

Notulen van de gemeenteraad
van 11 september 2025

Aanwezig

Michaël Picquart, voorzitter gemeenteraad
Luc Defraye, Jan Seynhaeve, Hendrik Vanhaverbeke, Mathieu Desmet, Geert Breughe, Lobke Maes, Stijn Tant, Marie De Clerck, Hendrik Libeer, Kevin Defieuw, Filip Daem, Sofie Mol, Bas Surmont, Heidi Craeynest, Charlotte Bonte, Elyn Stragier, Vicky Claeys, Inge Goemaere, Jessica Corty, Liese Vandoorne, Yves Goddeeris, Luc Vanderhaeghe, Viktor Maes, Eva Parmentier, Dennis Bels, Ayrton Buyse, Stefaan Leon, Virginie Vermeersch, Nico Dupont, gemeenteraadsleden
Kurt Parmentier, algemeen directeur

Verontschuldigd

Jelle Stragier, gemeenteraadslid

OPENBAAR

1. Beëindiging van de periode van verhindering gemeenteraadslid wegens ouderschapsverlof

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit agendapunt: Jelle Stragier, gemeenteraadslid

Feiten, context en argumentatie

In de zitting van de gemeenteraad van 8 mei 2025 werd akte genomen van de verhindering van mevrouw Elyn Stragier, gemeenteraadslid, voor de uitoefening van haar mandaat als gemeenteraadslid wegens ouderschapsverlof van donderdag 1 mei 2025 tot en met woensdag 13 augustus 2025 en van het verzoek van mevrouw Elyn Stragier om vervangen te worden als gemeenteraadslid voor die periode.

De heer Bram Deltour werd aangesteld als plaatsvervanger van mevrouw Elyn Stragier, gemeenteraadslid, van donderdag 1 mei 2025 tot en met woensdag 13 augustus 2025. Overeenkomstig artikel 14 van het decreet lokaal bestuur neemt de gemeenteraad akte van de beëindiging van de periode van verhindering.

Vorige beslissingen

- Beslissing van de gemeenteraad van 8 mei 2025: verhindering gemeenteraadslid wegens ouderschapsverlof - aanstelling van een plaatsvervangend gemeenteraadslid.

Hogere regelgeving

- Decreet lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 12, 2° en artikel 14.

Beslissing

Er wordt akte genomen van de beëindiging van de periode van verhindering van mevrouw Elyn Stragier, gemeenteraadslid, wegens ouderschapsverlof met ingang van 14 augustus 2025.

2. Overdracht aan de gemeente van een gewestweg

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit agendapunt: Jelle Stragier, gemeenteraadslid

Feiten, context en argumentatie

Vanuit de opmaak van het Masterplan centrum Wevelgem werd duidelijk dat de vraag naar een echt (markt)plein met leuke terrasjes in het Wevelgemse centrum leeft. Het centrum zou de plaats moeten zijn waar mensen elkaar ontmoeten. Publieke ruimte draagt bij aan de sociale samenhang en levendigheid van een gemeente. De juiste dimensies, de perfecte locatie, mooie gevels, een autoluw karakter, ... kan ervoor zorgen dat het centrum er volledig anders kan uitzien.

De N8 vormt een grote uitdaging voor de leefbaarheid, commercieel is het een grote troef voor de handel en de diensten in het centrum van Wevelgem. Toch is deze weg (tot nog toe) in beheer van het agentschap Wegen en Verkeer.

De gemeente is dan ook al langer vragende partij om het beheer over het verblijfsgebied van de N8 over te nemen. De gesprekken met het agentschap Wegen en Verkeer rond een eventuele overdracht zijn al langer lopende (cfr. beslissingen van het college van burgemeester en schepenen van 8 november 2023, 5 mei 2021 en 29 oktober 2020). Met een schrijven van 26 juni 2024 ontving de gemeente een concreet voorstel van het agentschap Wegen en Verkeer voor de overname van een gedeelte van de gewestweg N8 (tussen kilometerpunt 93,000 en kilometerpunt 93,700).

De gemeenteraad heeft in zitting van 12 september 2024 principieel ingestemd met de overdracht van het betrokken gedeelte van de gewestweg, onder de voorwaarde dat het agentschap Wegen en Verkeer voorafgaandelijk nog volgende werken zou uitvoeren:

- de heraanleg van het kruispunt Menenstraat–Moorselestraat–Artoisstraat, conform plan 1M3D8J 0 XXXXXX 01;
- het herstellen van de schade aan de verkeerslichten;
- het vernieuwen van ca. 50 m² toplaag ter hoogte van het kruispunt met de Lauwestraat.

Vernoemde werkzaamheden zijn ondertussen uitgevoerd.

De formele overdracht aan de gemeente zal pas ter ondertekening aan de bevoegde minister worden voorgelegd na bevestiging door de gemeenteraad van de goede staat van het over te dragen wegdeel. Dit laatste kan nu bevestigd worden.

Vorige beslissingen

- Beslissing van de gemeenteraad van 12 september 2024: overdracht aan de gemeente van een gewestweg.
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 8 november 2023: overleg agentschap Wegen en Verkeer 17 augustus 2023: verslag.
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 5 mei 2021: overleg agentschap Wegen en Verkeer 27 april 2021: verslag.
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 29 oktober 2020: overleg agentschap Wegen en Verkeer 7 oktober 2020: verslag.

Bijlagen

- Overdrachtsplan 1M3D8J G 123598 00.
- Plan verkeerstechnische maatregelen N8 1M3D8J 0 XXXXXX 01.
- Brief van het agentschap Wegen en Verkeer van 26 juni 2024.
- Foto kruispunt met Lauwestraat.

Hogere regelgeving

- Decreet lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 295.

Beslissing

Met 21 stemmen voor (Luc Defraye, Jan Seynhaeve, Mathieu Desmet, Geert Breughe, Lobke Maes, Stijn Tant, Marie De Clerck, Hendrik Libeer, Kevin Defieuw, Sofie Mol,

Bas Surmont, Charlotte Bonte, Elyn Stragier, Vicky Claeys, Inge Goemaere, Jessica Corty, Liese Vandoorne, Yves Goddeeris, Viktor Maes, Michaël Picquart, Eva Parmentier),
9 onthoudingen (Hendrik Vanhaverbeke, Filip Daem, Heidi Craeynest, Luc Vanderhaeghe, Dennis Bels, Ayrton Buyse, Stefaan Leon, Virginie Vermeersch, Nico Dupont)

Artikel 1

Bevestigt het akkoord van de gemeenteraad van 12 september 2024 voor de overdracht van volgende gewestweg (volgens overdrachtsplan 1M3D8J G 123598 00): gedeelte van de N8 (Kortrijkstraat, Grote Markt, Guldenbergplein, Vanackerestraat, Menenstraat), tussen kilometerpunt 93,000 en kilometerpunt 93,700.

Artikel 2

Bevestigt de goede staat van berijdbaarheid van de in artikel 1 bedoelde over te dragen weg en verzoekt de voorzitter van de gemeenteraad en de algemeen directeur om het overdrachtsplan 1M3D8J G 123598 00 digitaal te ondertekenen.

Artikel 3

Het agentschap Wegen en Verkeer, Koning Albert I-laan 1-2 bus 82 te 8200 Brugge, wordt in kennis gesteld van dit besluit.

3. Toetreding raamcontract 'leveren, plaatsen, uitbreiden, aanpassen, vernieuwen, verplaatsen, verwijderen en onderhouden van driekleurige lichtseininstallaties op kruispunten, knipperlichten, bi-flashinstallaties en bochtafbakeningsborden opgesteld in Vlaanderen'

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit agendapunt: Jelle Stragier, gemeenteraadslid

Feiten, context en argumentatie

Op het gemeentelijk wegennet zijn twee kruispunten uitgerust met verkeerslichten waarvoor structureel onderhoud of vernieuwing noodzakelijk is:

- Het kruispunt Bissegemstraat – Oude Ieperstraat – Hugo Verriestlaan is reeds in beheer van de gemeente en vertoont defecten aan de installatie. Deze zijn moeilijk te verhelpen en kunnen aanleiding geven tot een volledige vernieuwing van de installatie.
- Het kruispunt Kortrijkstraat – Grote Markt – Guldenbergplein – Vanackerestraat – Menenstraat, gelegen op de N8, wordt binnenkort door de gemeente overgenomen (*cfr. beslissing van heden*) en zal vanaf dan ook door de gemeente beheerd worden.

Voor beide kruispunten biedt de raamovereenkomst 'leveren, plaatsen, uitbreiden, aanpassen, vernieuwen, verplaatsen, verwijderen en onderhouden van driekleurige lichtseininstallaties op kruispunten, knipperlichten, bi-flashinstallaties en bochtafbakeningsborden opgesteld in Vlaanderen' een efficiënte oplossing voor het onderhouden en indien nodig vernieuwen van de buiteninstallaties, waaronder detectielussen, palen, kabels, knipperlichten en lichtborden.

Gezien het belang van een veilige, efficiënte en duurzame verkeersafwikkeling op deze locaties, wordt voorgesteld om goedkeuring te hechten aan de toetredingsovereenkomst van de Vlaamse overheid, agentschap Wegen en Verkeer, voor de raamovereenkomst 'leveren, plaatsen, uitbreiden, aanpassen, vernieuwen, verplaatsen, verwijderen en onderhouden van driekleurige lichtseininstallaties op kruispunten, knipperlichten, bi-flashinstallaties en bochtafbakeningsborden opgesteld in Vlaanderen – perceel 5 – dossiernummer: VWT/EW/2021/002', waarbij de opdracht werd gegund aan V.S.E. nv, ondertussen EES INFRA nv (na fusie door overneming).

Bijlagen

- Toetredingsovereenkomst dossiernummer: VWT/EW/2021/002.
- Bestek en sluitingsbrief.

Hogere regelgeving

- Wet van 17 juni 2016 betreffende de overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten, en latere wijzigingen, meer bepaald artikels 2, 6° en 47, §2 die de aanbestedende overheden vrijstelt van de verplichting om zelf een gunningsprocedure te organiseren wanneer ze een beroep doen op een aankoopcentrale.
- Koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen.
- Koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies voor openbare werken, en latere wijzigingen.
- Wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.
- Decreet lokaal bestuur en latere wijzigingen, meer bepaald artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Beslissing

Met eenparigheid van stemmen.

Beslist om een beroep te doen op het raamcontract 'leveren, plaatsen, uitbreiden, aanpassen, vernieuwen, verplaatsen, verwijderen en onderhouden van driekleurige lichtseininstallaties op kruispunten, knipperlichten, bi-flashinstallaties en bochtafbakeningsborden opgesteld in Vlaanderen - perceel 5' waarvoor de Vlaamse overheid optreedt als aankoopcentrale.

Hecht haar goedkeuring aan de toetredingsovereenkomst met dossiernummer: VWT/EW/2021/002, in bijlage.

4. Wegeniswerken in de Henri Debrabanderestraat, Blauwbloemstraat, Koetsierstraat en Hoge Posthoornstraat - aansluiting N8

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit agendapunt: Jelle Stragier, gemeenteraadslid

Feiten, context en argumentatie

De gemeenteraad keurde in zitting van 10 september 2021 een dading goed betreffende de schade aan de omleidingswegen naar aanleiding van de weg- en rioleringswerken N8, Menenstraat (tussen kilometerpunt 94934 en kilometerpunt 96205). Het agentschap Wegen en Verkeer (AWV) had namelijk van 3 maart 2008 tot medio 2010 naar aanleiding van deze werken omleidingen voorzien via gemeentewegen, waaronder de Henri Debrabanderestraat. Dit bracht veel verkeer teweeg langs de Henri Debrabanderestraat die daartoe niet bestemd is.

Na voornoemde werken werd schade vastgesteld aan het wegdek van o.m. de Henri Debrabanderestraat. Er werd hiervoor een dading goedgekeurd waarbij AWV akkoord ging met een tussenkomst van 66 500 euro (incl. btw) voor het herstel van o.m. de Henri Debrabanderestraat.

Ondertussen doorloopt gemeente Wevelgem, binnen het project Leefbuurten, waarvoor ook het Wevelgems project 'Leefbuurt De Posthoorn' werd geselecteerd, een traject in de wijk De Posthoorn. Een van de prioritaire acties uit het Leefbuurtplan De Posthoorn betreft het verkeersveiliger heraanleggen van de Henri Debrabanderestraat.

Er wordt dan ook voorgesteld om niet enkel de asfalt te vernieuwen (zoals voorzien in de dading met AWV) maar de volledige bovenbouw heraan te leggen.

In het kader van de opdracht 'heraanleg Henri Debrabanderestraat: ontwerper' werd een bestek met nr. 2848/00824 opgesteld door de heer Lucas Vanneste, dienst Openbare Infrastructuur en Mobiliteit.

De gemeenteraad verleende in zitting van 8 februari 2024 goedkeuring aan de lastvoorwaarden, de raming en de plaatsingsprocedure van deze opdracht, met name de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.

Het college van burgemeester en schepenen verleende in zitting van 27 maart 2024 goedkeuring aan de gunning van deze ontwerpopdracht aan Bureau Cnockaert nv, Hoogweg 40 te 8940 Wervik.

Het college van burgemeester en schepenen hechtte in zitting van 5 maart 2025 haar goedkeuring aan het ontwerp voor de heraanleg van de Henri Debrabanderestraat. In het kader van de opdracht 'wegeniswerken in de Henri Debrabanderestraat, Blauwbloemstraat, Koetsierstraat en Hoge Posthoornstraat - aansluiting N8' werd een bestek met nr. WL 0191 opgesteld door mevrouw Ann Cnockaert, ingenieur, Bureau Cnockaert nv.

De uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op 735 955,34 euro (excl. btw), hetzij 879 141,50 euro (incl. btw).

Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van de openbare procedure.

Strategie en financiën

De uitgave voor deze opdracht is voorzien op rekening 0200-00/224007/BESTUUR/CBS/0/I-PB4-AP8 (PB4-ACT12) van het investeringskrediet.

Vorige beslissingen

- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 5 maart 2025: Leefbuurt De Posthoorn, heraanleg Henri Debrabanderestraat - ontwerp.
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 17 juli 2024: heraanleg Henri Debrabanderestraat - voorontwerp.
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 30 april 2024: heraanleg Henri Debrabanderestraat - keuze gemengd verkeer ten opzichte van fietspaden.
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 27 maart 2024: heraanleg Henri Debrabanderestraat: ontwerper - goedkeuring gunning.
- Beslissing van de gemeenteraad van 8 februari 2024: heraanleg Henri Debrabanderestraat: ontwerper - wijze van gunnen.
- Beslissing van de gemeenteraad van 10 september 2021: omleidingswegen N8, Menenstraat: dading.

Bijlagen

- Bestek.
- Plannen.
- Raming.

Hogere regelgeving

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen, meer bepaald artikelen 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.
- Wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.
- Wet van 17 juni 2016 en latere wijzigingen inzake overheidsopdrachten, meer bepaald artikel 36.
- Koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen.
- Koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen.

Beslissing

Met 27 stemmen voor (Luc Defraye, Jan Seynhaeve, Hendrik Vanhaverbeke, Mathieu Desmet, Geert Breughe, Lobke Maes, Stijn Tant, Marie De Clerck, Hendrik Libeer, Kevin Defieuw, Filip Daem, Sofie Mol, Bas Surmont, Heidi Craeynest, Charlotte Bonte, Elyn Stragier, Vicky Claeys, Inge Goemaere, Jessica Corty,

Liese Vandoorne, Yves Goddeeris, Luc Vanderhaeghe, Viktor Maes, Michaël Picquart, Eva Parmentier, Ayrton Buyse, Stefaan Leon),
3 onthoudingen (Dennis Bels, Virginie Vermeersch, Nico Dupont)

Artikel 1

Het bestek met nr. WL 0191 en de raming voor de opdracht 'wegeniswerken in de Henri Debrabanderestraat, Blauwbloemstraat, Koetsierstraat en Hoge Posthoornstraat - aansluiting N8', opgesteld door mevrouw Ann Cnockaert, ingenieur, Bureau Cnockaert nv, worden goedgekeurd. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten voor aannemingen van werken, leveringen en diensten. De raming bedraagt 735 955,34 euro (excl. btw), hetzij 879 141,50 euro (incl. btw).

Artikel 2

Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de openbare procedure.

Artikel 3

De aankondiging van de opdracht wordt ingevuld, goedgekeurd en bekendgemaakt op nationaal niveau.

5. Aanleg van vier toegankelijke bushaltes in de Secretaris Vanmarckelaan

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit agendapunt: Jelle Stragier, gemeenteraadslid

Feiten, context en argumentatie

De gemeenteraad verleende goedkeuring aan de ondertekening van het charter 'masterplan toegankelijke haltes' op 12 maart 2021. Daarmee engageerde de gemeente Wevelgem zich uitdrukkelijk om, in lijn met het Vlaams beleid, zoveel mogelijk haltes van het openbaar vervoer op haar grondgebied toegankelijk te maken.

De gemeente Wevelgem hecht een groot belang aan een gemeente waar iedereen zich – jong en oud, met of zonder handicap – zelfstandig en veilig kan verplaatsen.

Dit engagement past binnen de doelstellingen van het Vlaams masterplan toegankelijkheid, waarin voorzien wordt dat tegen 2030 minimaal 50% van de haltes op het kern- en aanvullend net toegankelijk moeten zijn. Dit geldt zowel voor haltes langs gemeentewegen (gemeentelijke verantwoordelijkheid) als langs gewestwegen (Vlaamse verantwoordelijkheid).

Het plan van aanpak en opvolging van het 'masterplan toegankelijke haltes' werd besproken op de gemeenteraadscommissie Grondgebiedszaken van 5 juni 2023.

Het college van burgemeester en schepenen van 4 juni 2025 besliste om in eerste instantie een overheidsopdracht op te maken voor het toegankelijk aanleggen van de bushaltes Moorsele - centrum (2) en Moorsele - kerkhof (2).

In het kader van de opdracht 'aanleg van vier toegankelijke bushaltes in de Secretaris Vanmarckelaan' werd een bestek met nr. 2945/02525 opgesteld door de heer Lucas Vanneste, dienst Openbare Infrastructuur en Mobiliteit.

De uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op 70 015 euro (excl. btw), hetzij 84 718,15 euro (incl. btw).

Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.

Een deel van de kostprijs komt in aanmerking voor subsidie door het departement Mobiliteit en Openbare Werken. Dit deel is beperkt tot 5 000 euro per toegankelijke bushalte.

Strategie en financiën

De uitgave voor deze opdracht is voorzien op rekening 0210-00/225007/BESTUUR/CBS/0/I-PB1-AP5 (PB1-ACT18) van het investeringskrediet.

Vorige beslissingen

- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 4 juni 2025: actieplan 'masterplan toegankelijke haltes' (bis).
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 11 april 2023: bekrachtiging ambities van de gemeente voor de aanleg van toegankelijke haltes in het kader van het 'masterplan toegankelijke haltes'.
- Beslissing van de gemeenteraad van 12 maart 2021: masterplan toegankelijke haltes openbaar vervoer.

Bijlagen

- Bestek.
- Raming.
- Plannen.

Hogere regelgeving

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen, meer bepaald artikelen 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.
- Wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.
- Wet van 17 juni 2016 en latere wijzigingen inzake overheidsopdrachten, meer bepaald artikel 42, §1, 1° a) (de goed te keuren uitgave (excl. btw) bereikt de drempel van 143 000 euro niet).
- Koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen.
- Koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen, meer bepaald artikel 90, 1°.

Beslissing

Met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

Het bestek met nr. 2945/02525 en de raming voor de opdracht 'aanleg van vier toegankelijke bushaltes in de Secretaris Vanmarckelaan', opgesteld door de heer Lucas Vanneste, dienst Openbare Infrastructuur en Mobiliteit, worden goedgekeurd. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten voor aannemingen van werken, leveringen en diensten. De raming bedraagt 70 015 euro (excl. btw), hetzij 84 718,15 euro (incl. btw).

Artikel 2

Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.

Artikel 3

Een subsidie zal aangevraagd worden bij het departement Mobiliteit en Openbare Werken, Koning Albert II laan 20 (bus 2), Graaf de Ferrarisgebouw te 1000 Brussel.

6. Masterplan Centrum Wevelgem 2.0 - afsprakennota 2025-40

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit agendapunt: Jelle Stragier, gemeenteraadslid

Feiten, context en argumentatie

De gemeente Wevelgem heeft in 2018 via ontwerpend onderzoek de ruimtelijke krijtlijnen voor de centrumvernieuwing van Wevelgem verankerd in een masterplan.

Dit plan vormde de basis voor een aantal concrete acties die al zijn uitgevoerd in het centrum. De opmaak van het masterplan gebeurde in samenwerking met Intercommunale Leiedal en in samenwerking met mevrouw Els Nulens van Bureau Blauwdruk als extern ontwerper (cfr. beslissing van de gemeenteraad van 13 oktober 2017).

Enkele pistes uit het masterplan 2018 zijn niet weerhouden, enkele realisaties worden verder opgenomen cfr. een gefaseerde realisatie. Anno 2025 liggen nog een aantal uitdagingen op tafel zoals o.m. de heraanleg van het Guldenbergplein gekoppeld aan de ontwikkeling van randbebouwing, de herinvulling centrumpanden, het verder werken op de noord-zuid as rond het centrale plein,.... Er wordt op vandaag ook verder werk gemaakt van de overname van de N8 (*cfr. beslissing van heden*) en het aankopen van een aantal centrale panden (cfr. beslissing van de gemeenteraad van 9 maart 2023 en beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 16 juli 2025), wat nieuwe mogelijkheden creëert.

