteek van de Oostlaan moet doen. Maar dat is voor verschillende fietsers, maar vooral ook automobilisten en vrachtwagens niet altijd even duidelijk, waardoor chauffeurs soms laat zien dat daar een fietser oversteekt.
- De kruising met Ballingbos waar de zichtbaarheid vrij beperkt is voor verkeer dat uit deze straat komt en Driemasten oprijdt; daardoor worden fietsers ook erg laat opgemerkt.

Ten derde is de weg niet altijd even aangenaam door de bomen, maar vooral de haagstruiken die het fietspad afscheiden van de rijweg. Deze afscheiding zorgt wel voor veiligheid, maar als ze niet goed wordt onderhouden en wordt gesnoeid, reiken de takken (zeker op de smallere delen van het fietspad) vrij ver over het fietspad, waardoor je soms thuiskomt met een broek met groene strepen op.

Op de besluitenlijst van het college van burgemeester en schepenen van 27 mei 2025 zag ik dat er daar toch blijkbaar wat verbeteringen zouden moeten komen, aangezien daar het punt “Fietsfondsdossier Driemasten - standpuntbepaling in functie van opmaak projectnota” werd behandeld. Hierbij werd goedkeuring gegeven aan de plannen van het fietsfondsdossier dat lopende is in de Driemasten.

Hierbij heb ik de volgende vragen:

1) Betreft het fietsfondsdossier Driemasten;

- Kan het bestuur toelichting geven bij de inhoud van dit fietsfondsdossier? Op welk traject of welke knelpunten focust het? Welke ingrepen worden voorzien (vernieuwing fietspad, herinrichting kruispunten, snelheidsremmers, enz.)?
- Wat is de timing van dit project, en in welke fase bevinden we ons momenteel (studie, aanvraag, uitvoering)?
- Werd hierover overleg gepleegd met de Fietsersbond of andere gebruikersgroepen? Indien zo, welke input werd hier meegegeven?

2) Betreft mogelijke kortetermijnmaatregelen;

- Worden er op korte termijn al kleinere ingrepen gepland om het comfort te verbeteren, bv. herstellingen aan de meest versleten overgangen tussen betonplaten?
- Wordt er gekeken naar betere signalisatie of zichtbaarheid aan het kruispunt met de Oostlaan en Ballingbos?

- Betreft het snoei- en groenonderhoud langs het fietspad; Hoe frequent wordt het groenonderhoud op dit traject uitgevoerd? Kan overwogen worden om de haag vaker te snoeien om hinder voor fietsers te beperken?