Om deze reden wenst de gemeente, bij aanvang van de nieuwe legislatuur, een actualisatie door te voeren van het masterplan. Dit uitvoeringsgerichte plan zal de nodige inspiratie leveren om de prioritaire ruimtelijke keuzes voor de meerjarenplanning en de aanpassingen van dit meerjarenplan bij effectieve uitvoering, te bepalen. Als deze keuzes beleidsmatig worden goedgekeurd, kunnen hieruit opnieuw concrete acties en projecten worden opgezet die bijdragen aan een integrale en kwaliteitsvolle centrumvernieuwing van Wevelgem. De update van het masterplan zal via geïntegreerde en participatieve manier tot stand komen, teneinde tot een gedragen plan te komen.

Gelet op de geïntegreerde aanpak, alsook het voorwerp en de omvang van de opdracht is het aangewezen dat de opmaak van het masterplan opnieuw begeleid wordt. Daarbij wenst het gemeentebestuur, verder bouwend op de eerdere samenwerking, terug met Intercommunale Leiedal en met mevrouw Els Nulens van Bureau Blauwdruk als extern ontwerper een nieuwe samenwerking aan te gaan.

In het kader van deze samenwerking heeft Intercommunale Leiedal de 'afsprakennota 2025-40: Masterplan Centrum Wevelgem 2.0' opgemaakt, waarin de opdracht en het plan van aanpak beschreven staan.

De afsprakennota 2025-40: 'Masterplan Centrum Wevelgem 2.0, in het kader van de zelfstandige groepering Leiedal' van 26 augustus 2025 wordt ter goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraad.

De update tot een Masterplan Centrum Wevelgem 2.0 wordt geraamd op 40 687,97 euro (vrij van btw), excl. optionele uitbreidingen voor o.m. ondersteuning van de organisatie van een infomarkt (raming: 7 635,93 euro (vrij van btw)) en de opmaak van 3D-visualisaties (raming: 7 759,66 euro (vrij van btw)).

Strategie en financiën

Uitgaven rond de opmaak van het masterplan worden gelinkt aan rekening 0610-O0/214100/IE-PB9 (PB4-AP1) van het investeringskrediet.

Deze opdracht kadert in volgende prioritaire beleidsdoelstelling van het meerjarenplan 2020-2025: PB4 'Er wordt werk gemaakt van de realisatie van het masterplan voor het centrum van Wevelgem'.

Vorige beslissingen

- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 16 juli 2025: Lode De Boningestraat 17-19-21 - bod.
- Beslissing van de gemeenteraad van 9 maart 2023: aankoop Lode De Boningestraat 22.
- Beslissing van de gemeenteraad van 13 oktober 2017: goedkeuring van de afsprakennota 2017-68 van Intercommunale Leiedal van 12 september 2017 voor de opmaak van een 'masterplan centrum Wevelgem'.

Bijlagen

- Afsprakennota 2025-40: Masterplan Centrum Wevelgem 2.0, in het kader van de zelfstandige groepering Leiedal van 26 augustus 2025.

Hogere regelgeving

- Wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, in het bijzonder artikel 30.
- Decreet lokaal bestuur, in het bijzonder de artikelen 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Beslissing

Met 18 stemmen voor (Luc Defraye, Jan Seynhaeve, Mathieu Desmet, Geert Breughe, Lobke Maes, Stijn Tant, Marie De Clerck, Hendrik Libeer, Kevin Defieuw, Sofie Mol, Bas Surmont, Charlotte Bonte, Elyn Stragier, Jessica Corty, Liese Vandoorne, Viktor Maes, Michaël Picquart, Eva Parmentier),
12 onthoudingen (Hendrik Vanhaverbeke, Filip Daem, Heidi Craeynest, Vicky Claeys, Inge Goemaere, Yves Goddeeris, Luc Vanderhaeghe, Dennis Bels, Ayrton Buyse, Stefaan Leon, Virginie Vermeersch, Nico Dupont)

Keurt de afsprakennota 2025-40 met Intercommunale Leiedal 'Masterplan Centrum Wevelgem 2.0, in het kader van de zelfstandige groepering Leiedal' van 26 augustus 2025 goed.

7. Uitbaggeren en verwijderen rietvegetatie vijvers 2025

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit agendapunt: Jelle Stragier, gemeenteraadslid

Feiten, context en argumentatie

In het kader van de opdracht 'uitbaggeren en verwijderen rietvegetatie vijvers 2025' werd een bestek met nr. 2965/04525 opgesteld door de heer Geert Delaere, dienst Openbaar Groen en Netheid.

De uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op 71 593,50 euro (excl. btw), hetzij 86 628,14 euro (incl. btw).

Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.

Strategie en financiën

De uitgave voor deze opdracht wordt aangerekend op rekening 0680-00/220007/IP-OVERIG van het investeringskrediet.

Bijlagen

- Bestek met nr. 2965/04525.
- Raming.
- Plannen.

Hogere regelgeving

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen, meer bepaald artikelen 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.
- Wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.
- Wet van 17 juni 2016 en latere wijzigingen inzake overheidsopdrachten, meer bepaald artikel 42, §1, 1° a) (de goed te keuren uitgave (excl. btw) bereikt de drempel van 143 000 euro niet).
- Koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen.
- Koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen, meer bepaald artikel 90, 1°.

Beslissing

Met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

Het bestek met nr. 2965/04525 en de raming voor de opdracht 'uitbaggeren en verwijderen rietvegetatie vijvers 2025', opgesteld door de heer Geert Delaere, dienst Openbaar Groen en Netheid, worden goedgekeurd. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten voor aannemingen van werken, leveringen en diensten. De raming bedraagt 71 593,50 euro (excl. btw), hetzij 86 628,14 euro (incl. btw).

Artikel 2

Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.

8. Instap raamovereenkomst 'levering van fietsen (leasing)' voor het gemeentepersoneel in het kader van fietsmobiliteit

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit agendapunt: Jelle Stragier, gemeenteraadslid

Feiten, context en argumentatie

In 2023 werd de mogelijkheid van het toepassen van fietsmobiliteit ingeschreven in de rechtspositieregelingen van het gemeente- en OCMW-personeel en werd een fietspolicy met rechten en plichten van het personeelslid op het vlak van fietslease toegevoegd als bijlage bij de arbeidsreglementen van het gemeente- en OCMW-personeel.

Bij 'fietsmobiliteit' stelt de werkgever fietsen ter beschikking aan de werknemers.

Er kunnen ook bijkomende elementen in verband met fietsen worden aangeboden, zoals een fietsverzekering (een verzekering voor lichamelijke letsels bij het fietsen of een fietsdiefstalverzekering), de aankoop van diverse artikelen die het fietsen vergemakkelijken zoals een fiets-gps, aangepast veiligheidsmateriaal, aangepaste kledij, enzovoort. Ook een onderhoudscontract om de fiets in optimale conditie te houden maakt deel uit van het fietsleasepakket.

De gemeente en het OCMW van Wevelgem deden in 2023 een beroep op de aankoopcentrale van de provincie West-Vlaanderen voor de plaatsing van de overheidsopdracht 'operationele leasing van fietsen in het kader van fietsmobiliteit', waarbij de opdracht werd gegund aan Cyclis Bike Lease (hierna afgekort tot Cyclis) (cfr. beslissing van de gemeenteraad van 14 september 2023).

Er werd gewerkt met de formule van operationele leasing, waarbij de werkgever de fiets leaset die de werknemer heeft uitgekozen, vervolgens de fiets ter beschikking stelt aan de werknemer en het leasingbedrag doorrekent aan de werknemer via omzetting van de eindejaarstoelage of een deel ervan, en/of via de omzetting van maximaal 5 vakantiedagen die per kalenderjaar boven de 24 jaarlijkse vakantiedagen uitstijgen, dit over een periode van 36 maanden. De werknemer die instapt, bepaalt hoeveel eindejaarstoelage en/of hoeveel vakantiedagen hij/zij laat omzetten.

De werknemer heeft de mogelijkheid om, op het einde van de periode van 36 maanden, de fiets over te kopen aan een restwaarde van 16%.

Vernoemde opdracht liep over een periode van 24 maanden, startende voor de instap door personeelsleden van de gemeente en het OCMW van Wevelgem in fietslease vanaf 1 januari 2024 (dit voor een leasingperiode van 36 maanden), en loopt dan ook af met ingang van 1 januari 2026.

De provincie West-Vlaanderen schreef in 2025 opnieuw een overheidsopdracht uit en treedt opnieuw als aankoopcentrale op voor fietsleasing. De opdracht werd opnieuw gegund aan Cyclis.

In functie van het opnieuw aanbieden van de mogelijkheid aan het personeel om gebruik te maken van fietslease vanaf 1 januari 2026 wordt voorgesteld om opnieuw een beroep te doen op de aankoopcentrale van de provincie West-Vlaanderen en dus verder samen te werken met Cyclis. De samenwerking met Cyclis werd de voorbije 2 jaar als heel positief ervaren om volgende redenen:

- Scherpe prijsvoorwaarden: zie in bijlage de prijsinventaris van Cyclis, deel uitmakende van de offerte;
- Sterke service:
 - Sterk uitgebouwde ervaring bij lokale besturen;
 - Groot netwerk van fietsenhandelaars;
 - Ontzorging van de werkgever: 24/7 bereikbaarheid voor personeelsleden en personeelsdienst;
 - Infosessies voor het personeel;
 - Er wordt gewerkt met tools die de toepassing van fietsmobiliteit eenvoudiger maken, gaande van het simuleren van leasekosten, tot het bestellen van de fiets, tot het maken van simulaties. Het is belangrijk dat er een integratie is met het platform van Cipal Schaubroeck voor de berekeningen op het vlak van de eindejaarstoelage en op het vlak van de vakantiedagen (zodat dit niet manueel moet gebeuren);
- Inzet op maatschappelijk verantwoord ondernemen:
 - Cyclis werkt mee met acties tot het stimuleren van het gebruik van de fiets;
 - Inzet op circulaire fietsleasing:
 - § Cyclis werkt samen met Ebis die de teruggegeven fietsen op het einde van de leasingtermijn van 36 maanden ophaalt en opnieuw verkoopt;
 - § Cyclis biedt nu ook de mogelijkheid om tweedehandsfietsen te leasen, rechtstreeks via fietshandelaar of via Ebis, wat interessant is voor personeelsleden met een kleiner beschikbaar budget (bv. omwille van een deeltijdse tewerkstelling).

De geraamde uitgave voor de gemeente bedraagt 304 855,74 euro (excl. btw) of 368 875,44 euro (incl. btw) over een periode van 4 jaar, hetzij 76 213,93 euro (excl. btw) of 92 218,86 euro (incl. btw) per jaar. De raming werd vastgesteld op forfaitaire wijze en volgens een gewogen hoeveelheid.

Deze uitgave wordt teruggevorderd van de deelnemende werknemers zoals hierboven vermeld via de omzetting van hun eindejaarstoelage, verhoogd met de verschuldigde patronale sociale zekerheidsbijdragen op de omgezette eindejaarstoelage en/of via de omzetting van vakantiedagen.

De raamovereenkomst tussen de provincie West-Vlaanderen en Cyclis loopt vanaf 25 juli 2025 voor een periode van 2 jaar en is maximaal 2 maal verlengbaar met telkens 1 jaar.

Strategie en financiën

De uitgave wordt aangerekend op algemene rekening 613112 van de verschillende beleidsitems van de exploitatiekredieten van 2026 en volgende kalenderjaren.

De geraamde uitgave voor de gemeente bedraagt 304 855,74 euro (excl. btw) of 368 875,44 euro (incl. btw) over een periode van 4 jaar, hetzij 76 213,93 euro (excl. btw) of 92 218,86 euro (incl. btw) per jaar.

Deze uitgave wordt teruggevorderd van de deelnemende werknemers zoals hierboven vermeld via de omzetting van hun eindejaarstoelage, verhoogd met de verschuldigde patronale sociale zekerheidsbijdragen op de omgezette eindejaarstoelage, en/of vakantiedagen.

Vorige beslissingen

- Beslissing van de gemeenteraad van 14 september 2023: instap aankoopcentrale voor de operationele leasing van fietsen voor het gemeentepersoneel in het kader van fietsmobiliteit.
- Beslissing van de gemeenteraad van 14 januari 2011 en wijzigingen: goedkeuring arbeidsreglement gemeentepersoneel Wevelgem, in het bijzonder de bijlage met de fietspolicy.
- Beslissing van de gemeenteraad van 29 december 2008 en wijzigingen: goedkeuring rechtspositieregeling gemeentepersoneel, in het bijzonder de bepalingen inzake fietsmobiliteit, met name artikel 203bis en artikel 240bis.

Bijlagen

- Uittreksel uit de notulen van de deputatie van de provincie West-Vlaanderen van 3 juli 2025: goedkeuren gunning voor de opdracht van levering van fietsen (leasing) via een raamovereenkomst waarbij de provincie optreedt als aankoopcentrale.
- Bestek van provincie West-Vlaanderen voor de overheidsopdracht 'leveren van fietsen (leasing)' via een raamovereenkomst waarbij de provincie optreedt als aankoopcentrale.
- Offerte van Cyclis Bike Lease nv.
- Berekende gewogen hoeveelheid aan de hand van prijsopgave in inventaris bij bestek, met detail van de geraamde kostprijs per jaar (gecumuleerd), berekend over een contractperiode van maximum 48 maanden.

Hogere regelgeving

- Wet van 17 juni 2016 betreffende de overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor aanneming van werken, levering en diensten, en latere wijzigingen, in het bijzonder de artikelen 2, 6° en 7°, en artikel 47.
- Koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing van overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen.
- Koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies voor openbare werken, en latere wijzigingen.
- Wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.
- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, in het bijzonder artikel 40, §1 en artikel 41 lid 2, 10°.
- Besluit van de Vlaamse regering van 20 januari 2023 tot vaststelling van de minimale voorwaarden van de rechtspositieregeling van het personeel van lokale en provinciale besturen, in het bijzonder artikel 32.

Beslissing

Met eenparigheid van stemmen.

Beslist om vanaf 1 januari 2026 een beroep te doen op de raamovereenkomst 'levering van fietsen (leasing)' waarbij de provincie West-Vlaanderen optreedt als aankoopcentrale en de opdracht werd gegund aan Cyclis Bike Lease nv, en dit voor het gemeentepersoneel in het kader van fietsmobiliteit.

9. Instap ICT raamovereenkomsten C-smart

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit agendapunt: Jelle Stragier, gemeenteraadslid

Feiten, context en argumentatie

C-smart is de merknaam voor de dienstverlening van Cipal dv, een intergemeentelijk samenwerkingsverband. De gemeente is aandeelhouder van Cipal dv. C-smart heeft een aantal raamovereenkomsten ICT die interessant zijn voor zowel gemeente als OCMW.

Beide organisaties kunnen instappen in deze raamovereenkomsten. Concreet betreft het volgende raamovereenkomsten:

- Raamovereenkomst voor de verwerving van ICT-infrastructuur en bijhorende dienstverlening (CSMRTINFRA23): Via deze raamovereenkomst (gesloten op 10 juli 2024) kan allerhande IT-hardware en bijhorende dienstverlening worden afgenomen. Dit via dezelfde leverancier, Dustin Belgium nv, als deze van de raamovereenkomst voor desktopapparatuur van Het Facilitair Bedrijf (cfr. beslissing van de gemeenteraad van 12 juni 2025). De scope van de C-Smart raamovereenkomst is echter ruimer en omvat bijvoorbeeld ook servers en netwerkkapparatuur waar deze van Het Facilitair Bedrijf enkel apparatuur voor eindgebruikers betreft. De raming van deze raamovereenkomst ligt dan ook hoger dan voor dat van Het Facilitair Bedrijf.
- Raamovereenkomst voor de verwerving van licenties, gebruiksrechten, cloud abonnementen, onderhouds- en ondersteuningsprogramma's m.b.t. standaard software en bijhorende dienstverlening (CSMRTSOFT23b): Via deze raamovereenkomst (gesloten op 7 oktober 2024) kan allerhande standaardsoftware en bijhorende dienstverlening worden afgenomen. Deze is vergelijkbaar met de raamovereenkomst voor softwarelicenties van de stad Brugge (cfr. beslissing van de gemeenteraad van 12 juni 2025), maar verloopt via een andere leverancier (SoftwareOne BE bv, Brugge: Inetum Belgium nv).
- Raamovereenkomst voor het leveren en implementeren van bepaalde backoffice oplossingen (Financiën en Personeel) met dienstverlening (CSMRTBOS24): Via deze raamovereenkomst (gesloten op 24 januari 2025) kan software voor Financiën en Personeel worden afgenomen bij Cipal Schaubroeck nv. Gezien het bestuur voor deze zaken reeds gebruikmaakt van software van Cipal Schaubroeck nv, kunnen via deze raamovereenkomst verdere uitbreidingen worden afgenomen.

De instap in deze raamovereenkomsten laat toe vlot hard- en software aan te kopen zonder zelf een plaatsingsprocedure te moeten organiseren. Door in te stappen in diverse raamovereenkomsten kunnen de prijzen van - waar mogelijk - verschillende raamovereenkomsten en dus leveranciers tegenover elkaar afgewogen worden. Gelet op de ICT-integratie tussen gemeente en OCMW wordt het voorstel ook voorgelegd aan de raad voor maatschappelijk welzijn.

De looptijd van alle raamovereenkomsten is vier jaar vanaf de sluiting van de respectievelijke raamovereenkomst met de mogelijkheid om tweemaal te verlengen met één jaar. Er worden geen beheerskosten, noch afnamekosten aangerekend. Er is geen afnameverplichting.

Strategie en financiën

De afname binnen de raamovereenkomsten wordt voor vier jaar geraamd op onderstaande bedragen. Dit betreft indicatieve bedragen gezien bij elke opdracht - waar mogelijk - verschillende raamovereenkomsten tegenover elkaar afgewogen kunnen worden. Onderstaande raming bevat dan ook alle opdrachten over alle ICT-raamovereenkomsten waarbinnen potentieel kan worden afgenomen:

- CSMRTINFRA23: 500 000 euro (excl. btw)
- CSMRTSOFT23b: 350 000 euro (excl. btw)
- CSMRTBOS24: 200 000 euro (excl. btw).

Vorige beslissingen

- Beslissing van de gemeenteraad van 12 juni 2025: instap ICT raamovereenkomsten Het Facilitair Bedrijf en stad Brugge.

Bijlagen

- Bestekken raamovereenkomsten.
- Gunningsbeslissingen raamovereenkomsten.

Hogere regelgeving

- Wet van 17 juni 2016 betreffende de overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten, en latere wijzigingen.
- Koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen.
- Koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies voor openbare werken, en latere wijzigingen.
- Wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.
- Decreet lokaal bestuur en latere wijzigingen, meer bepaald artikels 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Beslissing

Met eenparigheid van stemmen.

Beslist om een beroep te doen op de C-smart raamovereenkomsten (CSMRTINFRA23, CSMRTSOFT23b en CSMRTBOS24) van Cipal dv.

De uitgave voor afname van raamovereenkomst CSMRTINFRA23 wordt geraamd op 500 000 euro (excl. btw), de uitgave voor afname van raamovereenkomst CSMRTSOFT23b wordt geraamd op 350 000 euro (excl. btw) en de uitgave voor afname van raamovereenkomst CSMRTBOS24 wordt geraamd op 200 000 euro (excl. btw).

De plaatsing van bestellingen binnen deze raamovereenkomsten kan in uitvoering van onderhavige beslissing gebeuren door het college van burgemeester en schepenen zolang de totale waarde van alle bestellingen samen voor

- respectievelijk raamovereenkomst CSMRTINFRA23 én raamovereenkomst 01 van Het Facilitair Bedrijf zoals bedoeld in de beslissing van de gemeenteraad van 12 juni 2025 binnen de raming van 500 000 euro (excl. btw) blijft
- respectievelijk raamovereenkomst CSMRTSOFT23b én raamovereenkomst 02 van de stad Brugge zoals bedoeld in de beslissing van de gemeenteraad van 12 juni 2025 binnen de raming van 350 000 euro (excl. btw) blijft
- raamovereenkomst CSMRTBOS24 binnen de raming van 200 000 euro (excl. btw) blijft.

10. CC Guldenberg: aannemer voor renovatie publieke ruimte - perceel 1 (bouwkundig) - verrekening nrs. 5, 6, 7 en 10

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit agendapunt: Jelle Stragier, gemeenteraadslid

Feiten, context en argumentatie

Het college van burgemeester en schepenen verleende in zitting van 9 oktober 2024 goedkeuring aan de gunning van de opdracht 'CC Guldenberg: aannemer voor renovatie publieke ruimte - perceel 1 (bouwkundig)' aan PIC bv, Leeweg 24 te 9270 Laarne, tegen het onderhandelde bedrag van 447 318,90 euro (excl. btw), hetzij 541 255,87 euro (incl. btw).

De uitvoering moet gebeuren overeenkomstig de lastvoorwaarden vastgelegd in het bestek met nr. 2877/03724.

- Het college van burgemeester en schepenen verleende in zitting van 11 juni 2025 goedkeuring aan verrekening nr. 1 voor een bedrag in meer van 678,55 euro (excl. btw), hetzij 821,05 euro (incl. btw).
- Het college van burgemeester en schepenen verleende in zitting van 11 juni 2025 goedkeuring aan verrekening nr. 2 voor een bedrag in meer van 1 298,70 euro (excl. btw), hetzij 1 571,43 euro (incl. btw).

- Het college van burgemeester en schepenen verleende in zitting van 11 juni 2025 goedkeuring aan verrekening nr. 3 voor een bedrag in meer van 6 528,60 euro (excl. btw), hetzij 7 899,61 euro (incl. btw).
- Het college van burgemeester en schepenen verleende in zitting van 9 juli 2025 goedkeuring aan verrekening nr. 4 voor een bedrag in meer van 12 786,90 euro (excl. btw), hetzij 15 472,15 euro (incl. btw).

Tijdens de uitvoering van de opdracht bleek dat het noodzakelijk was om volgende wijzigingen aan te brengen:

- *De balkenstructuur van het plafond in het nieuwe sanitair loopt schuin. De laagste balk komt lager dan het valse plafond en werd daarom volledig omkast.*
- *De lichtstraat kan aan de beide zijanten niet afgewerkt worden met pleister zoals voorzien in het bestek. De lichtstraat zal afgewerkt worden met een aluminium gelakt profiel. Er wordt 5,9 m bepleistering in mindering gebracht en 1 274 euro (excl. btw) aluminium plooierwerk extra aangerekend.*
- *De geluidsboxen zijn rechtstreeks aangekocht door de dienst Cultuur. Hierdoor zijn de voorbereidende werken voor het plaatsen van de boxen in het spanplafond niet voorzien in het bestek.*
- *Er worden bestaande klokputjes gesupprimeerd. Dit is voorzien in het bestek. Verrekening nr. 8 wordt niet goedgekeurd.*
- *Levering en plaatsing van een inbouwkoelkast voor de personeelsruimte. De gemeente kan dit type koelkast zelf goedkoper aankopen. De plaatsing kunnen de gemeentelijke technische diensten ook gemakkelijk zelf doen. Verrekening nr. 9 wordt niet goedgekeurd.*
- *Gelijktijdig met de renovatie van het CC Guldenberg wordt er een nieuwe hoogspanningscabine geplaatst. In het bestek van het CC Guldenberg zijn enkel de voorbereidende bouwkundige werken opgenomen zoals het casco zetten van het voormalige dames en heren sanitair. De eisen naar bouwkundige afwerking van de hoogspanningscabine waren op het moment van de opmaak van het bestek nog niet gekend. Echter zijn er wel nog bijkomende bouwkundige werken nodig als volgt:*
 - *Maken deuropening in de buitengevel, plaatsen dorpel, steunbalk en buitendeur.*
 - *Inkorten bloembak - afbraak en opnieuw metsen - in functie van de nieuwe buitendeur.*
 - *Metalen binnentrap die in het sas van de hoogspanningscabine komt.*
 - *Brandbestendig afwerken van de binnenruimte.*
- *De buitenwerken voor de nieuwe hoogspanningscabine worden opgevolgd door de dienst Openbare Infrastructuur en Mobiliteit. Het gaat om het plaatselijk verlagen van het voetpad zodat de hoogte van de buitendeur aan de minimum eisen van Fluvius voldoet, en het plaatsen van een regenwaterafvoer. Gelijktijdig zal de schuine helling naar de inkom van het CC Guldenberg vernieuwd worden.*

Verrekening 5: omkasting rond balk	+	€ 453,75
Verrekening 6: gelakt plooierwerk rond de lichtstraat	+	€ 1 067,50
Verrekening 7: versteviging van het spanplafond ter hoogte van de boxen	+	€ 625,00
Verrekening 8: opvullen klokputjes	+	€ 0,00
Verrekening 9: inbouw koelkast	+	€ 0,00
Verrekening 10: bouwkundige werken hoogspanningscabine	+	€ 28 915,96
Totaal (excl. btw)	=	€ 31 062,21
Btw	+	€ 6 523,07
TOTAAL	=	€ 37 585,28

Deze verrekening en de vorige reeds goedgekeurde verrekeningen overschrijden het bestelbedrag met 11,70%, waardoor het totale bestelbedrag na verrekeningen nu 499 673,86 euro (excl. btw), hetzij 604 605,39 euro (incl. btw) bedraagt.

Voor deze verrekening wordt geen termijnverlenging toegekend. De voorlopige oplevering van deze werken aan het CC Guldenberg kan doorgaan zoals voorzien. De werken voor de hoogspanningscabine, zoals opgenomen in verrekening nr. 10, zijn uitgestelde werken. Deze werken zullen eind oktober klaar zijn.

De leidend ambtenaar, mevrouw Charlotte Vanneste, dienst Gebouwen, verleende gunstig advies.

Strategie en financiën

De uitgave voor deze verrekening is voorzien op rekening 0701-00/221007/BESTUUR/CBS/0/I-PB2-AP7 (PB2-ACT19) van het investeringskrediet.

Vorige beslissingen

- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 9 juli 2025: CC Guldenberg: aannemer voor renovatie publieke ruimte - perceel 1 (bouwkundig) - goedkeuring verrekening nr. 4.
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 11 juni 2025: CC Guldenberg: aannemer voor renovatie publieke ruimte - perceel 1 (bouwkundig) - goedkeuring verrekeningen nrs. 1, 2 en 3.
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 27 mei 2025: CC Guldenberg, nieuwe hoogspanningscabine: aansluiting - gunning.
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 9 oktober 2024: CC Guldenberg: aannemer voor renovatie publieke ruimte - perceel 1 (bouwkundig) - gunning.
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 29 mei 2024: CC Guldenberg: nieuwe HS-cabine - gunning.
- Beslissing van de gemeenteraad van 8 februari 2024: CC Guldenberg: nieuwe HS-cabine.

Bijlagen

- Verrekening 5.
- Verrekening 6.
- Verrekening 7.
- Verrekening 8.
- Verrekening 9.
- Verrekening 10.
- Verantwoordingsnota verrekening 10.

Hogere regelgeving

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen, meer bepaald artikelen 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.
- Wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.
- Wet van 17 juni 2016 en latere wijzigingen inzake overheidsopdrachten, meer bepaald artikel 41, §1, 2° (het geraamde bedrag (excl. btw) overschrijdt de drempel van 750 000 euro niet).
- Koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen, meer bepaald artikel 38/1 (Aanvullende Werken/Leveringen/Diensten).
- Koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen.

Beslissing

Met eenparigheid van stemmen.

Goedkeuring wordt verleend aan verrekening nrs. 5, 6, 7 en 10 van de opdracht 'CC Guldenberg: aannemer voor renovatie publieke ruimte - perceel 1 (bouwkundig)' voor het totaal bedrag in meer van 31 062,21 euro (excl. btw), hetzij 37 585,28 euro (incl. btw).

11. Opvolgingsrapportering 2025

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit agendapunt: Jelle Stragier, gemeenteraadslid

Feiten, context en argumentatie

Overeenkomstig artikel 263 van het decreet lokaal bestuur wordt er minstens voor het einde van het derde kwartaal een opvolgingsrapportering over het eerste semester van het boekjaar voorgelegd.

Artikel 29 van het besluit van de Vlaamse regering van 30 maart 2018 schrijft voor dat de opvolgingsrapportering minstens volgende elementen moet bevatten:

1° een stand van zaken van de prioritaire acties of actieplannen van het meerjarenplan;
2° een overzicht van de geraamde en de gerealiseerde ontvangsten en uitgaven voor het lopende jaar;

3° in voorkomend geval, de wijzigingen in de assumpties die gekozen werden bij de opmaak van het meerjarenplan of de aanpassing ervan;

4° in voorkomend geval, de wijzigingen in de financiële risico's.

Voorname vereisten werden vertaald in volgende rapporten:

- Overzicht van de prioritaire doelstellingen en actieplannen
- Schema T2: ontvangsten en uitgaven naar economische aard
- Schema J1: doelstellingenrekening
- Nota: financiële risico's.

Er zijn geen wijzigingen van de assumpties.

De opvolgingsrapportering werd besproken in het managementteam van 19 augustus 2025 en verder in overleg met het managementteam opgemaakt.

Vorige beslissingen

- Beslissing van het vast bureau van 26 februari 2025: overdracht investeringskrediet 2024-2025.
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 26 februari 2025: overdracht investeringskrediet 2024-2025.
- Beslissing van de gemeenteraad van 14 november 2024: meerjarenplan 2020-2025 (2025): definitieve vaststelling.
- Beslissing van de raad voor maatschappelijk welzijn van 14 november 2024: meerjarenplan 2020-2025 (2025): deel OCMW.
- Beslissing van de gemeenteraad van 14 november 2024: meerjarenplan 2020-2025 (2025): deel gemeente.

Bijlagen

- Opvolgingsrapportering 2025.
- Goedgekeurd meerjarenplan 2020-2025 (2025).

Hogere regelgeving

- Besluit van de Vlaamse regering van 30 maart 2018 over de beleids- en beheerscyclus van de lokale en de provinciale besturen, in het bijzonder artikel 29.
- Ministerieel besluit van 26 juni 2018 tot vaststelling van de modellen en de nadere voorschriften van de beleidsrapporten, de rekeningenstelsels en de digitale

rapportering van de beleids- en beheerscyclus van de lokale en de provinciale besturen.

- Decreet lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 263.

Beslissing

Neemt kennis van de opvolgingsrapportering die betrekking heeft op het eerste semester van het boekjaar 2025 uit het aangepaste meerjarenplan 2020-2025 (2025).

12. Meerjarenplanaanpassing 2020-2025 (2025) nr. 2: vaststelling deel gemeente

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit agendapunt: Jelle Stragier, gemeenteraadslid

Feiten, context en argumentatie

Het betreft de vaststelling van de wijziging aan het geïntegreerd meerjarenplan 2020-2025.

Het voorstel tot aanpassing van het meerjarenplan 2020-2025 werd besproken op het managementteam van 19 augustus 2025.

Vorige beslissingen

- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 20 augustus 2025: tweede aanpassing meerjarenplan 2020-2025 (2025) - ontwerp.
- Beslissing van de gemeenteraad van 14 november 2024: dotatie politiezone Grensleie.
- Beslissing van de gemeenteraad van 14 november 2024: meerjarenplanaanpassing 2020-2025 (2025): definitieve vaststelling.
- Beslissing van de gemeenteraad van 14 november 2024: meerjarenplanaanpassing 2020-2025 (2025): vaststelling deel gemeente.

Bijlagen

- Meerjarenplanaanpassing 2020-2025.

Hogere regelgeving

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, in het bijzonder artikel 254 en volgende en artikel 249, §3.
- Besluit van de Vlaamse regering van 30 maart 2018 over de beleids- en beheerscyclus.
- Ministerieel besluit van 26 juni 2018 tot vaststelling van de modellen en de nadere voorschriften van de beleidsrapporten, de rekeningenstelsels en de digitale rapportering van de beleids- en beheerscyclus van de lokale en de provinciale besturen met de bijbehorende bijlagen met de schema's en de rekeningenstelsels.

Beslissing

Met 19 stemmen voor (Luc Defraye, Jan Seynhaeve, Mathieu Desmet, Geert Breughe, Lobke Maes, Stijn Tant, Marie De Clerck, Hendrik Libeer, Kevin Defieuw, Sofie Mol, Bas Surmont, Charlotte Bonte, Elyn Stragier, Inge Goemaere, Jessica Corty, Liese Vandoorne, Viktor Maes, Michaël Picquart, Eva Parmentier), 11 onthoudingen (Hendrik Vanhaverbeke, Filip Daem, Heidi Craeynest, Vicky Claeys, Yves Goddeeris, Luc Vanderhaeghe, Dennis Bels, Ayrton Buyse, Stefaan Leon, Virginie Vermeersch, Nico Dupont)

Artikel 1

De financiële nota van de wijziging van het aangepast meerjarenplan 2020-2025 kent volgende (geconsolideerde) resultaten:

- Beschikbaar budgettair resultaat

2020	34 829 020 euro
2021	37 014 524 euro
2022	35 069 193 euro
2023	32 958 083 euro
2024	28 028 004 euro
2025	18 603 679 euro
2026	16 862 541 euro
2027	14 505 137 euro

- Autofinancieringsmarge

2020	6 857 261 euro
2021	4 944 233 euro
2022	2 382 204 euro
2023	8 621 242 euro
2024	12 736 336 euro
2025	2 070 366 euro
2026	2 453 921 euro
2027	2 672 655 euro

- Gecorrigeerde autofinancieringsmarge

2020	7 295 897 euro
2021	5 549 250 euro
2022	3 052 562 euro
2023	9 400 486 euro
2024	13 809 425 euro
2025	3 292 960 euro
2026	3 897 654 euro
2027	4 241 950 euro

Artikel 2

De gemeenteraad neemt kennis van de aangepaste dotatie voor de politiezone Grensleie, zoals goedgekeurd door de politieraad via een budgetwijziging in zitting van 19 juni 2025, waarbij de dotatie van de gemeente Wevelgem aan de politiezone Grensleie, voor het dienstjaar 2025, begroot wordt op 4 460 346 euro (i.p.v. 4 955 941 euro). In de documentatie bij de aanpassing van het meerjarenplan 2020-2025 (2025) nr. 2 is een dotatie van 4 460 346 euro opgenomen.

Artikel 3

De gemeenteraad stelt het aangepaste meerjarenplan (deel gemeente) vast.
De gemeenteraad wijzigt de kredieten van boekjaar 2025 voor het gedeelte van de gemeente.

* * *

De voorzitter schorst de zitting gelet op artikel 249, §3 van het decreet lokaal bestuur. Zowel de gemeenteraad als de raad voor maatschappelijk welzijn moeten elk het eigen deel van de aanpassing van het meerjarenplan vaststellen en tenslotte moet de gemeenteraad het deel van het OCMW goedkeuren waardoor de aanpassing van het meerjarenplan in zijn geheel definitief is vastgesteld.

* * *

Na de vaststelling van het eigen deel van de aanpassing van het meerjarenplan door de raad voor maatschappelijk welzijn, heropent de voorzitter opnieuw de gemeenteraad.

13. Meerjarenplanaanpassing 2020-2025 (2025) nr. 2: definitieve vaststelling

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit agendapunt: Jelle Stragier, gemeenteraadslid

Feiten, context en argumentatie

De gemeenteraad van heden stelde de wijziging aan de meerjarenplanaanpassing 2020-2025 voor het deel van de gemeente vast.

De raad voor maatschappelijk welzijn stelde de wijziging aan de meerjarenplanaanpassing 2020-2025 voor het deel van het OCMW vast.

Vorige beslissingen

- Beslissing van de gemeenteraad van 11 september 2025: meerjarenplanaanpassing 2020-2025 (2025) nr. 2: vaststelling deel gemeente.
- Beslissing van de raad voor maatschappelijk welzijn van 11 september 2025: meerjarenplanaanpassing 2020-2025 (2025) nr. 2: vaststelling deel OCMW.

Bijlagen

- Meerjarenplanaanpassing 2020-2025 nr. 2.

Hogere regelgeving

- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, in het bijzonder artikel 254 en volgende en artikel 249, §3.
- Besluit van de Vlaamse regering van 30 maart 2018 over de beleids- en beheerscyclus.
- Ministerieel besluit van 26 juni 2018 tot vaststelling van de modellen en de nadere voorschriften van de beleidsrapporten, de rekeningenstelsels en de digitale rapportering van de beleids- en beheerscyclus van de lokale en de provinciale besturen met de bijbehorende bijlagen met de schema's en de rekeningenstelsels.

Beslissing

Met 19 stemmen voor (Luc Defraye, Jan Seynhaeve, Mathieu Desmet, Geert Breughe, Lobke Maes, Stijn Tant, Marie De Clerck, Hendrik Libeer, Kevin Defieuw, Sofie Mol, Bas Surmont, Charlotte Bonte, Elyn Stragier, Inge Goemaere, Jessica Corty, Liese Vandoorne, Viktor Maes, Michaël Picquart, Eva Parmentier), 11 onthoudingen (Hendrik Vanhaverbeke, Filip Daem, Heidi Craeynest, Vicky Claeys, Yves Goddeeris, Luc Vanderhaeghe, Dennis Bels, Ayrton Buyse, Stefaan Leon, Virginie Vermeersch, Nico Dupont)

Artikel 1

Het deel van de wijziging aan de meerjarenplanaanpassing 2020-2025, zoals vastgesteld door de raad voor maatschappelijk welzijn in zitting van 11 september 2025, wordt goedgekeurd.

Hierdoor is de wijziging aan de aanpassing van het meerjarenplan in zijn geheel definitief vastgesteld.

Artikel 2

De financiële nota van het aangepast meerjarenplan 2020-2025 nr. 2 kent volgende (geconsolideerde) resultaten:

- Beschikbaar budgettaire resultaat

2020	34 829 020 euro
2021	37 014 524 euro
2022	35 069 193 euro
2023	32 958 083 euro
2024	28 028 004 euro
2025	18 603 679 euro
2026	16 862 541 euro

2027 14 505 137 euro

- Autofinancieringsmarge

2020	6 857 261 euro
2021	4 944 233 euro
2022	2 382 204 euro
2023	8 621 242 euro
2024	12 736 336 euro
2025	2 070 366 euro
2026	2 453 921 euro
2027	2 672 655 euro

- Gecorrigeerde autofinancieringsmarge

2020	7 295 897 euro
2021	5 549 250 euro
2022	3 052 562 euro
2023	9 400 486 euro
2024	13 809 425 euro
2025	3 292 960 euro
2026	3 897 654 euro
2027	4 241 950 euro

14. Subsidiereglement troostactiviteiten

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit agendapunt: Jelle Stragier, gemeenteraadslid

Feiten, context en argumentatie

De gemeente doorliep als eerste gemeente van Vlaanderen het traject tot koestergemeente (ondertussen troostgemeente) (cfr. beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 11 januari 2023).

Wevelgem wil als troost- en koestergemeente bijzondere aandacht besteden aan rouwverwerking. Zo is er jaarlijks een troostconcert op één van de gemeentelijke begraafplaatsen. Naar aanleiding van 1 november worden ook jaarlijks enkele acties uitgewerkt en kunnen burgers zelf initiatief nemen om een troostactiviteit te organiseren. De samenwerking met Reveil vzw als Troosthoofdstad 2024 inspireerde voor verdere initiatieven in de komende jaren.

Tot op heden was er geen reglementair kader om particuliere troostactiviteiten te ondersteunen.

Een ontwerp van subsidiereglement werd voorbereid en wordt voorgelegd aan de gemeenteraad voor goedkeuring.

Strategie en financiën

De uitgaven in het kader van dit subsidiereglement worden aangerekend op rekening PB1-ACT35/0710-00/649645 van het exploitatiekrediet.

Vorige beslissingen

- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 11 januari 2023: Reveil koestergemeente.

Hogere regelgeving

- Decreet lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 40 en artikel 41, 2de lid, 23°.

Beslissing

Met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

Het subsidiereglement troostactiviteiten wordt als volgt goedgekeurd:

HOOFDSTUK 1: ALGEMENE BEPALINGEN

Artikel 1 Doel van de subsidie

De gemeente verleent een subsidie aan Wevelgemse initiatiefnemers voor de organisatie van troostactiviteiten die kaderen binnen de troostmaand oktober.

Onder troostactiviteit wordt verstaan een activiteit, evenement, project ... die gericht is op troosten, rouwen, afscheid nemen en waarbij verbinding en ontmoeting centraal staat.

Artikel 2 Begunstigden

§1. Komen in aanmerking voor deze subsidie:

- Alle Wevelgemse verenigingen die zijn aangesloten bij een erkende Wevelgemse adviesraad.
- Niet-aangesloten Wevelgemse verenigingen of particuliere organisaties van wie de zetel zich in Wevelgem bevindt en waarvan de helft van de leden van het bestuur woonachtig is in de gemeente Wevelgem.
- Een ter bepaalde gelegenheid opgerichte tijdelijke (feitelijke) vereniging of particuliere organisatie, waarvan minstens de helft van de deelnemende personen woonachtig is in Wevelgem.
- Een samenwerkingsverband tussen voornoemde verenigingen.
- Een particuliere initiatiefnemer woonachtig in Wevelgem.

§2. Het college van burgemeester en schepenen kan weigeren om activiteiten te subsidiëren van een ter bepaalde gelegenheid opgerichte vereniging of van een particuliere initiatiefnemer, wanneer zij oordeelt dat de bewuste activiteit past in de jaarwerking van een bestaande Wevelgemse vereniging.

§3. Voor de toepassing van dit reglement komen niet in aanmerking de projecten:

- die georganiseerd worden door de overheidsbesturen
- die opgezet zijn door een commerciële organisatie en in hoofdzaak commerciële doeleinden nastreven
- waarvan de doelgroep zich beperkt tot de eigen leden van de vereniging of organisatie
- herdenkingsplechtigheden die gericht zijn op een individueel persoon.

HOOFDSTUK 2: SUBSIDIES VOOR TROOSTACTIVITEITEN

Artikel 3 Voorwaarden voor een subsidie voor de organisatie van een troostactiviteit

Aan de organisatoren die voldoen aan artikel 2 van dit subsidiereglement, wordt een subsidie toegekend voor de organisatie van een troostactiviteit voor zover wordt voldaan aan volgende voorwaarden:

- de activiteit vindt plaats op het grondgebied Wevelgem
- de activiteit vindt plaats in de periode van 20 september tot en met 10 november
- de organisator ontvangt geen andere financiële tegemoetkoming van de gemeente voor de troostactiviteit
- vermelding van het gemeentelijke logo, dat ter beschikking wordt gesteld door de gemeentelijke diensten, op alle promotiemateriaal
- de troostactiviteit is voor iedereen toegankelijk en wordt breed gepromoot.

Artikel 4 Subsidiebedrag

Een subsidie is mogelijk tot maximum het totaal bedrag van de organisatiekosten en met een maximum van 250 euro.

HOOFDSTUK 3: AANVRAGEN, UITBETALINGSPROCEDURE EN CONTROLE

Artikel 5 Aanvragen

§1. Organisatoren die beroep willen doen op een subsidie binnen dit reglement vullen een aanvraagformulier in en bezorgen dit formulier tenminste 3 weken voor het plaatsvinden van de troostactiviteit aan het college van burgemeester en schepenen.

§2. Het college van burgemeester en schepenen beslist op basis van het aanvraagdossier en op basis van het advies van de daartoe aangewezen ambtenaren over de toekenning van de subsidie.

§3. Het subsidiereglement, de aanvraagformulieren en meer informatie kunnen bekomen worden bij de beleidsmedewerker cluster Vrije Tijd, de dienst Vrije tijd of op de gemeentelijke website www.wevelgem.be.

Artikel 6 Uitbetaling

§1. De uitbetaling gebeurt na het plaatsvinden van de troostactiviteit en nadat de aanvrager een ingevuld evaluatieformulier, vergezeld van de nodige bewijsstukken heeft bezorgd. Het evaluatieformulier en de financiële afrekening dienen binnen de 2 maanden na de beëindiging van de activiteit te worden ingediend. Enkel die kosten die bij de financiële afrekening bewezen worden, komen in aanmerking.

§2. Er is geen mogelijkheid tot het uitbetalen van een voorschot.

§3. De betaling van de subsidie zal steeds gebeuren op een financiële rekening op naam van de organisator/aanvrager.

Artikel 7 Controle

De gemeente kan een administratieve en/of financiële controle uitvoeren.

De organisator nodigt het gemeentebestuur uit tot de activiteit waarvoor subsidie werd aangevraagd en toegekend, zodat controle en beoordeling door een afgevaardigde van het gemeentebestuur mogelijk is.

Het geven van onjuiste of onvolledige informatie kan leiden tot de terugvordering van een deel van of de volledige subsidie. Ingeval van bedrog kan het college van burgemeester en schepenen bepalen dat een aanvrager voor een termijn van maximum 5 jaar niet meer in aanmerking komt voor een subsidie op basis van dit reglement.

Artikel 2

§1. Dit reglement treedt in werking op 15 september 2025. Het reglement is van toepassing op troostactiviteiten die plaatsvinden vanaf 20 september 2025.

§2. In afwijking van artikel 5, §1 van het subsidiereglement moeten aanvragen voor subsidiabele troostactiviteiten die doorgaan in 2025 aangevraagd worden ten laatste 2 weken na de beëindiging van de troostactiviteit.

15. Nominatieve subsidies - aanvulling lijst

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit agendapunt: Jelle Stragier, gemeenteraadslid

Feiten, context en argumentatie

Volgens de BBC-regels behoort het overzicht van de toegestane werkings- en investeringssubsidies tot de documentatie bij het meerjarenplan. Deze lijst is raadpleegbaar via www.wevelgem.be/meerjarenplan2020-2025.

Overeenkomstig artikel 41, 2de lid, 23° van het decreet lokaal bestuur is het vaststellen van subsidiereglementen en het toekennen van nominatieve subsidies een (niet-delegeerbare) bevoegdheid van de gemeenteraad.

In zitting van de gemeenteraad van 14 november 2024 werd een lijst goedgekeurd van nominatieve subsidies voor 2025.

Er wordt voorgesteld om deze lijst aan te vullen met:

- een nominatieve subsidie aan Skate Vlaanderen vzw ten bedrage van 3 000 euro voor de organisatie van de World Cup Skateboarding manche.

Skate Vlaanderen vzw is de Nederlandstalige tak van de Belgische Federatie van Rollersporten. Belgian Skateboard Association vzw focust op het skateboarden promoten en uit te bouwen binnen België. Zij organiseren events en het Belgisch Kampioenschap en werken nauw samen met Skate Vlaanderen vzw. Beide organisaties slaan de handen in elkaar om de eerste World Cup Skateboarding manche in België te organiseren. Er zijn wereldwijd verschillende wedstrijden waarbij de eerste Belgische manche in skatepark Rampaffairz te Wevelgem wordt georganiseerd op zaterdag 25 en zondag 26 oktober 2025. De uitgaven voor de organisatie van deze wedstrijd in Wevelgem worden geraamd op 65 700 euro, waarvan Sport Vlaanderen 20% ten laste neemt. Deze wedstrijd heeft internationale allures en zal grote namen in de skatewereld naar Wevelgem halen. De organisatie vraagt financiële steun aangezien dit evenement onze gemeente internationaal in de kijker zal zetten. In ruil voor deze financiële steun kan er return geboden worden voor onze lokale gemeenschap in de vorm van zichtbaarheid en profilering, betrokkenheid van lokale jongeren en gezinnen via gratis tickets (50), initiaties en een meet en greet. Maar ook via een langdurige samenwerking in een partnership waarbij in de toekomst skatelessen gegeven worden, gekoppeld aan de opening van de nieuwe pumptrack met skatepark in Moorsele. Het voorstel van dit partnership is als bijlage toegevoegd.

Gelet op het feit dat vornoemde organisatoren niet in aanmerking komen voor een subsidie binnen het reglement gemeenschapsvormende activiteiten (omdat zij geen lokale verenigingen zijn), kan er enkel steun toegekend worden in de vorm van een nominatieve subsidie. Er is geen nominatieve subsidie voorzien voor 2025 aangezien het evenement nog niet gekend was bij het voorleggen van de lijst aan de gemeenteraad op 14 november 2024.

Vorige beslissingen

- Beslissing van de gemeenteraad van 14 november 2024: nominatieve subsidies.

Bijlagen

- Voorstel partnership.

Hogere regelgeving

- Decreet lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 41, 2de lid, 23°.

Beslissing

Met 27 stemmen voor (Luc Defraye, Jan Seynhaeve, Hendrik Vanhaverbeke, Mathieu Desmet, Geert Breughe, Lobke Maes, Stijn Tant, Marie De Clerck, Hendrik Libeer, Kevin Defieuw, Filip Daem, Sofie Mol, Bas Surmont, Heidi Craeynest, Charlotte Bonte, Elyn Stragier, Vicky Claeyns, Inge Goemaere, Jessica Corty, Liese Vandoorne, Yves Goddeeris, Luc Vanderhaeghe, Viktor Maes, Michaël Picquart, Eva Parmentier, Ayrton Buyse, Stefaan Leon),
3 onthoudingen (Dennis Bels, Virginie Vermeersch, Nico Dupont)

Keurt volgende bijkomende nominatieve subsidie voor 2025 goed:

- 0740-00/649606 Skate Vlaanderen vzw voor de organisatie van de World Cup Skateboarding manche voor een bedrag van 3 000 euro.

16. Addendum 2025 convenant Speelplein Katjeduc vzw

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit agendapunt: Jelle Stragier, gemeenteraadslid

Feiten, context en argumentatie

Op de gemeenteraadscommissie Vrije Tijd van 4 december 2023 werd het voorstel voorgelegd om tijdens de zomervakanties jobstudenten in te zetten in de speelpleinwerking. Dit voorstel werd positief onthaald en er werd een addendum opgesteld om bij het bestaande convenant toe te voegen. Dit addendum aan het convenant was geldig voor één kalenderjaar, zijnde 2024 (cfr. beslissing van de

gemeenteraad van 13 juni 2024).

Het voorstel is om terug een addendum op te stellen voor de zomer van 2025.

Er wordt voorgesteld om Speelplein Katjeduc vzw opnieuw op een evenredige manier als de eigen gemeentelijke speelpleinwerking Haasje-Over bijkomend te subsidiëren in de vorm van een bijkomende werkingssubsidie. De meerkost van de inzet van jobstudenten ten opzichte van vrijwilligers binnen Haasje-Over werd berekend. De totale meerkost voor Haasje-Over bedraagt 11 470,40 euro voor 4 weken speelpleinwerking hetzij 2 867,60 euro per week.

De bijkomende werkingssubsidie voor Speelplein Katjeduc vzw wordt berekend volgens het aantal speelpleinweken die zij inrichtte, zijnde voor 2025 5 weken van dinsdag 1 juli 2025 tot en met vrijdag 1 augustus 2025. 5 weken maal een meerkost van 2 867,60 euro per week maakt een bijkomende werkingssubsidie van 14 338 euro voor de werking van Speelplein Katjeduc vzw in 2025, die wordt verhoogd met 150,93 euro voor het afsluiten van een verzekering en administratieve ondersteuning via VSDC.

Dit brengt de maximale bijkomende werkingssubsidie voor 2025 op 14 488,93 euro.

Speelplein Katjeduc vzw kan zelf bepalen hoe ze deze extra middelen zal besteden onder de uitdrukkelijke voorwaarde dat deze bijkomende werkingssubsidie enkel kan aangewend worden voor de vergoeding van jobstudenten, dan wel het hoger vergoeden van haar hoofdanimatoren en coördinatoren als vrijwilligers (binnen de grenzen van de vrijwilligersregelgeving) en voor eventuele administratieve kosten hieraan verbonden.

Speelplein Katjeduc vzw heeft voor de speelpleinwerking van afgelopen zomer, net als in 2024, haar 3 hoofdcoördinatoren vergoed als jobstudent en haar 18 hoofdanimatoren als vrijwilliger.

Strategie en financiën

De uitgave wordt aangerekend op rekening PB2-ACT12/0750-01/649606 van het exploitatiekrediet.

Vorige beslissingen

- Beslissing van de gemeenteraad van 13 juni 2024: addendum 2024 convenant Speelplein Katjeduc vzw.
- Beslissing van de gemeenteraad van 15 mei 2020: convenant Speelplein Katjeduc vzw 2020-2025.

Bijlagen

- Addendum 2025.

Hogere regelgeving

- Decreet lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 41, 2de lid, 23°.

Beslissing

Met eenparigheid van stemmen.

Het addendum 2025 aan het convenant met Speelplein Katjeduc vzw, in bijlage, waarbij voor 2025 een bijkomende werkingssubsidie ten bedrage van maximaal 14 488,93 euro wordt voorzien, wordt goedgekeurd.

17. Overeenkomst Gent-Wevelgem

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit agendapunt: Jelle Stragier, gemeenteraadslid

Feiten, context en argumentatie

De wielervedstrijd Gent-Wevelgem heeft sinds jaar en dag een grote weerklank binnen en buiten onze gemeente.

De wielervedstrijd heeft een internationale uitstraling doordat deze behoort tot het UCI WorldTour-circuit.

De overeenkomst Gent-Wevelgem, zoals goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 13 december 2019, voor de edities 2020 tot en met 2025 is afgelopen. Zowel de

organisator als de gemeente wensen verder dat de wielervedstrijden Gent-Wevelgem, Vrouwen en Mannen Elite, op het grondgebied van de gemeente aankomen. Het is wenselijk om de wederzijdse engagementen, onder meer rond logistieke en financiële ondersteuning, te regelen in een overeenkomst. De betrokkenheid van de deelgemeenten Gullegem en Moorseele bij deze belangrijke wielersdag wordt ook verder voorzien in het ontwerp van nieuwe overeenkomst.

Dit ontwerp van overeenkomst, dat opnieuw voor 6 edities zou gelden, werd voorbereid in overleg met de organisator van Gent-Wevelgem.

Dit ontwerp van overeenkomst werd, samen met de andere wielerovereenkomsten die worden voorgelegd aan de gemeenteraad van heden, besproken op de gemeenteraadscommissie Algemeen Beleid en Ondersteuning van 2 september 2025.

Vorige beslissingen

- Beslissing van de gemeenteraad van 13 december 2019: overeenkomst Gent-Wevelgem.

Hogere regelgeving

- Decreet lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 41, 2de lid, 23°.

Beslissing

Met 27 stemmen voor (Luc Defraye, Jan Seynhaeve, Hendrik Vanhaverbeke, Mathieu Desmet, Geert Breughe, Lobke Maes, Stijn Tant, Marie De Clerck, Hendrik Libeer, Kevin Defieuw, Filip Daem, Sofie Mol, Bas Surmont, Heidi Craeynest, Charlotte Bonte, Elyn Stragier, Jessica Corty, Liese Vandoorne, Luc Vanderhaeghe, Viktor Maes, Michaël Picquart, Eva Parmentier, Dennis Bels, Ayrton Buyse, Stefaan Leon, Virginie Vermeersch, Nico Dupont),
3 onthoudingen (Vicky Claeys, Inge Goemaere, Yves Goddeeris)

Hecht zijn goedkeuring aan de overeenkomst Gent-Wevelgem als volgt:

OVEREENKOMST GENT-WEVELGEM

Tussen de ondergetekenden,

1. Gemeente Wevelgem, vertegenwoordigd door de heer Michaël Picquart, voorzitter van de gemeenteraad, en de heer Kurt Parmentier, algemeen directeur, hierna genoemd 'de gemeente',
en
2. Renners in Aantocht vzw, vertegenwoordigd door de heer Wim Tack en de heer Tomas Van Den Spiegel, hierna genoemd 'de organisator',

overwegende dat de organisator met instemming van nv Flanders Classics en nv Organisatie Gent-Wevelgem de sportieve organisatie verzorgt van de wielervedstrijd 'Gent-Wevelgem',

is overeengekomen wat volgt:

Artikel 1

De organisator verbindt er zich toe de aankomst van de wedstrijd 'Gent-Wevelgem' voor Vrouwen en Mannen Elite te leggen op het grondgebied van de gemeente Wevelgem, tegen de hierna bepaalde voorwaarden.

Verder verbindt de organisator er zich toe om de naam 'Wevelgem' te gebruiken in de officiële naam van de wedstrijd.

Artikel 2

De overeenkomst wordt gesloten voor zes jaar, met name voor de volgende zes edities van Gent-Wevelgem in 2026, 2027, 2028, 2029, 2030 en 2031.

Het college van burgemeester en schepenen van de gemeente kan de overeenkomst aanpassen als de wielervedstrijd Gent-Wevelgem niet langer zijn internationale uitstraling heeft doordat deze niet langer tot het UCI WorldTour-circuit (of een gelijkaardig circuit met dezelfde internationale uitstraling) behoort.

Artikel 3

De organisator staat in voor de algemene leiding van de organisatie van 'Gent-Wevelgem' en verbindt er zich toe deze wedstrijd op de beste wijze te (laten) organiseren. Voor de activiteiten inzake commerciële exploitatie die worden uitgevoerd door nv Flanders Classics en/of nv Organisatie Gent-Wevelgem maken deze laatste zich sterk dat de organisator de verplichtingen uit deze overeenkomst zal nakomen. In dit verband zullen nv Flanders Classics en nv Organisatie Gent-Wevelgem onderhavige overeenkomst mede ondertekenen. Voor de verbintenissen en verplichtingen inzake commerciële exploitatie die worden uitgevoerd door nv Flanders Classics en/of nv Organisatie Gent-Wevelgem en die uit deze overeenkomst voortvloeien, kan de gemeente zowel nv Flanders Classics, nv Organisatie Gent-Wevelgem, als Renners in Aantocht vzw aanspreken. Flanders Classics nv en nv Organisatie Gent-Wevelgem zijn mede solidair en hoofdelijk gehouden voor de verbintenissen en verplichtingen van Renners in Aantocht vzw die voortvloeien uit deze overeenkomst.

Artikel 4

De organisator zorgt op zijn kosten voor de kwaliteitsvolle organisatie van de wielervedstrijden en eventuele randanimatie, waarbij de gemeente, overeenkomstig de modaliteiten van deze overeenkomst, instaat voor logistieke ondersteuning en ondersteuning op het vlak van een veilig en vlot verloop van het wielerveekend. De organisator bezorgt tijdig, d.i. minstens 4 weken voorafgaandelijk aan de coördinatievergadering (cfr. artikel 13), het programma van het wielerveekend (inclusief eventuele afwachtingswedstrijd(en) en voorziene randanimatie). Over de randanimatie wordt in aanloop naar het wielerveekend overlegd tussen gemeente en organisator, waarbij de organisator mee zal instaan voor de logistieke ondersteuning (podium en techniek) van het randanimatieprogramma op het Guldenbergplein.

Artikel 5

De aankomst van de wielervedstrijd bevindt zich in de Vanackerestraat, deelgemeente Wevelgem, behoudens er dient uitgeweken te worden naar een andere locatie binnen de gemeente Wevelgem omwille van externe of strategische factoren. Deze uitwijking kan enkel in onderlinge afspraak tussen de organisator en het college van burgemeester en schepenen van de gemeente.

In overleg met de gemeente wordt een doortocht Elite Mannen verzekerd in de deelgemeenten Gullegem en Moorsele of indien de startplaats van de Elite Mannen dit niet mocht toelaten, zal in overleg naar waardige alternatieven gezocht worden. Hierbij wordt het organiseren van de startplaats van de Elite Vrouwen in Wevelgem (met doortochten in de deelgemeenten) reeds aanvaard als waardig alternatief, hetgeen andere voorstellen of alternatieven niet uitsluit, zij het dat deze het uitdrukkelijk akkoord van de gemeente vragen.

Artikel 6

De gemeente zorgt op haar kosten voor een trofee voor de winnaar van de wielervedstrijden Vrouwen en Mannen Elite. Deze wordt in overleg aangekocht/ontworpen.

De gemeente dient in de huldiging van de winnaar van de wielervedstrijden Gent-Wevelgem Vrouwen en Mannen Elite betrokken te worden, in onderlinge afspraak met de organisator.

Artikel 7

De gemeente verbindt er zich toe een jaarlijkse forfaitaire financiële ondersteuning te betalen aan de organisator. De toelage is als volgt vastgesteld:

- voor de jaren 2026 en 2027: 310 000 euro
- voor de jaren 2028 en 2029: 320 000 euro
- voor de jaren 2030 en 2031: 330 000 euro.

Deze financiële ondersteuning zal in twee schijven worden uitbetaald als volgt: 60% ten laatste 1 maand voor de wedstrijd van elk jaar, en het saldo van 40% ten laatste 2 maanden na de wedstrijd.

Het recht op deze financiële ondersteuning vervalt automatisch en van rechtswege indien de aankomst niet gegarandeerd wordt op het grondgebied van de gemeente, overeenkomstig de modaliteiten bedoeld in artikel 5.

Voorname financiële ondersteuning, of een schijf ervan, kan niet uitbetaald en/of teruggevorderd worden indien en voor zover de organisator of nv Flanders Classics of nv Organisatie Gent-Wevelgem niet heeft voldaan aan meerdere essentiële verbintenissen en verplichtingen uit onderhavige overeenkomst na voorafgaande en tijdig verstuurd ingebrekestelling waaraan geen gevolg zou zijn gegeven.

Deze voorwaarde wordt door het college van burgemeester en schepenen in eerste instantie beoordeeld. Het college van burgemeester en schepenen bepaalt in eerste instantie het bedrag van de vermindering of de schrapping van de toelage nadat de organisator zal zijn gehoord.

De organisator heeft het recht om de redenen en het ingehouden bedrag te betwisten. De organisator kan dit doen mits hij binnen de 30 dagen, nadat hem aangetekend de negatieve beslissing zal zijn betekend, per aangetekende brief zijn niet-akkoord met de getroffen maatregelen laat geworden.

In dit geval komen partijen overeen over een arbiter die in laatste aanleg beslist. Komen partijen niet overeen over de persoon van de arbiter, dan kan de meest gerede partij zich wenden tot de voorzitter van de rechtbank van eerste aanleg te Kortrijk.

Bovendien kan de financieel directeur van voornoemde toelage elke niet tijdig betaalde schuldvordering voortvloeiend uit deze overeenkomst inhouden ter delging van het nog openstaande bedrag alsook elke andere schuld die de organisator of nv Flanders Classics of nv Organisatie Gent-Wevelgem zou hebben tegenover de gemeente.

De meest recente jaarrekening van Renners in Aantocht vzw wordt jaarlijks bezorgd naar aanleiding van de aanvraag tot uitbetaling van de toelage. Bovendien moet Renners in Aantocht vzw de nodige medewerking verlenen aan elke controle die de gemeente zal uitoefenen overeenkomstig artikel 6 van de wet van 14 november 1983 betreffende de controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen.

Elk gemeenteraadslid kan het college van burgemeester en schepenen verzoeken om een werkgroep ad hoc op te richten in functie van bedoelde controle. Op eenvoudig verzoek van het college van burgemeester en schepenen moet een afvaardiging van Renners in Aantocht vzw (en/of nv Flanders Classics en/of nv Organisatie Gent-Wevelgem) hierop aanwezig zijn.

Artikel 8

De gemeente verbindt er zich tevens toe:

1. Te zorgen voor een vlotte samenwerking tussen de verschillende diensten van de gemeente en de organisator. De organisator dient evenwel in dit verband zijn vragen voor de gemeentelijke diensten zoveel als mogelijk te bundelen en te bezorgen aan de gemeente ten laatste 4 weken voorafgaandelijk aan de coördinatievergadering (cfr. artikel 13).
2. Te zorgen voor de volledige steun van de lokale politie ter ondersteuning van een veilig verloop van de wedstrijd en van de op- en afbouwwerken van de organisatie-infrastructuur.

3. Te zorgen voor voldoende vrije ruimte, beschikbaar voor de organisatie in de aankomstzone voor het plaatsen van het nodige materiaal voor de pers. Eveneens ruimte voor het plaatsen van het groot TV-scherf en publi-borden - mits akkoord van de afdeling West-Vlaanderen van de administratie Wegen & Verkeer (aan te vragen door de organisator) waar nodig – op het openbaar domein, langs invalswegen naar Wevelgem, mits dit de verkeersveiligheid niet in het gedrang brengt. In de omgeving van de aankomst worden, in onderling overleg, voldoende parkings vrijgehouden om een veilig en vlot verloop van het wielerveekend mogelijk te maken.

4. De gemeente stelt de nodige materialen waarover zij beschikt (of kan beschikken) gratis ter beschikking voor een veilig en vlot verloop van het wielerveekend. Er wordt voorzien in de nodige aansluitpunten voor nutsvoorzieningen. Feestmateriaal voor de VIP- of andere betalende activiteiten van de organisator kan beschikbaar worden gesteld met toepassing van het vigerende retributiereglement.

5. De gemeente stelt de nodige lokalen ter beschikking, hierbij worden de lokalen voor de VIP- of andere betalende activiteiten van de organisator aangerekend tegen de gebruikelijke tarieven.

6. De gemeente stelt de evenementenweide in het Park ter beschikking. Deze terbeschikkingstelling gebeurt mits het betalen van de passende borg, die door het college van burgemeester en schepenen, op advies van de cel Groen, wordt vastgesteld en mits het naleven van het voorafgaandelijk advies van de cel Groen rond de aanvoer, inplanting en opbouw- en afbraakwerken, en de timing ervan, van de installaties en accommodaties op bedoelde ruimte. Bij gebreke aan voorafgaandelijk overleg ter zake met of bij het niet behoorlijk naleven van het advies van de cel Groen wordt de eventuele schade n.a.v. het gebruik van de evenementenweide verrekend met de gestelde borg.

7. De gemeente verleent aan de organisator de toelating om exclusief publiciteit aan te brengen op het parcours op het grondgebied van de gemeente (openbaar domein). Daarin is ook inbegrepen de eventuele beschildering van het wegdek in de aankomstzone (bij uitwijking, cfr. artikel 5). De organisator dient het akkoord van de afdeling West-Vlaanderen van de administratie Wegen & Verkeer te bekomen voor publiciteit langs de gewestweg, alsook voor de beschildering van het wegdek in de aankomstzone (Vanackerestraat).

8. Onverminderd het exploitatierecht van de horecazaken gelegen binnen de aankomstzone of van een lokale bestaande horecazaak die haar vestiging heeft buiten de aankomstzone maar een pop-up organiseert binnen de aankomstzone, waarbij deze horecazaken het recht hebben om kosteloos een terras ter hoogte van hun horecazaak/pop-up in te richten (waarbij de organisator advies kan verlenen in functie van een veilig en vlot verloop van de wielerveedstrijden, dan wel in functie van de looplijnen van de bezoekers), verleent de gemeente aan nv Flanders Classics en/of nv Organisatie Gent-Wevelgem de toelating om exclusief in de aankomstzone, op het openbaar domein, een publieksgerichte ruimte te exploiteren onder de voorwaarden zoals bepaald in artikel 15.

De aanwezige voormelde horecazaken dienen wel rekening te houden met eventuele sponsorrestricties op het openbaar domein op en langs het Guldenbergplein en de parking gemeentehuis en eventuele restricties op het gebied van het gebruik van TV-rechten.

De organisator, nv Organisatie Gent-Wevelgem en/of Flanders Classics nv en elke standplaatshouder dragen de verantwoordelijkheid alle voorzorgen te nemen opdat het innemen van de standplaats kan gebeuren zonder lawaai- of milieuhinder. De organisator en nv Organisatie Gent-Wevelgem en/of Flanders Classics nv zorgen er voor dat elke standplaatshouder en zijn personeel of vrijwilligers de nodige voorzorgen nemen om het vervuilen van het openbaar domein te beperken, met inachtnaame van de wettelijke bepalingen. De organisator en nv Organisatie Gent-Wevelgem en/of Flanders Classics nv zorgen er aldus voor dat bij het verlaten van het openbaar domein elke standplaatshouder de hem toegewezen plaats net achterlaat. Eventuele kosten voor de gemeente wegens het niet net achterlaten van de toegewezen plaats door een standplaatshouder of wegens het achterlaten van afval zullen worden verhaald op de organisator en nv Organisatie Gent-Wevelgem en/of Flanders Classics nv tegen kostprijs.

Bovenstaande regeling geldt ook indien nv Organisatie Gent-Wevelgem en/of Flanders Classics nv, op welke wijze dan ook, een stuk van het aan haar in concessie gegeven openbaar domein, ter beschikking stelt voor VIP-tenten, sponsorlocaties en dergelijke.

9. De gemeente zet haar beschikbare afvalrecipiënten in die op een bepaalde geschikte plaats worden geleverd, in onderlinge afspraak met de organisator.

10. De gemeente verleent de toelating en zal zelf overgaan tot het uithangen van een spandoek, te bezorgen door de organisator, in het daarvoor voorziene frame aan het gemeenteloket als aankondiging van de wielervedstrijd.

Artikel 9

De organisator bezorgt tijdig, d.i. minstens 14 dagen voorafgaand aan de coördinatievergadering (cfr. artikel 13) op voorhand de nodige inrichtingsplannetjes van de aankomstzone, de zone voor het TV-vrachtwagenpark, het podium en de randanimatie, ..., met detail van de benodigde nutsvoorzieningen. Tijdens het wielerveekend dient er vanuit beide partijen een aanspreekpunt te zijn voor technische vragen.

Artikel 10

De organisator verbindt er zich toe om de gemeente Wevelgem aan bod te laten komen in haar communicatie naar het binnen- en buitenland toe op een gelijkwaardige en marktconforme wijze als commerciële sponsors. De eventuele randanimatie van de gemeente wordt ook meegenomen in de communicatiekanalen van de organisator. De organisator is bereid om, waar wenselijk, actief te overleggen met de organisatoren van koersen in Gullegem en Moorsele rond mogelijke ondersteuning, advisering en/of samenwerking.

Artikel 11

De gemeente kan jaarlijks voor een tegenwaarde van 25 000 euro aan VIP-pakketten of andere toegangskaarten opnemen naar keuze binnen het aanbod van de organisator. Voor de berekening van dit bedrag wordt rekening gehouden met de commerciële waarde (exclusief btw) van dergelijke VIP-pakketten of andere toegangskaarten.

Op vraag van de gemeente kan in overleg voor dit budget een pakket op maat van de gemeente samengesteld worden, dan wel kan een deel van dit budget ingezet worden op randanimatie ten laste van de organisator (waarbij de totale tegenwaarde dan 20 000 euro (exclusief btw) zal bedragen). De gemeente moet haar wensen in deze ten laatste 3 maanden voorafgaandelijk aan de coördinatievergadering (cfr. artikel 13) bevestigen.

Artikel 12

§1. In onderling overleg met de diverse diensten van de gemeente, en aansluitend op de beleidsplannen van het bestuur, wordt er ook bepaald welke bijkomende initiatieven/activiteiten zullen opgezet worden.

Er gebeurt jaarlijks een zeer grondige evaluatie van de samenwerking en de randactiviteiten met het oog op een verdere groei van het event.

Er wordt gestreefd naar duurzame, gemakkelijk implementeerbare en kostenbewuste initiatieven. Op deze manier kan het event jaarlijks groeien en verder uitgebouwd worden. Naast het herhalen van positief geëvalueerde initiatieven wordt er jaarlijks gezocht naar bijkomende mogelijkheden.

Het is de bedoeling van beide partners om het event elk jaar sterker te maken door meer en/of grotere initiatieven. De inspanningen hiervoor worden verdeeld onder de partners waarbij rekening wordt gehouden met logistiek, financiële, organisatorische aspecten,... In het bijzonder wordt gezocht een netwerkevent te organiseren in samenwerking met de gemeente voor Wevelgemse ondernemers.

§2. De organisator heeft hierbij bijzondere aandacht voor en levert voldoende inspanningen om mee uitvoering te geven aan de beleidsdoelstellingen en actieplannen uit het gemeentelijk meerjarenplan en dit bv. op het vlak van toegankelijkheid,

leeftijdsbeleid, inclusiviteit en/of duurzaamheid, gezondheidsbeleid, het stimuleren van de wielersport.

Artikel 13

Alle nodige afspraken omtrent veiligheid worden vastgelegd in een coördinatievergadering (artikel 7 van het KB tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle-terreinwedstrijden). Voor zover de gemeente of de hulpdiensten het opportuun achten worden bijkomende overlegmomenten georganiseerd.

De lijst van de verplichtingen hiervoor opgesomd is niet limitatief, maar kan worden uitgebreid teneinde het organisatieniveau te optimaliseren. Ingeval nog bijkomende maatregelen dienen te worden getroffen zal dit geschieden bij onderling akkoord van de partijen. Partijen zullen overeenkomen wie de bijkomende kosten dient te dragen.

Maatregelen opgelegd vanuit veiligheidsoverwegingen dienen altijd opgevolgd.

Vanuit de organisator wordt er iemand afgevaardigd naar de CPops in functie van de opvolging van de communicatie, in het bijzonder de sociale media.

In overleg wordt de organisatie en inrichting van de CPops ondersteund door de organisator.

Artikel 14

Voor zover een Cyclo wordt georganiseerd tijdens het weekend van de wielervedstrijd, is de gemeente bereid, de nodige logistieke ondersteuning te verlenen, passend in het volledige wielerveekend. Tevens wordt de nodige accommodatie ter beschikking gesteld voor de ontvangst van de commissarissen, een afzonderlijke kleedruimte en parking en lokaal voor de medische controle.

Artikel 15

§1. Onverminderd het exploitatierecht van de horecazaken gelegen binnen de aankomstzone, waarbij de horecazaken het recht hebben om een terras ter hoogte van hun horecazaak in te richten (cfr. artikel 8.8), verleent de gemeente aan nv Organisatie Gent-Wevelgem en/of Flanders Classics nv de toelating om, op de dag voor en op de dag zelf van de wielervedstrijd vanaf 7 uur tot 22 uur, exclusief in de aankomstzone, op het openbaar domein, een publieksgerichte ruimte te exploiteren.

Hierbij moet het veilig en vlot verloop van het wielerveekend te allen tijde gewaarborgd worden en moeten de eventuele richtlijnen van de hulpdiensten te allen tijde nageleefd.

De concessiehoudende vereniging mag de betaling van een standplaatsvergoeding vragen, behalve aan de bestaande horeca. Deze concessie is toepasselijk op het openbaar domein vanaf de Katerstraat over de Menenstraat, Vanackerestraat, Grote Markt tot aan de Brugstraat/Kortrijkstraat. Eveneens over het ganse circuit van de eventuele afwachtingswedstrijd(en).

Indien in toepassing van artikel 5 wordt uitgeweken naar een andere aankomstplaats, dan betekent het college van burgemeester en schepenen de voor deze aankomstplaats geldende concessieruimte af - dit in samenspraak met de organisator.

Het wielerveekend wordt beschouwd als een sportieve manifestatie zoals bedoeld in artikel 4 van het KB van 24 september 2006 betreffende de uitoefening en de organisatie van ambulante activiteiten. De ambulante verkopen tijdens dergelijke manifestaties moeten bijkomstig blijven aan de aard van de manifestatie en de goederen en diensten moeten erop betrekking hebben.

Enkel nv Organisatie Gent-Wevelgem en/of Flanders Classics nv mogen ambulante activiteiten organiseren in de bedoelde concessieruimte en geven de nodige toelatingen waarbij elke standhouder moet voldoen aan de voorwaarden zoals omschreven in bedoeld KB (in het bijzonder artikel 15).

§2. Buiten de concessieruimte is er een verbod op het houden van ambulante activiteiten, tenzij de betrokkene(n) in het bezit is/zijn van een door de burgemeester afgeleverde schriftelijke vergunning die de plaats aanduidt waar de ambulante activiteit mag worden uitgeoefend, bij welk middel de activiteit uitgeoefend mag worden en met welke waren, en na voorafgaande toelating van nv Organisatie Gent-Wevelgem of Flanders Classics nv.

Artikel 16

Het afsluiten van onderhavige overeenkomst geeft de gemeente geen enkel recht op inspraak in het te voeren beleid voor het evenement.

Het staat de organisator vrij te beslissen of de wedstrijd al dan niet zal doorgaan. In het negatieve geval zijn de beide partijen voor de betrokken wedstrijd ontslagen van hun verplichtingen. De organisator betaalt in dit geval onmiddellijk de volledige toelage (voorschot en saldo) terug die zou zijn uitbetaald in het kader van deze overeenkomst voor de afgelaste editie, behoudens in geval van afgelasting wegens bewezen overmacht (UCI-weerprotocol, terrorisme, veiligheid in de meest ruime zin,...) waarbij de organisator het recht behoudt op (enkel) het voorschot.

De organisator zal in dat geval geenszins gehouden zijn tot welkdanige schadevergoeding ook.

Artikel 17

Van deze overeenkomst kan enkel met schriftelijk akkoord der partijen worden afgeweken, zowel op initiatief van de gemeente als van de organisator.

Artikel 18

Onderhavige overeenkomst wordt beheerst door het Belgisch recht.

Ingeval van geschil omtrent de inhoud of uitvoering van onderhavige overeenkomst zijn uitsluitend de rechtbanken van Kortrijk bevoegd.

18.Overeenkomst Gullegem Koerse

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit agendapunt: Jelle Stragier, gemeenteraadslid

Feiten, context en argumentatie

De wielervedstrijd Gullegem Koerse heeft sinds jaar en dag een grote weerklink binnen onze gemeente en ook daarbuiten.

De wielervedstrijd heeft de uitstraling als zijnde een van de mooiste kermiskoersen van het land. Er is inderdaad jaarlijks een mooie deelnemerslijst.

De overeenkomst Gullegem Koerse, zoals goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 13 december 2019, voor de edities 2020 tot en met 2025 is afgelopen. Zowel de organisator als de gemeente wensen verder dat de wielervedstrijd Gullegem Koerse gereden wordt op het grondgebied van de gemeente. Het is wenselijk om de wederzijdse engagementen, onder meer rond logistieke en financiële ondersteuning, te regelen in een overeenkomst.

Dit ontwerp van overeenkomst, dat opnieuw voor 6 edities zou gelden, werd voorbereid in overleg met Koninklijke Supportersclub Gullegem Sport vzw, inrichter van Gullegem Koerse.

Dit ontwerp van overeenkomst werd, samen met de andere wielerovereenkomsten die worden voorgelegd aan de gemeenteraad van heden, besproken op de gemeenteraadscommissie Algemeen Beleid en Ondersteuning van 2 september 2025.

Vorige beslissingen

- Beslissing van de gemeenteraad van 13 december 2019: overeenkomst Gullegem Koerse.

Hogere regelgeving

- Decreet lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 41, 2de lid, 23°.

Beslissing

Met eenparigheid van stemmen.

Hecht zijn goedkeuring aan de overeenkomst Gullegem Koerse als volgt:

OVEREENKOMST GULLEGEM KOERSE

Tussen de ondergetekenden,

1. Gemeente Wevelgem, vertegenwoordigd door de heer Michaël Picquart, voorzitter van de gemeenteraad, en de heer Kurt Parmentier, algemeen directeur, hierna genoemd 'de gemeente',
en
2. Koninklijke Supportersclub Gullegem Sport vzw, vertegenwoordigd door de heer Carlos Demeulemeester, voorzitter, en de heer Nick Demeulemeester, secretaris, hierna genoemd 'de organisator',
overwegende dat de organisator de exclusieve eigenaar en titularis is van de wielervedstrijd 'Gullegem Koerse' en eigenaar is van alle rechten die met deze wedstrijd verband houden,

is overeengekomen wat volgt:

Artikel 1

De organisator verbindt er zich toe het parcours van de wedstrijd 'Gullegem Koerse' hoofdzakelijk te leggen op het grondgebied van de gemeente Wevelgem, met een zekere start en aankomst op Wevelgems grondgebied.

Verder verbindt de organisator er zich toe om de naam 'Gullegem' te gebruiken in de officiële naam van de wielervedstrijd.

Artikel 2

De overeenkomst wordt gesloten voor zes jaar, met name voor de volgende zes edities van Gullegem Koerse in 2026, 2027, 2028, 2029, 2030 en 2031.

Onverminderd het recht om de overeenkomst op te zeggen bij niet-naleving van de verplichtingen door de organisator, kan het college van burgemeester en schepenen van de gemeente de overeenkomst met onmiddellijke ingang beëindigen indien de wielervedstrijd Gullegem Koerse niet langer zijn uitstraling heeft doordat deze niet langer eliterenners met contract, lid van een WorldTourteam, tot haar deelnemerslijst heeft behoren.

Artikel 3

De organisator staat in voor de algemene leiding van de organisatie van 'Gullegem Koerse' en verbindt er zich toe deze wedstrijd op de beste wijze te (laten) organiseren.

De organisator zorgt op zijn kosten voor de kwaliteitsvolle organisatie van de wielervedstrijd en eventuele randanimatie, waarbij de gemeente, overeenkomstig de modaliteiten van deze overeenkomst, instaat voor logistieke ondersteuning en ondersteuning op het vlak van een veilig en vlot verloop van het wielerevent.

De organisator bezorgt tijdig, d.i. minstens 4 weken voorafgaandelijk aan de coördinatievergadering (cfr. artikel 11), het programma van het wielerevenement (inclusief voorziene randanimatie).

Artikel 4

De gemeente zorgt op haar kosten voor de trofee voor de winnaar van de wielervedstrijd.

De gemeente dient in de huldiging van de winnaar van de wielervedstrijd Gullegem Koerse betrokken te worden, in onderlinge afspraak met de organisator.

Artikel 5

De gemeente verbindt er zich toe een jaarlijkse forfaitaire toelage te betalen aan de organisator. De toelage is vastgesteld op 31 000 euro voor de editie 2026. Voor de volgende edities wordt de subsidie verhoogd met telkens 1 000 euro per editie, tot het maximale bedrag van 36 000 euro voor de editie van 2031.

Deze toelage zal in twee schijven worden uitbetaald als volgt: 60% ten laatste 1 maand voor de wedstrijd van elk jaar en het saldo van 40% ten laatste 2 maanden na de

wedstrijd. Het recht op deze toelage vervalt automatisch en van rechtswege indien de start, aankomst en het parcours niet gegarandeerd wordt op het grondgebied van de gemeente overeenkomstig artikel 1.

Voorname toelage zal worden verminderd, desgevallend (volledig) geschrapt en/of teruggevorderd, in de mate en voor zover de organisator niet heeft voldaan aan één of meerdere verbintenissen en verplichtingen uit onderhavige overeenkomst.

Deze voorwaarde wordt op advies van de administratie door het college van burgemeester en schepenen beoordeeld. Het college van burgemeester en schepenen bepaalt het bedrag van de vermindering of de schrapping van de toelage.

Bovendien kan de financieel directeur van voornoemde toelage elke niet tijdig betaalde schuldvordering voortvloeiend uit deze overeenkomst inhouden ter delging van het nog openstaande bedrag alsook elke andere schuld die de organisator zou hebben tegenover de gemeente.

De jaarrekeningen van Koninklijke Supportersclub Gullegem Sport vzw dienen op eerste verzoek bezorgd. Bovendien moet de organisator de nodige medewerking verlenen aan elke controle die de gemeente zal uitoefenen in functie van de controle op de aanwending van de toelage.

Artikel 6

§1. De gemeente stelt de nodige materialen waarover zij beschikt (of kan beschikken) gratis ter beschikking voor een veilig en vlot verloop van het wielerevent.

Feestmateriaal voor de VIP-activiteiten van de organisator kan beschikbaar worden gesteld met toepassing van het vigerende retributiereglement.

§2. De gemeente stelt de nodige lokalen ter beschikking, hierbij worden de lokalen voor de VIP-activiteiten van de organisator aangerekend tegen de gebruikelijke tarieven.

§3. De gemeente zet haar beschikbare afvalrecipiënten in die op een bepaalde geschikte plaats worden geleverd, in onderlinge afspraak met de organisator.

Artikel 7

De gemeente verleent aan de organisator de toelating om exclusief publiciteit aan te brengen op het parcours op het grondgebied van de gemeente (openbaar domein).

Daarin is ook inbegrepen de eventuele beschildering van het wegdek in de aankomstzone. Elke beschildering dient ook onverwijld weggenomen na de wielervedstrijd.

Artikel 8

Onverminderd het exploitatierecht van de horecazaken gelegen binnen onderstaande concessieruimte, waarbij de horecazaken het recht hebben om een terras ter hoogte van hun horecazaak in te richten, verleent de gemeente aan de organisator de toelating om exclusief, in de concessieruimte, op het openbaar domein, een publieksgerichte ruimte te exploiteren onder volgende modaliteiten:

- De concessie geldt binnen de zone Schuttershoflaan/Bankstraat/Dorpsplein/Koningin Fabiolastraat (tussen Dorpsplein en Schuttershoflaan), inclusief voornoemde straten/straatgedeelten. De toestemming geldt tevens voor de aanpalende Peperstraat tot aan de verkeersdrempel en geldt op de dag van de wielervedstrijd vanaf 10 uur tot 22 uur. Hierbij moet het veilig en vlot verloop van de wielervedstrijd te allen tijde gewaarborgd worden en moeten de eventuele richtlijnen van de hulpdiensten te allen tijde nageleefd.

- de organisator en elke standplaatshouder dragen de verantwoordelijkheid alle voorzorgen te nemen opdat het innemen van de standplaats kan gebeuren zonder lawaai- of milieuhinder. De organisator zorgt er voor dat elke standplaatshouder en zijn personeel of vrijwilligers de nodige voorzorgen nemen om het vervuilen van het openbaar domein te beperken, met inachtnaam van de wettelijke bepalingen.

De organisator zorgt er aldus voor dat bij het verlaten van het openbaar domein, elke standplaatshouder de hem toegewezen plaats net achterlaat. Eventuele kosten voor de gemeente wegens het niet net achterlaten van de toegewezen plaats door een standplaatshouder of wegens het achterlaten van afval zullen worden verhaald op de

organisator tegen kostprijs.

Bovenstaande regeling geldt ook indien de organisator, op welke wijze dan ook, een stuk van het aan haar in concessie gegeven openbaar domein, ter beschikking stelt voor VIP-tenten, sponsorlocaties en dergelijke.

- De organisator mag de betaling van een standplaatsvergoeding vragen.
- Het wielerevent wordt beschouwd als een sportieve manifestatie zoals bedoeld in artikel 4 van het KB van 24 september 2006 betreffende de uitoefening en de organisatie van ambulante activiteiten. De ambulante verkopen tijdens dergelijke manifestaties moeten bijkomstig blijven aan de aard van de manifestatie en de goederen en diensten moeten erop betrekking hebben.

Enkel de organisator mag ambulante activiteiten organiseren in de bedoelde concessieruimte en geeft de nodige toelatingen waarbij elke standhouder moet voldoen aan de voorwaarden zoals omschreven in bedoeld KB (in het bijzonder artikel 15).

Artikel 9

De organisator verbindt er zich toe om de gemeente Wevelgem aan bod te laten komen in haar communicatie op een gelijkwaardige en marktconforme wijze als commerciële sponsors.

Artikel 10

De gemeente kan jaarlijks voor een tegenwaarde van 10% van het subsidiebedrag VIP-pakketten opnemen naar keuze binnen het aanbod van de organisator. Voor de berekening van dit bedrag wordt rekening gehouden met de commerciële waarde van dergelijk pakket exclusief btw.

Artikel 11

Alle nodige afspraken omtrent veiligheid worden vastgelegd in een coördinatievergadering (artikel 7 van het KB tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle-terreinwedstrijden).

Voor zover de gemeente of de hulpdiensten het opportuun achten worden bijkomende overlegmomenten georganiseerd.

Vanuit de organisator wordt er iemand afgevaardigd naar de CPops in functie van de opvolging van de communicatie, in het bijzonder de sociale media.

Artikel 12

§1. Beide partijen verbinden er zich toe alle beschikbare middelen aan te wenden, die kunnen bijdragen tot het welslagen van de wedstrijd, voorwerp van deze overeenkomst. In dit verband verbindt de organisator er zich toe om, waar nuttig en wenselijk, in het kader van het lokaal stimuleren van het wielrennen, actief te overleggen met andere lokale organisatoren van koersen rond mogelijke ondersteuning, advisering en/of samenwerking.

§2. De organisator heeft hierbij bijzondere aandacht voor en levert voldoende inspanningen om mee uitvoering te geven aan de beleidsdoelstellingen en actieplannen uit het gemeentelijk meerjarenplan en dit bv. op het vlak van toegankelijkheid, leeftijdsbeleid, inclusiviteit en/of duurzaamheid, gezondheidsbeleid, het stimuleren van de wielersport.

§3. De lijst van de verplichtingen opgesomd in deze overeenkomst is niet limitatief, maar kan worden uitgebreid teneinde het organisatieniveau te optimaliseren. Ingeval nog bijkomende maatregelen dienen te worden getroffen zal dit geschieden bij onderling akkoord van de partijen. Partijen zullen overeenkomen wie de bijkomende kosten dient te dragen. Maatregelen opgelegd vanuit veiligheidsoverwegingen dienen altijd opgevolgd.

Artikel 13

Het afsluiten van onderhavige overeenkomst geeft de gemeente geen enkel recht op inspraak in het te voeren beleid voor het evenement.

Het staat de organisator vrij te beslissen of de wedstrijd al dan niet zal doorgaan.

In het negatieve geval zijn de beide partijen voor de betrokken wedstrijd ontslagen van hun verplichtingen. De organisator betaalt in dit geval onmiddellijk de volledige toelage (voorschot en saldo) terug die zou zijn uitbetaald in het kader van deze overeenkomst voor de afgelaste editie, behoudens in geval van afgelasting door bewezen overmacht waarbij de organisator desgevallend het recht behoudt op (enkel) het voorschot. De organisator zal in dat geval geenszins gehouden zijn tot welkdanige schadevergoeding ook.

Artikel 14

Van deze overeenkomst kan enkel met schriftelijk akkoord der partijen worden afgeweken, zowel op initiatief van de gemeente als van de organisator.

Artikel 15

Onderhavige overeenkomst wordt beheerst door het Belgisch recht.

Ingeval van geschil omtrent de inhoud of uitvoering van onderhavige overeenkomst zijn uitsluitend de rechtbanken van Kortrijk bevoegd.

19.Overeenkomst Cyclocross Gullegem

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit agendapunt: Stijn Tant, Kevin Defieuw, Jelle Stragier, gemeenteraadsleden

Feiten, context en argumentatie

De Cyclocross in Gullegem is uitgegroeid tot een gevestigde waarde in het veldrijden en behoort ondertussen tot het Superprestige-regelmatigheidscriterium.

De overeenkomst voor de Cyclocross Gullegem, zoals goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 13 december 2019, voor de edities 2020 tot en met 2025 is afgelopen. Zowel de organisator als de gemeente wensen verder dat de Cyclocross Gullegem gereden wordt op het grondgebied van de gemeente. Het is wenselijk om de wederzijdse engagementen, onder meer rond logistieke en financiële ondersteuning, te regelen in een overeenkomst.

Dit ontwerp van overeenkomst, dat opnieuw voor 6 edities zou gelden, werd voorbereid in overleg met Cyclocross Gullegem vzw, inrichter van de Cyclocross Gullegem.

Dit ontwerp van overeenkomst werd, samen met de andere wielervereenkomsten die worden voorgelegd aan de gemeenteraad van heden, besproken op de gemeenteraadscommissie Algemeen Beleid en Ondersteuning van 2 september 2025.

Vorige beslissingen

- Beslissing van de gemeenteraad van 13 december 2019: overeenkomst Cyclocross Gullegem.

Hogere regelgeving

- Decreet lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 41, 2de lid, 23°.

Beslissing

Met eenparigheid van stemmen.

Hecht zijn goedkeuring aan de overeenkomst Cyclocross Gullegem als volgt:

OVEREENKOMST CYCLOCROSS GULLEGEM

Tussen de ondergetekenden,

1. Gemeente Wevelgem, vertegenwoordigd door de heer Michaël Picquart, voorzitter van de gemeenteraad, en de heer Kurt Parmentier, algemeen directeur, hierna genoemd 'de gemeente',
en

2. Cyclocross Gullegem vzw, vertegenwoordigd door de heer Stijn Tant, voorzitter, en mevrouw Loes Breughe, secretaris, hierna genoemd 'de organisator';

overwegende dat de organisator de exclusieve eigenaar en titularis is van de wielervedstrijd 'Cyclocross Gullegem' en eigenaar is van alle rechten die met deze wedstrijd verband houden,

is overeengekomen wat volgt:

Artikel 1

De organisator verbindt er zich toe het parcours van de wedstrijd 'Cyclocross Gullegem' hoofdzakelijk te leggen op het grondgebied van de gemeente Wevelgem, met een zekere start en aankomst op Wevelgems grondgebied.

Verder verbindt de organisator er zich toe om de naam 'Gullegem' te gebruiken in de officiële naam van de wielervedstrijd (of desgevallend Wevelgem of Moorsele).

Artikel 2

De overeenkomst wordt gesloten voor zes jaar, met name voor de volgende zes edities van Cyclocross Gullegem, meer bepaald 1 wedstrijd per seizoen, waarbij de eerstvolgende editie plaatsvindt in 2026 tot en met de editie in het veldritseizoen 2030-2031.

Onverminderd het recht om de overeenkomst op te zeggen bij niet-naleving van de verplichtingen door de organisator, kan het college van burgemeester en schepenen van de gemeente de overeenkomst met onmiddellijke ingang beëindigen indien de wielervedstrijd Cyclocross Gullegem niet langer zijn uitstraling heeft doordat deze niet langer een internationale A cyclocross wedstrijd is op de UCI kalender of gelijkwaardig.

Artikel 3

De organisator staat in voor de algemene leiding van de organisatie van 'Cyclocross Gullegem' en verbindt er zich toe deze wedstrijd op de beste wijze te (laten) organiseren. De organisator zorgt op zijn kosten voor de kwaliteitsvolle organisatie van de wielervedstrijden en eventuele randanimatie, waarbij de gemeente, overeenkomstig de modaliteiten van deze overeenkomst, instaat voor logistieke ondersteuning en ondersteuning op het vlak van een veilig en vlot verloop van het wielerevent. De organisator bezorgt tijdig, d.i. minstens 4 weken voorafgaandelijk aan de coördinatievergadering (cfr. artikel 10), het programma van het wielerevenement (inclusief voorziene randanimatie).

Artikel 4

De gemeente zorgt op haar kosten voor de trofee voor de winnaar van de wielervedstrijden Dames en Heren Elite.

De gemeente dient in de huldiging van de winnaar van de wielervedstrijden Dames en Heren Elite betrokken te worden, in onderlinge afspraak met de organisator.

Artikel 5

De gemeente verbindt er zich toe een jaarlijkse forfaitaire toelage te betalen aan de organisator. De toelage wordt voor de editie van 2026 vastgesteld op 23 250 euro. Voor de volgende edities wordt de subsidie verhoogd met telkens 750 euro per editie, tot het maximale bedrag van 27 000 euro voor de editie in het seizoen 2030-2031.

Deze toelage zal in twee schijven worden uitbetaald als volgt: 60% ten laatste 1 maand voor de wedstrijd van elk jaar en het saldo van 40% ten laatste 2 maanden na de wedstrijd.

Het recht op deze toelage vervalt automatisch en van rechtswege indien de start, aankomst en het (grotendeel van het) parcours niet gegarandeerd wordt op het grondgebied van de gemeente.

Voornoemde toelage zal worden verminderd, desgevallend (volledig) geschrapt en/of teruggevorderd, in de mate en voor zover de organisator niet heeft voldaan aan één of meerdere verbintenissen en verplichtingen uit onderhavige overeenkomst.

Deze voorwaarde wordt op advies van de administratie door het college van burgemeester en schepenen beoordeeld. Het college van burgemeester en schepenen bepaalt het bedrag van de vermindering of de schrapping van de toelage. Bovendien kan de financieel directeur van voornoemde toelage elke niet tijdig betaalde schuldvordering voortvloeiend uit deze overeenkomst inhouden ter delging van het nog openstaande bedrag alsook elke andere schuld die de organisator zou hebben tegenover de gemeente.

De jaarrekeningen van Cyclocross Gullegem vzw dienen op eerste verzoek bezorgd. Bovendien moet de organisator de nodige medewerking verlenen aan elke controle die de gemeente zal uitoefenen in functie van de controle op de aanwending van de toelage.

Artikel 6

§1. De gemeente stelt de nodige materialen waarover zij beschikt (of kan beschikken) gratis ter beschikking voor een veilig en vlot verloop van het wielerevent.

Feestmateriaal voor de VIP-activiteiten van de organisator kan beschikbaar worden gesteld met toepassing van het vigerende retributiereglement.

§2. De gemeente stelt de nodige lokalen ter beschikking, hierbij worden de lokalen voor de VIP-activiteiten van de organisator aangerekend tegen de gebruikelijke tarieven.

§3. De gemeente zet haar beschikbare afvalrecipiënten in die op een bepaalde geschikte plaats worden geleverd, in onderlinge afspraak met de organisator.

Artikel 7

De gemeente verleent aan de organisator de toelating om exclusief publiciteit aan te brengen op het parcours op het grondgebied van de gemeente (openbaar domein).

Daarin is ook inbegrepen de eventuele beschildering van het wegdek in de aankomstzone. Elke beschildering dient ook onverwijld weggenomen na de wielervedstrijd.

Artikel 8

De organisator verbindt er zich toe om de gemeente Wevelgem aan bod te laten komen in haar communicatie op een gelijkwaardige en marktconforme wijze als commerciële sponsors.

Artikel 9

De gemeente kan jaarlijks voor een tegenwaarde van 10% van het subsidiebedrag VIP-pakketten opnemen naar keuze binnen het aanbod van de organisator. Voor de berekening van dit bedrag wordt rekening gehouden met de commerciële waarde van dergelijk pakket exclusief btw.

Artikel 10

Alle nodige afspraken omtrent veiligheid worden vastgelegd in een coördinatievergadering (artikel 7 van het KB tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle-terreinwedstrijden).

Voor zover de gemeente of de hulpdiensten het opportuun achten worden bijkomende overlegmomenten georganiseerd.

Vanuit de organisator wordt er iemand afgevaardigd naar de CPops in functie van de opvolging van de communicatie, in het bijzonder de sociale media.

Artikel 11

§1. Beide partijen verbinden er zich toe alle beschikbare middelen aan te wenden, die kunnen bijdragen tot het welslagen van de wedstrijd, voorwerp van deze overeenkomst. In dit verband verbindt de organisator er zich toe om, waar nuttig en wenselijk, in het kader van het lokaal stimuleren van het wielrennen, actief te overleggen met andere lokale organisatoren van koersen rond mogelijke ondersteuning, advisering en/of samenwerking.

§2. De organisator heeft hierbij bijzondere aandacht voor en levert voldoende inspanningen om mee uitvoering te geven aan de beleidsdoelstellingen en actieplannen

uit het gemeentelijk meerjarenplan en dit bv. op het vlak van toegankelijkheid, leeftijdsbeleid, inclusiviteit en/of duurzaamheid, gezondheidsbeleid, het stimuleren van de wielersport.

§3. De lijst van de verplichtingen opgesomd in deze overeenkomst is niet limitatief, maar kan worden uitgebreid teneinde het organisatieniveau te optimaliseren. Ingeval nog bijkomende maatregelen dienen te worden getroffen zal dit geschieden bij onderling akkoord van de partijen. Partijen zullen overeenkomen wie de bijkomende kosten dient te dragen. Maatregelen opgelegd vanuit veiligheidsoverwegingen dienen altijd opgevolgd.

Artikel 12

Het afsluiten van onderhavige overeenkomst geeft de gemeente geen enkel recht op inspraak in het te voeren beleid voor het evenement.

Het staat de organisator vrij te beslissen of de wedstrijd al dan niet zal doorgaan.

In het negatieve geval zijn de beide partijen voor de betrokken wedstrijd ontslagen van hun verplichtingen. De organisator betaalt in dit geval onmiddellijk de volledige toelage (voorschot en saldo) terug die zou zijn uitbetaald in het kader van deze overeenkomst voor de afgelaste editie, behoudens in geval van afgelasting door bewezen overmacht, waarbij de organisator desgevallend het recht behoudt op (enkel) het voorschot.

De organisator zal in dat geval geenszins gehouden zijn tot welkdanige schadevergoeding ook.

Artikel 13

Van deze overeenkomst kan enkel met schriftelijk akkoord der partijen worden afgeweken, zowel op initiatief van de gemeente als van de organisator.

Artikel 14

Onderhavige overeenkomst wordt beheerst door het Belgisch recht.

Ingeval van geschil omtrent de inhoud of uitvoering van onderhavige overeenkomst zijn uitsluitend de rechtbanken van Kortrijk bevoegd.

20. Overeenkomst Moorsele Koerse

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit agendapunt: Jelle Stragier, gemeenteraadslid

Feiten, context en argumentatie

Moorsele Koerse vzw organiseert al heel wat jaren wielervedstrijden op het grondgebied van deelgemeente Moorsele. Zo organiseerde Moorsele Koerse vzw de laatste jaren 4 wielervedstrijden per kalenderjaar. Voor deze organisatie ontvangt Moorsele Koerse vzw subsidies krachtens het subsidiereglement wielervedstrijden van 11 mei 2023.

Gelet op haar sterke werking, met een sterke verankering in deelgemeente Moorsele, wil de gemeente met Moorsele Koerse vzw een langdurig engagement opzetten. Ook de vzw is vragende partij voor een structurele ondersteuning. Het is wenselijk om de wederzijdse engagementen, onder meer rond logistieke en financiële ondersteuning, te regelen in een overeenkomst.

Dit ontwerp van overeenkomst, dat voor 6 kalenderjaren zou gelden, waarin telkens minstens 4 wielervedstrijden worden georganiseerd, werd voorbereid in overleg met Moorsele Koerse vzw.

Dit ontwerp van overeenkomst werd, samen met de andere wielerovereenkomsten die worden voorgelegd aan de gemeenteraad van heden, besproken op de gemeenteraadscommissie Algemeen Beleid en Ondersteuning van 2 september 2025.

Vorige beslissingen

- Beslissing van de gemeenteraad van 11 mei 2023: subsidiereglement wielervedstrijden.

Hogere regelgeving

- Decreet lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 41, 2de lid, 23°.

Beslissing

Met eenparigheid van stemmen.

Hecht zijn goedkeuring aan de overeenkomst met Moorsele Koerse vzw als volgt:

OVEREENKOMST MOORSELE KOERSE

Tussen de ondergetekenden,

1. Gemeente Wevelgem, vertegenwoordigd door de heer Michaël Picquart, voorzitter van de gemeenteraad, en de heer Kurt Parmentier, algemeen directeur, hierna genoemd 'de gemeente',

en

2. Moorsele Koerse vzw, vertegenwoordigd door de heer Björn Moerkerke, bestuurder, en de heer Anthony Six, bestuurder, hierna genoemd 'de organisator';

overwegende dat de organisator een aantal wielervedstrijden organiseert op het grondgebied van de gemeente Wevelgem,

is overeengekomen wat volgt:

Artikel 1

De organisator verbindt er zich toe om een aantal wielervedstrijden te organiseren waarvan het parcours hoofdzakelijk gelegen is op het grondgebied van de gemeente Wevelgem, met een zekere start en aankomst op het grondgebied van deelgemeente Moorsele, meer bepaald betreft het minstens 4 wielervedstrijden uit 4 verschillende (hieronder vermelde) categorieën:

- Mannen jeugd
- Mannen en vrouwen parochianen
- Mannen elite zonder contract en beloften
- Vrouwen elite met contract, elite zonder contract en beloften
- Vrouwen jeugd.

Artikel 2

De overeenkomst wordt gesloten voor zes jaar, met name voor de kalenderjaren 2026 tot en met 2031, waarin de organisator telkens de in artikel 1 vermelde wielervedstrijden organiseert.

Onverminderd het recht om de overeenkomst op te zeggen bij niet-naleving van de verplichtingen door de organisator, kan het college van burgemeester en schepenen van de gemeente de overeenkomst met onmiddellijke ingang beëindigen indien de organisator niet langer de in artikel 1 vermelde wielervedstrijden organiseert of gelijkwaardige wielervedstrijden.

Artikel 3

De organisator staat in voor de algemene leiding van de organisatie van de in artikel 1 vermelde wedstrijden en verbindt er zich toe deze wedstrijden op de beste wijze te (laten) organiseren.

De organisator zorgt op zijn kosten voor de kwaliteitsvolle organisatie van de wielervedstrijden en eventuele randanimatie, waarbij de gemeente, overeenkomstig de modaliteiten van deze overeenkomst, instaat voor logistieke ondersteuning en ondersteuning op het vlak van een veilig en vlot verloop van de wielerevents.

De organisator bezorgt tijdig, d.i. minstens 8 weken voorafgaandelijk aan de respectievelijke wielervedstrijden, het programma van het wielerevenement (inclusief voorziene randanimatie).

Artikel 4

De gemeente zorgt op haar kosten voor de trofee voor de winnaar van de respectievelijke wielervedstrijden.

De gemeente dient in de huldiging van de winnaar van de wielervedstrijden betrokken te worden, in onderlinge afspraak met de organisator.

Artikel 5

De gemeente verbindt er zich toe een jaarlijkse forfaitaire toelage te betalen aan de organisator. De toelage wordt voor kalenderjaar 2026 vastgesteld op 6 000 euro. Voor de volgende kalenderjaren wordt de subsidie verhoogd met telkens 200 euro per editie, tot het maximale bedrag van 7 000 euro voor het kalenderjaar 2031.

Deze toelage zal in twee schijven worden uitbetaald als volgt: 60% ten laatste 1 maand voor de eerste wielervedstrijd van het betreffende kalenderjaar en het saldo van 40% ten laatste 2 maanden na de laatste wielervedstrijd van het betreffende kalenderjaar.

Het recht op deze toelage vervalt automatisch en van rechtswege indien de start, aankomst en het (grotendeel van het) parcours van de respectievelijke wielervedstrijden niet gegarandeerd wordt op het grondgebied van de gemeente.

Voorname toelage zal worden verminderd, desgevallend (volledig) geschrapt en/of teruggevorderd, in de mate en voor zover de organisator niet heeft voldaan aan één of meerdere verbintenissen en verplichtingen uit onderhavige overeenkomst.

Deze voorwaarde wordt op advies van de administratie door het college van burgemeester en schepenen beoordeeld. Het college van burgemeester en schepenen bepaalt het bedrag van de vermindering of de schrapping van de toelage.

Bovendien kan de financieel directeur van voornoemde toelage elke niet tijdig betaalde schuldvordering voortvloeiend uit deze overeenkomst inhouden ter delging van het nog openstaande bedrag alsook elke andere schuld die de organisator zou hebben tegenover de gemeente.

De jaarrekeningen van Moorseele Koerse vzw dienen op eerste verzoek bezorgd.

Bovendien moet de organisator de nodige medewerking verlenen aan elke controle die de gemeente zal uitoefenen in functie van de controle op de aanwending van de toelage.

Artikel 6

§1. De gemeente stelt de nodige materialen waarover zij beschikt (of kan beschikken) gratis ter beschikking voor een veilig en vlot verloop van de wielerevents.

Feestmateriaal voor de VIP-activiteiten van de organisator kan beschikbaar worden gesteld met toepassing van het vigerende retributiereglement.

§2. De gemeente stelt de nodige lokalen ter beschikking, hierbij worden de lokalen voor de VIP-activiteiten van de organisator aangerekend tegen de gebruikelijke tarieven.

§3. De gemeente zet haar beschikbare afvalrecipiënten in die op een bepaalde geschikte plaats worden geleverd, in onderlinge afspraak met de organisator.

§4. De gemeente is bereid om materialen die ingezet worden in functie van een veilig en vlot verloop van de wielerevents van een naburige gemeente op te halen en terug te brengen, mits dit kan gebeuren tijdens de werkuren en mits het transport met een gemeentelijk voertuig kan gebeuren en beperkt blijft tot maximaal 1 heen- en terugrit per wielervedstrijd cfr. artikel 1.

Artikel 7

De gemeente verleent aan de organisator de toelating om exclusief publiciteit aan te brengen op het parcours op het grondgebied van de gemeente (openbaar domein).

Daarin is ook inbegrepen de eventuele beschildering van het wegdek in de aankomstzone. Elke beschildering dient ook onverwijld weggenomen na de wielervedstrijd.

Artikel 8

Onverminderd het exploitatierecht van de horecazaken gelegen binnen hieronder bedoelde concessiezone, waarbij de horecazaken het recht hebben om een terras ter hoogte van hun horecazaak in te richten, verleent de gemeente aan de organisator de

toelating om exclusief, in de concessieruimte, op het openbaar domein, een publieksgerichte ruimte te exploiteren onder volgende modaliteiten:

- De concessieruimte wordt per wielervedstrijd vastgelegd door het college van burgemeester en schepenen. De toestemming geldt op de dag van de wielervedstrijden vanaf 10 uur tot 22 uur. Hierbij moet het veilig en vlot verloop van de wielervedstrijden te allen tijde gewaarborgd worden en moeten de eventuele richtlijnen van de hulpdiensten te allen tijde nageleefd.

- de organisator en elke standplaatshouder dragen de verantwoordelijkheid alle voorzorgen te nemen opdat het innemen van de standplaats kan gebeuren zonder lawaai- of milieuhinder. De organisator zorgt er voor dat elke standplaatshouder en zijn personeel of vrijwilligers de nodige voorzorgen nemen om het vervuilen van het openbaar domein te beperken, met inachtnaam van de wettelijke bepalingen.

De organisator zorgt er aldus voor dat bij het verlaten van het openbaar domein, elke standplaatshouder de hem toegewezen plaats net achterlaat. Eventuele kosten voor de gemeente wegens het niet net achterlaten van de toegewezen plaats door een standplaatshouder of wegens het achterlaten van afval zullen worden verhaald op de organisator tegen kostprijs.

Bovenstaande regeling geldt ook indien de organisator, op welke wijze dan ook, een stuk van het aan haar in concessie gegeven openbaar domein, ter beschikking stelt voor VIP-tenten, sponsorlocaties en dergelijke.

- De organisator mag de betaling van een standplaatsvergoeding vragen.

- De wielerevents worden beschouwd als een sportieve manifestatie zoals bedoeld in artikel 4 van het KB van 24 september 2006 betreffende de uitoefening en de organisatie van ambulante activiteiten. De ambulante verkopen tijdens dergelijke manifestaties moeten bijkomstig blijven aan de aard van de manifestatie en de goederen en diensten moeten erop betrekking hebben.

Enkel de organisator mag ambulante activiteiten organiseren in de bedoelde concessieruimte en geeft de nodige toelatingen waarbij elke standhouder moet voldoen aan de voorwaarden zoals omschreven in bedoeld KB (in het bijzonder artikel 15).

Artikel 9

De organisator verbindt er zich toe om de gemeente Wevelgem aan bod te laten komen in haar communicatie op een gelijkwaardige en marktconforme wijze als commerciële sponsors.

Artikel 10

De gemeente kan jaarlijks voor een tegenwaarde van 10% van het subsidiebedrag VIP-pakketten opnemen naar keuze binnen het aanbod van de organisator, dit voor zover de organisator een VIP-aanbod heeft. Voor de berekening van dit bedrag wordt rekening gehouden met de commerciële waarde van dergelijk pakket exclusief btw.

Artikel 11

Alle nodige afspraken omtrent veiligheid worden vastgelegd in overleg met de gemeentelijke diensten en op advies van de hulpdiensten.

Voor zover de gemeente of de hulpdiensten het opportuun achten worden overlegmomenten georganiseerd.

Vanuit de organisator wordt er iemand afgevaardigd naar de CPops als deze wordt ingericht en dit in functie van de opvolging van de communicatie, in het bijzonder de sociale media.

Artikel 12

§1. Beide partijen verbinden er zich toe alle beschikbare middelen aan te wenden, die kunnen bijdragen tot het welslagen van de wedstrijden, voorwerp van deze overeenkomst.

In dit verband verbindt de organisator er zich toe om, waar nuttig en wenselijk, in het kader van het lokaal stimuleren van het wielrennen, actief te overleggen met andere lokale organisatoren van koersen rond mogelijke ondersteuning, advisering en/of

samenwerking.

§2. De organisator heeft hierbij bijzondere aandacht voor en levert voldoende inspanningen om mee uitvoering te geven aan de beleidsdoelstellingen en actieplannen uit het gemeentelijk meerjarenplan en dit bv. op het vlak van toegankelijkheid, leeftijdsbeleid, inclusiviteit en/of duurzaamheid, gezondheidsbeleid, het stimuleren van de wielersport.

§3. De lijst van de verplichtingen opgesomd in deze overeenkomst is niet limitatief, maar kan worden uitgebreid teneinde het organisatieniveau te optimaliseren. Ingeval nog bijkomende maatregelen dienen te worden getroffen zal dit geschieden bij onderling akkoord van de partijen. Partijen zullen overeenkomen wie de bijkomende kosten dient te dragen. Maatregelen opgelegd vanuit veiligheidsoverwegingen dienen altijd opgevolgd.

Artikel 13

Het afsluiten van onderhavige overeenkomst geeft de gemeente geen enkel recht op inspraak in het te voeren beleid voor de events.

Het staat de organisator vrij te beslissen of een of meerdere wedstrijden al dan niet zullen doorgaan.

In het negatieve geval zijn de beide partijen voor de betrokken wedstrijden ontslagen van hun verplichtingen. De organisator betaalt in dit geval onmiddellijk de volledige toelage (voorschot en saldo) terug die zou zijn uitbetaald in het kader van deze overeenkomst voor het betreffende kalenderjaar, behoudens in geval van afgelasting door bewezen overmacht, waarbij de organisator desgevallend het recht behoudt op (enkel) het voorschot, desgevallend het saldo als de andere wielervedstrijden cfr. artikel 1 wel doorgaan.

De organisator zal in dat geval geenszins gehouden zijn tot welkdanige schadevergoeding ook.

Artikel 14

Van deze overeenkomst kan enkel met schriftelijk akkoord der partijen worden afgeweken, zowel op initiatief van de gemeente als van de organisator.

Artikel 15

Onderhavige overeenkomst wordt beheerst door het Belgisch recht.

Ingeval van geschil omtrent de inhoud of uitvoering van onderhavige overeenkomst zijn uitsluitend de rechtbanken van Kortrijk bevoegd.

21. Algemeen retributiereglement - afschaffing retributie op huwelijksplechtigheden

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit agendapunt: Jelle Stragier, gemeenteraadslid

Feiten, context en argumentatie

Door het relanceproject 'Gemeentehuis van de toekomst - Burgerloket' zijn een aantal aangiften online mogelijk geworden: geboorte, erkenning voorafgaand de geboorte, wettelijke samenwoning en huwelijksaangifte. Bij de creatie van de digitale flow werd door Digitaal Vlaanderen geen betaalmogelijkheid voorzien. Het bleek technisch niet haalbaar om een uniform systeem te voorzien op basis van de verschillende lokale systemen van alle deelnemende projectgemeenten.

De inning van de retributie op huwelijksplechtigheden (20 euro), die bij een fysieke huwelijksaangifte onmiddellijk aan het loket gebeurt, kan bij een online huwelijksaangifte enkel geïnd worden door de aanstaanden uit te nodigen om de retributie te komen betalen of door hen een factuur toe te sturen. Als aanstaanden na de online aangifte nog moeten langskomen voor de betaling, gaat het voordeel van een online aangifte verloren. De inning van de retributie door het verzenden van een factuur zorgt voor extra stappen voor de aanstaanden en extra personeelsinzet voor opvolging en invordering.

Het afschaffen van de retributie op huwelijksplechtigheden zorgt voor de meest eenvoudige digitale aangifte.

Het college van burgemeester en schepenen besliste in zitting van 9 juli 2025 om de afschaffing van de retributie op huwelijksplechtigheden voor te leggen aan de gemeenteraad.

Bedoelde retributie is ingeschreven in hoofdstuk 8 van het algemeen retributiereglement als volgt:

Artikel 8.1.

Er worden geen huwelijken gecelebreerd op zaterdagnamiddag, zondagen en wettelijke, reglementaire en plaatselijke feestdagen zoals jaarlijks vastgelegd.

Artikel 8.2.

Er wordt een retributie van 20 euro geheven op het celebreren van huwelijksplechtigheden. Een huwelijksboekje is inbegrepen. De retributie moet betaald worden bij de aangifte van het huwelijk.

Enkel bij afwijking van artikel 165/1, 1ste lid oud burgerlijk wetboek, nl. het toestaan om huwelijken te voltrekken op zon- en/of feestdagen, moet deze afwijking beslist worden door de gemeenteraad (artikel 165/1, laatste lid oud burgerlijk wetboek). Het niet voltrekken van huwelijken op zon- en/of feestdagen is de regel (cfr. artikel 165/1, 1ste lid oud burgerlijk wetboek).

Het geven van een huwelijksboekje is wettelijk niet verplicht, maar wordt nog steeds erg op prijs gesteld. Het college van burgemeester en schepenen besliste in zitting van 9 juli 2025 om verder een huwelijksboekje bij elk huwelijk te schenken.

Er wordt voorgesteld aan de gemeenteraad om hoofdstuk 8 van het algemeen retributiereglement integraal te schrappen.

Strategie en financiën

Er worden gemiddeld 130 huwelijken per jaar voltrokken. Het afschaffen van de retributie op huwelijksplechtigheden zorgt voor een daling van ontvangsten, geraamd op 2 600 euro per jaar.

Vorige beslissingen

- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 9 juli 2025: retributie op huwelijksplechtigheden.
- Beslissing van de gemeenteraad van 13 december 2019 en latere wijzigingen: algemeen retributiereglement, in het bijzonder hoofdstuk 8.

Hogere regelgeving

- Oud burgerlijk wetboek, in het bijzonder artikel 165/1.
- Decreet lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 40, §3 en artikel 41, 2de lid, 14°.

Beslissing

Met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

Hoofdstuk 8 van het algemeen retributiereglement (zoals goedgekeurd door de gemeenteraad op 13 december 2019, gewijzigd door de gemeenteraad op 14 februari 2020, 13 maart 2020, 11 december 2020, 2 april 2021, 8 oktober 2021, 8 december 2022, 9 maart 2023, 20 april 2023, 12 oktober 2023, 14 december 2023, 8 februari 2024, 14 maart 2024 en 13 juni 2024 en gecoördineerd door het college van burgemeester en schepenen op 10 juli 2024) wordt integraal opgeheven.

Artikel 2

§1. Deze beslissing treedt in werking op 12 september 2025.

§2. Het college van burgemeester en schepenen wordt belast met de coördinatie van deze beslissing.

22.Reglement betreffende de organisatie van kermisactiviteiten en ambulante activiteiten in kermisgastronomie

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit agendapunt: Jelle Stragier, gemeenteraadslid

Feiten, context en argumentatie

In de gemeente worden traditioneel kermissen georganiseerd. De organisatie van kermisactiviteiten en ambulante activiteiten in kermisgastronomie op openbaar domein dient geregeld bij gemeentelijk reglement. De gemeenteraad stelde het reglement betreffende de organisatie van kermisactiviteiten en kermisgastronomie opnieuw vast op 24 april 2020.

De Vlaamse overheid wijzigde de regelgeving inzake kermisactiviteiten en ambulante activiteiten in kermisgastronomie in 2023. De belangrijkste wijziging betrof het afschaffen van de machtiging voor kermis- en ambulante activiteiten.

Er wordt voorgesteld het bestaande reglement te actualiseren in functie van de nieuwe regelgeving. Verder wordt het ontwerp van nieuw reglement aangevuld met de mogelijkheid voor het college van burgemeester en schepenen om een kermis af te schaffen of te verplaatsen wanneer, i.k.v. samenwerking met een lokale vereniging of n.a.v. een lokaal evenement, wordt beslist de kermis op een alternatieve locatie of in een andere vorm te organiseren. Een dergelijke afschaffing of wijziging gebeurt steeds via besluit van het college van burgemeester en schepenen, waarbij abonneementhouders een standplaats kunnen innemen op deze alternatieve kermis tegen dezelfde retributie. In 2025 werd dit principe reeds toegepast in de samenwerking tussen de gemeente en de organisator van Gullegem Koerse, dit n.a.v. de verplaatsing van de kermis door de werken i.k.v. de centrumvernieuwing van Gullegem. Tijdens deze centrumvernieuwing van Gullegem zal het Marktplaats voor een zekere duur onbeschikbaar zijn, daarom worden de openbare kermissen die n.a.v. deze centrumvernieuwing niet kunnen worden ingericht op het Marktplaats tijdelijk verplaatst naar de parking Peperstraat-zuid, onverminderd voorgaande mogelijkheid van alternatieve organisatie.

Het ontwerp van nieuw reglement wordt voorgelegd aan de gemeenteraad voor goedkeuring.

Vorige beslissingen

- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 13 augustus 2025: kermis in Gullegem gedurende de centrumwerken.
- Beslissing van de gemeenteraad van 24 april 2020: reglement betreffende de organisatie van kermisactiviteiten en kermisgastronomie.

Hogere regelgeving

- Wet van 25 juni 1993 betreffende de uitoefening en de organisatie van ambulante en kermisactiviteiten en latere wijzigingen.
- Koninklijk besluit van 24 september 2006 betreffende de uitoefening en de organisatie van kermisactiviteiten en ambulante activiteiten in kermisgastronomie en latere wijzigingen.
- Decreet lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 40, §3 en artikel 41, 2de lid, 2°.

Beslissing

Met 24 stemmen voor (Luc Defraye, Jan Seynhaeve, Mathieu Desmet, Geert Breughe, Lobke Maes, Stijn Tant, Marie De Clerck, Hendrik Libeer, Kevin Defieuw, Sofie Mol, Bas Surmont, Charlotte Bonte, Elyn Stragier, Vicky Claeys, Inge Goemaere, Jessica Corty, Liese Vandoorne, Yves Goddeeris, Viktor Maes, Michaël Picquart, Eva Parmentier, Dennis Bels, Virginie Vermeersch, Nico Dupont), 6 onthoudingen (Hendrik Vanhaverbeke, Filip Daem, Heidi Craeynest, Luc Vanderhaeghe, Ayrton Buyse, Stefaan Leon)

Artikel 1

Het reglement betreffende de organisatie van kermisactiviteiten en ambulante activiteiten in kermisgastronomie wordt vastgesteld als volgt:

AFDELING 1 Organisatie van kermisactiviteiten en ambulante activiteiten in kermisgastronomie op openbare kermissen

Artikel 1 Toepassingsgebied (wet art. 1, 5°, art. 2, §2)

Als **kermis** wordt beschouwd elke manifestatie ingericht of voorafgaand toegelaten door de gemeente om, op vastgestelde plaatsen en tijdstippen, de uitbaters van kermisattracties of van vestigingen van kermisgastronomie, die er producten of diensten aan de consument verkopen, samen te brengen.

Als **kermisactiviteit** wordt beschouwd elke verkoop, te koop aanbidding of uitstalling met het oog op de verkoop van diensten aan de consument in het kader van de uitbating van kermisattracties of van vestigingen van kermisgastronomie.

Artikel 2 Gegevens van openbare kermissen (wet art. 8, §2)

De gemeente richt op het openbaar domein onderstaande openbare kermissen in:

Benaming en plaats(en)	Periode	minimale openingsdagen
WEVELGEM – Guldenbergplein 'mei-kermis'	O-L-H Hemelvaart	O-L-H Hemelvaart, vrijdagavond, zaterdag, zondag en maandagavond na O-L-H Hemelvaart
WEVELGEM – Guldenbergplein 'september-kermis'	derde zondag van september	Vrijdagavond, zaterdag, zondag en maandagavond
GULLEGEM – Marktpllein 'carnaval-kermis'	zondag vóór aswoensdag	Zondagnamiddag
GULLEGEM – Marktpllein 'juni-kermis'	eerste zondag van juni	Zaterdag, zondag en dinsdagnamiddag
GULLEGEM – Marktpllein 'september-kermis'	derde zondag van september	Zaterdag, zondag en dinsdagnamiddag
MOORSELE – St.-Maartensplein 'juli-kermis'	laatste zondag van juli	Zaterdag, zondag en maandagavond
MOORSELE – St.-Maartensplein 'september-kermis'	vierde zondag van september	Zaterdag, zondag en maandagavond

De standplaatsen ingenomen ter gelegenheid van voornoemde kermissen mogen niet langer bezet worden dan gedurende de in dit artikel vermelde periodes.

Het college van burgemeester en schepenen zal voor elke standplaats de ligging, de grootte en de bestemming (specialisatie) bepalen en keurt het kermisplan goed.

De burgemeester, zijn afgevaardigde of concessionaris houdt een plan of register voor elke toegewezen standplaats bij.

De gemeenteraad geeft volmacht aan het college van burgemeester en schepenen om de exacte data voor de kermissen te bepalen, alsook om eventuele afwijkingen toe te staan op de voorziene openingsdagen. Het college van burgemeester en schepenen krijgt ook de bevoegdheid om te beslissen wanneer de kermissen mogen oprijden voor het opstellen en afbreken. Om redenen van overmacht of algemeen belang kan het college van burgemeester en schepenen ook beslissen om een kermis te verplaatsen dan wel af te schaffen.

De gemeenteraad geeft volmacht aan het college van burgemeester en schepenen om een openbare kermis af te schaffen of te verplaatsen in functie van een alternatieve organisatie, op voorwaarde dat dit gebeurt in overleg en samenwerking met een lokale vereniging in de betrokken deelgemeente. Een dergelijke beslissing kan enkel genomen worden indien de alternatieve organisatie waarborgt dat:

1. het standgeld, voor zover de kermis doorgaat op privé-terrein, gelijk is aan de retributie die van toepassing is op voorzieningen op het openbaar domein;
2. de abonneementhouders en standhouders een standplaats krijgen.

Artikel 3 Voorwaarden inzake toewijzing standplaatsen (wet art. 8, §2, art. 10, §1 en KB art. 4, §2 en art. 10)

De standplaatsen op een openbare kermis worden toegewezen aan: de houders van een ondernemingsnummer dat kermisactiviteiten toelaat via de persoon die de onderneming rechtsgeldig vertegenwoordigt.

Deze persoon moet desgevallend de stukken voorleggen die de volgende zaken aantonen:

- de uitbater is behoorlijk gedekt door verzekeringspolissen voor burgerlijke aansprakelijkheid en brandrisico's;
- de uitbater beschikt over een bewijs van de identificatie met de kentekenplaat van de kermisattractie of uitgebate vestiging als ze zich op eigen kracht voortbeweegt of van het voertuig dat de kermisattractie of uitgebate vestiging vervoert;
- als het een kermistoestel met voortbeweging van personen, aangedreven door een niet-menselijke energiebron betreft, voldoet het toestel aan de voorwaarden, vermeld in artikel 10 van het koninklijk besluit van 18 juni 2003 betreffende de uitbating van kermistoestellen;
- als het een speeltoestel betreft: de attractie voldoet aan de voorwaarden vermeld in artikel 9 van het koninklijk besluit van 28 maart 2001 betreffende de uitbating van speelterreinen;
- de vestiging van kermisgastronomie en de personen die er werken voldoen aan de reglementaire voorwaarden voor de volksgezondheid.

De burgemeester, zijn afgevaardigde of de concessionaris kan altijd vragen dat diegene die de onderneming rechtsgeldig vertegenwoordigt, zijn identiteitsbewijs voorlegt.

Artikel 4 Verhouding abonnement – losse plaatsen (KB art. 8 en art. 9, §1)

De standplaatsen op de openbare kermissen worden toegewezen hetzij voor de duur van de kermis, hetzij per abonnement. Het abonnement is de regel.

De toewijzing voor de duur van de kermis is mogelijk:

- in geval van absolute noodzaak;
- wanneer de verplichtingen onafscheidelijk zijn verbonden aan de hernieuwing van de kermis (bijvoorbeeld introductie van nieuwe attracties).

De standplaatsen per abonnement worden toegewezen aan de uitbater die eenzelfde standplaats op een abonnementsplaats heeft verkregen gedurende drie opeenvolgende jaren.

Voor de berekening van de termijn, worden de opeenvolgende jaren van verkrijging van de standplaats door de overlater verrekend in het voordeel van de overnemer, op voorwaarde dat er geen onderbreking was bij de overname.

De regel van drie jaar geldt niet wanneer de standplaats werd verkregen naar aanleiding van een opschorting van het abonnement. Deze beperking is echter niet van toepassing op de persoon die daarna de nieuwe overnemer is geworden van de standplaats.

Artikel 5 Toewijzingsregels voor standplaatsen op de openbare kermissen (KB art. 13, art. 14 en art. 15)

5.1. Vacature en kandidatuurstelling standplaats (KB art. 13 en 14)

Wanneer een standplaats vrijkomt, zal de burgemeester, zijn afgevaardigde of de concessionaris deze vacature bekend maken door publicatie van een kennisgeving.

Deze kennisgeving zal gebeuren via de gemeentelijke website.

De kandidaturen worden digitaal ingediend volgens de voorschriften en binnen de termijn voorzien in de kennisgeving van de vacature. Kandidaturen die hieraan niet voldoen, worden niet weerhouden.

5.2. Onderzoek van de kandidaturen (KB art. 15)

Voor de vergelijking van de kandidaturen onderzoekt de burgemeester, zijn afgevaardigde of de concessionaris of voldaan is aan de voorwaarden inzake toewijzing vermeld in artikel 3 van dit reglement.

De standplaatsen worden toegewezen op basis van één of meer van de volgende criteria die worden vermeld in de vacature:

1. de aard van de attractie of van de vestiging;
2. de technische specificaties van de attractie of van de vestiging;
3. de graad van veiligheid van de attractie of van de vestiging;
4. de aantrekkingskracht van de attractie of van de vestiging;
5. de deskundigheid van de uitbater, van de 'aangestelden-verantwoordelijken' en van het tewerkgesteld personeel;
6. desgevallend, de nuttige ervaring;
7. de ernst en het zedelijk gedrag van de kandidaat.

Als de burgemeester, zijn afgevaardigde of de concessionaris op basis van deze criteria, geen onderscheid tussen de kandidaturen kan maken, is een loting mogelijk.

Het openen van de kandidaturen, hun vergelijkend onderzoek, de controle van de voorwaarden en de gemotiveerde beslissing tot toewijzing van de standplaats worden opgenomen in een proces-verbaal.

Deze kan geraadpleegd worden overeenkomstig de bepalingen betreffende openbaarheid van bestuur.

5.3. Bekendmaking van de toewijzing van de standplaats (KB art. 15, §5)

De burgemeester, zijn afgevaardigde of de concessionaris deelt zowel aan de kandidaat die de standplaats toegewezen kreeg als aan elke niet weerhouden kandidaat de beslissing die hem aanbelangt mee op een van de volgende wijzen:

- bij ter post aangetekend schrijven met ontvangstmelding,
- bij persoonlijk overhandigde brief tegen ontvangstmelding,
- per duurzame drager (e-mail) met ontvangstmelding.

Artikel 6 Het register of plan van de toegewezen standplaatsen (KB art. 16)

Een plan of register wordt bijgehouden waarin voor elke toegewezen standplaats de volgende zaken worden vermeld:

1. de situering van de standplaats;
2. de toewijzingsmodaliteiten van de standplaats;
3. de duur van het gebruiksrecht of het abonnement;
4. de naam, voornaam, adres van de persoon aan wie of door tussenkomst van wie de standplaats toegewezen werd;

5. desgevallend, het maatschappelijk doel van de rechtspersoon aan wie de standplaats toegewezen werd en het adres van haar maatschappelijke zetel;
6. het ondernemingsnummer;
7. de aard van de attractie of van de vestiging die de standplaats inneemt of die op de standplaats toegelaten is met vermelding van de technische specificaties;
8. de prijs van de standplaats behalve wanneer deze uniform werd vastgesteld;
9. desgevallend, de identificatie van de overlater en de datum van de overdracht.

Artikel 7 Spoedprocedure (KB art. 17)

Indien, in de 15 dagen voorafgaand aan de opening van de kermis, de standplaatsen vacant blijven,

- omdat zij niet konden worden toegewezen na afloop van de gewone procedure (cfr. artikel 5 van dit reglement), of
- omdat ze dit in die tussentijd zijn geworden, of
- ten gevolge van hun niet-bezetting wegens de afwezigheid van hun houder,

kan er worden voorzien in een spoedprocedure die als volgt is bepaald:

1. de burgemeester, zijn afgevaardigde of de concessionaris raadpleegt de door hem gekozen kandidaten. Hij richt zich, in de mate van het mogelijke, tot verscheidene kandidaten per voorziene standplaats;
2. de kandidaturen worden ingediend hetzij per duurzame drager tegen ontvangstbewijs, hetzij schriftelijk tegen ontvangstbewijs;
3. de burgemeester, zijn afgevaardigde of de concessionaris gaat over tot de toewijzing van de standplaatsen overeenkomstig de bepalingen opgenomen in artikel 5.2 van dit reglement;
4. hij stelt een proces-verbaal op dat per vacature of onbezette standplaats de kandidaten vermeldt die hun kandidatuur hebben ingediend;
5. indien meerdere kandidaten naar eenzelfde standplaats dingen, geeft hij in het proces-verbaal de motivatie van zijn keuze aan;
6. hij deelt aan iedere kandidaat, hetzij bij ter post aangetekend schrijven met ontvangstmelding, hetzij bij persoonlijk overhandigde brief tegen ontvangstmelding, hetzij per duurzame drager (e-mail) met ontvangstmelding, de beslissing mee die hem aanbelangt.

Het plaatsen van uitbaters van kermisattracties of vestigingen waaraan een standplaats werd toegewezen op basis van de spoedprocedure, kan leiden tot aanpassingen aan het plan van de kermis, voor zover deze beperkt blijven en nauwkeurig worden gemotiveerd door de technische noodzakelijkheden van de toevoeging van de nieuwkomers op het kermisterrein.

De aanpassingen zullen onderworpen worden aan de goedkeuring van het eerstvolgende college van burgemeester en schepenen.

Artikel 8 Duur abonnement (KB art. 12, §1 en §2)

1. Het abonnement heeft een duur van 5 jaar.

Na afloop wordt het stilzwijgend verlengd behalve in de gevallen bedoeld bij het opschorten (cfr. artikel 9 van dit reglement) of het afstand doen van het abonnement (cfr. artikel 10 van dit reglement).

2. De houder van het abonnement kan, op gemotiveerd verzoek, het abonnement voor een kortere duur verkrijgen. Deze aanvraag wordt ingewilligd bij de stopzetting van de activiteiten aan het einde van de loopbaan. Indien zij omwille van andere motieven aangevraagd wordt, hangt het af van de beoordeling van de burgemeester, zijn afgevaardigde of de concessionaris.

Artikel 9 Opschorten abonnement (KB art. 12, §3)

§1. De houder van het abonnement kan het abonnement opschorten wanneer:

1. hij tijdelijk ongeschikt is om zijn activiteit uit te oefenen:

- door ziekte of ongeval op grond van een medisch attest,
- door overmacht op een verantwoorde wijze aangetoond.

De opschorting gaat in onmiddellijk na de bekendmaking van de ongeschiktheid en houdt op op het einde van de kermis.

Indien de tijdelijke ongeschiktheid 1 jaar overschrijdt, moet de bekendmaking van de verdere ongeschiktheid minstens 30 dagen voor het begin van de kermis hernieuwd worden.

2. hij over een abonnement beschikt voor een andere kermis die op hetzelfde ogenblik plaats heeft. De opschorting moet worden bekendgemaakt tenminste 3 maanden voor de begindatum van de kermis. Zij mag geen drie opeenvolgende jaren overschrijden.

§2. De opschorting impliceert de opschorting van de wederzijdse verplichtingen die uit de overeenkomst van het abonnement voortkomen.

§3. De vraag tot opschorting dient te gebeuren:

- bij ter post aangetekend schrijven met ontvangstmelding, of
- bij persoonlijk overhandigde brief tegen ontvangstmelding, of
- per duurzame drager (e-mail) met ontvangstmelding.

De burgemeester, zijn afgevaardigde of de concessionaris bevestigen onmiddellijk de ontvangst ervan.

Artikel 10 Afstand van het abonnement (KB art. 12, §4)

§1. De houder van het abonnement kan van het abonnement afstand doen:

- bij de vervaldag van het abonnement, mits een opzegtermijn van tenminste 3 maanden,
- bij de stopzetting van zijn activiteiten, mits een opzegtermijn van tenminste 3 maanden,
- indien hij definitief ongeschikt is om zijn activiteit uit te oefenen omwille van redenen vermeld in artikel 9, 1° van dit reglement. De opzegging gaat in op de 30ste dag volgend op de bekendmaking van de ongeschiktheid,

De houder kan een vervroegde beëindiging van zijn abonnement aanvragen voor andere motieven dan deze vermeld in het 1ste lid. De burgemeester, zijn afgevaardigde of de concessionaris beslissen over deze aanvraag,

De rechthebbenden van de natuurlijke persoon die voor eigen rekening zijn activiteit uitoefent, kunnen bij zijn overlijden, zonder vooropzeg, afstand doen van het abonnement waarvan hij de houder was.

§2. De vraag tot afstand dient te gebeuren:

- bij ter post aangetekend schrijven met ontvangstmelding, of
- bij persoonlijk overhandigde brief tegen ontvangstmelding, of
- per duurzame drager (e-mail) met ontvangstmelding.

De burgemeester, zijn afgevaardigde of de concessionaris bevestigen onmiddellijk de ontvangst ervan.

Artikel 11 Schorsing en opzegging van het abonnement (KB art. 12, §6)

De burgemeester, zijn afgevaardigde of de concessionaris kan het abonnement intrekken of opschorten:

1. hetzij omdat de titularis van de standplaats niet langer voldoet aan de wettelijke of reglementaire verplichtingen betreffende de uitoefening van kermisactiviteiten of aan deze die van toepassing zijn op de betrokken attractie of vestiging;
2. hetzij omdat de titularis van de standplaats niet of niet tijdig betaalt;

3. hetzij omdat de titularis van de standplaats zonder voorafgaande verwittiging of zonder geldige reden van de kermis wegblijft;
4. hetzij bij wijziging van de uitbating in strijd met de modaliteiten van de standplaatsen;
5. hetzij bij het herhaaldelijk niet naleven van de onderrichtingen van de plaatsmeester;
6. hetzij omdat de titularis tijdens de kermis de openbare rust en orde verstoord heeft;
7. hetzij op het einde van de abonnementsperiode blijkt dat het college van burgemeester en schepenen een abonnement niet wenst te verlengen mits een kennisgeving hiervan aan de titularis tenminste 6 maanden voorafgaand aan het einde van de abonnementsperiode;
8. hetzij omdat de kermis niet langer meer bestaat.

De titularis van de standplaats zal bij aangetekende brief in kennis worden gesteld van de schorsing of intrekking van het abonnement, met vermelding van de uiterlijke datum waartegen de standplaats volledig zal moeten ontruimd zijn. In geen geval zal de titularis van de standplaats aanspraak kunnen maken op een schadevergoeding, van welke aard ook.

Het college van burgemeester en schepenen kan hierbij zelf de duur van deze schorsing bepalen.

De rechter zal desgevallend enkel dienen vast te stellen dat de in dit artikel uitdrukkelijk voorziene ontbindende voorwaarde vervuld is.

Wanneer het abonnement wordt ingetrokken ingevolge een tekortkoming aan de voorschriften van dit reglement, kan het college van burgemeester en schepenen tevens beslissen dat betrokkene voor een maximale termijn van twee jaar niet meer in aanmerking zal komen voor een standplaats op een door de gemeente Wevelgem ingerichte kermis.

Het college van burgemeester en schepenen kan de aanvraag voor een standplaats weigeren wanneer betrokken kermisreiziger op een voorgaande kermis de openbare rust of orde heeft verstoord.

Artikel 12 Overdracht standplaats (KB art. 18)

De overdracht van een standplaats is toegelaten aan de overnemer:

- die in de Kruispuntbank van Ondernemingen ingeschreven is voor het uitbaten van een kermisattractie of een vestiging van kermisgastronomie
- en die de specialisatie met dezelfde technische specificaties van de overlater voortzet op de overgedragen standplaats. Een wijziging van specialisatie of technische specificatie is in uitzonderlijke gevallen mogelijk na voorafgaande toelating van de gemeente.

Binnen het 1ste jaar na de overdracht kan een standplaats niet opnieuw worden overgedragen, behalve na de expliciete goedkeuring van de burgemeester of zijn afgevaardigde.

De inname van de overgedragen standplaats door de overnemer is pas toegelaten als de burgemeester, zijn afgevaardigde of de concessionaris heeft vastgesteld dat de overnemer voldoet aan de bepalingen van artikel 3 van dit reglement.

Artikel 13 Inname standplaatsen (KB art. 11)

De standplaatsen die zijn toegewezen aan de personen, vermeld in artikel 3 van dit reglement, kunnen ingenomen worden door de volgende personen:

- 1° de personen, vermeld in artikel 3 van dit reglement, die een kermisactiviteit uitoefenen;
- 2° de personen die belast zijn met het dagelijks bestuur van een rechtspersoon aan wie de standplaats is toegewezen;

3° de echtgenoot of echtgenote of wettelijk samenwonende partner van de natuurlijke persoon aan wie de standplaats is toegewezen, voor de uitoefening van de kermisactiviteit voor eigen rekening;

4° de feitelijke vennoten van de natuurlijke persoon of een maatschap aan wie de standplaats is toegewezen, die een kermisactiviteit voor eigen rekening uitoefenen;

5° de personen die de kermisactiviteit uitoefenen voor rekening of in dienst van de natuurlijke personen, maatschap of rechtspersonen, vermeld in punt 1° tot en met 4°.

De personen, vermeld in het 1ste lid, 2° tot en met 5°, kunnen de standplaatsen innemen die toegewezen zijn aan de natuurlijke persoon of rechtspersoon of maatschap voor wiens rekening of wiens dienst ze de kermisactiviteit uitoefenen, buiten de aanwezigheid van de persoon aan wie of door middel van wie de standplaats is toegewezen.

Artikel 14 Vooropzeg vanuit de gemeente (wet art. 8, §2)

Wanneer de openbare kermis of een deel van de standplaatsen definitief wordt opgeheven, geldt een termijn van vooropzeg aan de houders van een standplaats per abonnement.

Deze termijn bedraagt 12 maanden wanneer de houder definitief zijn abonnement verliest.

Deze termijn bedraagt 6 maanden in het geval van een definitieve verhuizing van de openbare kermis of een deel ervan en de houder zijn abonnement behoudt.

In gevallen van absolute noodzakelijkheid is geen minimumtermijn van vooropzegging van toepassing.

AFDELING 2 Organisatie van kermisactiviteiten op het openbaar domein buiten openbare kermissen

Artikel 15 Toepassingsgebied (KB art. 19 en art. 20)

15.1. Op aanvraag van een kermisuitbater

Eenieder die een standplaats wenst in te nemen op één of meerdere plaatsen buiten de openbare kermissen om een kermisactiviteit uit te oefenen, moet dit voorafgaand aanvragen bij de burgemeester, zijn afgevaardigde of de concessionaris.

15.2. Van uit de gemeente

Wanneer de burgemeester, zijn afgevaardigde of de concessionaris een standplaats op het openbaar domein wenst toe te kennen, wordt de procedure zoals omschreven in artikel 5 van dit reglement gevolgd.

Artikel 16 Voorwaarden inzake toewijzing en inname standplaatsen (KB art. 21)

De personen die voldoen aan de voorwaarden tot het verkrijgen (zie artikel 3) en innemen van de standplaatsen op de openbare kermis (zie artikel 13) kunnen standplaatsen op het openbaar domein verkrijgen en innemen. De gemeente beslist hierover overeenkomstig artikel 5.

Artikel 17 Duur machtiging (KB art. 22 en art. 23)

De machtiging wordt door de burgemeester, zijn afgevaardigde of de concessionaris toegekend voor een bepaalde locatie:

- voor een bepaalde periode
- of per abonnement.

Een abonnement kan toegekend worden van zodra de kermisuitbater eenzelfde standplaats heeft verkregen gedurende 3 opeenvolgende jaren.

Voor de berekening van de termijn, worden de opeenvolgende jaren van verkrijging van de standplaats door de overlater verrekend in het voordeel van de overnemer, op voorwaarde dat er geen onderbreking was bij de overname.

De regel van 3 jaar geldt niet wanneer de standplaats werd verkregen naar aanleiding van een opschorting van het abonnement. Deze beperking is echter niet van toepassing op de persoon die daarna de nieuwe overnemer is geworden van de standplaats.

Artikel 18 Abonnementen (KB art. 23)

De artikelen 8, 9, 10, 11 en 12 zijn van toepassing op de abonnementen toegekend krachtens afdeling 2.

AFDELING 3

Artikel 19 (KB art. 24)

De personen belast met de praktische organisatie van de openbare kermissen en de kermisactiviteiten op het openbaar domein, hiertoe aangesteld door de burgemeester, zijn afgevaardigde of de concessionaris zijn gemachtigd om de documenten vermeld in artikel 3 van dit reglement te controleren.

Artikel 20

De kermisreiziger mag noch de bestemming, noch de afmetingen van de standplaats wijzigen zonder toelating van het college van burgemeester en schepenen. Dergelijke wijziging geeft aanleiding tot intrekking of schorsing van het abonnement voor inname van de standplaats zonder teruggave van de betaalde retributie.

Artikel 21

Op het kermisterrein worden enkel die wagens geplaatst die onmisbaar zijn voor de exploitatie van de inrichting. Laadwagens, voorraadwagens, personenwagens en woonwagens worden opgesteld op de plaats aangeduid door de plaatsmeester. De wagens die onmisbaar zijn voor de exploitatie van de inrichting moeten, indien mogelijk, onmiddellijk tegen de inrichting worden opgesteld.

Artikel 22

De aansluiting op één van de gemeentelijke elektriciteitskasten gebeurt overeenkomstig de richtlijnen van de plaatsmeester. De elektriciteitskasten moeten voor, tijdens en na gebruik te allen tijde behoorlijk afgesloten worden.

Bij stroomonderbreking ten gevolge van een defect aan de stroomtoevoer zal de kermisreiziger geen aanspraak kunnen maken op een schadevergoeding van welke aard ook.

Artikel 23

Het college van burgemeester en schepenen kan beslissen om de kermis om één of andere reden, hetzij tijdelijk, hetzij definitief, niet meer te laten doorgaan. In deze gevallen hebben de kermisreizigers geen enkel recht op een vergoeding. Indien beslist wordt de kermis tijdelijk niet te laten doorgaan bv. ten gevolge van renovatie- of aanpassingswerken van het openbaar domein waar de kermis plaatsvindt, worden de houders hiervan voorafgaandelijk schriftelijk in kennis gesteld, voor zover als mogelijk. Wanneer de standplaatsen definitief worden opgeheven, worden de houders van het abonnement hiervan schriftelijk in kennis gesteld met een vooropzegtermijn van 12 maanden, behalve in geval van dringende noodwendigheid.

Artikel 24

Voor muziekuitvoeringen en micro-aankondigingen dienen de kermisreizigers zich te schikken naar de algemene politieverordening of de onderrichtingen van de burgemeester, zijn afgevaardigde of de concessionaris.

Artikel 25

Het kermisterrein en elk ander plein ter beschikking gesteld van de kermisreizigers, moet door hen ontruimd zijn en in oorspronkelijke staat van netheid herschikt of hersteld worden uiterlijk de dag na het einde van de kermis.

Artikel 26

De gemeente neemt geen bewaking op zich van de inrichtingen en wagens die op het kermisterrein of elders zijn opgesteld.

De gemeente is evenmin aansprakelijk voor beschadiging, diefstal of verlies van de in de wagens of inrichtingen geborgen of tentoongestelde zaken.

Artikel 27

De gemeente kan in geen enkel geval aansprakelijk gesteld worden voor de schade of een ongeval veroorzaakt door de kermisinrichtingen, hun uitbater of zijn personeel, zowel binnen de inrichting als op de openbare weg.

Artikel 28

De doorgangen langs en door de kermisattracties zullen met het oog op brandbestrijding van de aanpalende bebouwing of voor vlotte doorgang van de veiligheidsdiensten te allen tijde vrijgehouden worden.

Artikel 29

Elke kermisreiziger moet de nodige voorzorgen treffen om vervuiling van de omgeving door weggeworpen verpakking e.d. te voorkomen.

Hiervoor zal de kermisreiziger, met inachtnaam van Vlarema:

- voldoende afvalrecipiënten rond zijn inrichting plaatsen;
- het ingezamelde afval aanbieden in de daartoe door de gemeente vastgestelde recipiënten;
- voor een inrichting waarbij voedingswaren verhandeld worden, ervoor zorgen dat hij dagelijks, na het sluiten van zijn inrichting, binnen een straal van 5 m rond de inrichting de verpakking en afval van zijn waren opruimt.

Artikel 30

Elke kermisreiziger zal alle wetten, decreten en besluiten o.a. deze m.b.t. de voedingsmiddelen, ambulante activiteiten, handelspraktijken en alle verordeningen van de gemeente Wevelgem strikt naleven. Bij gebreke hieraan kan de opening van een attractie geweigerd worden, zelfs voor een abbonementhouder, en dit zonder enig recht op schadevergoeding, noch teruggave van de betaalde retributie.

Artikel 31

In elke inrichting moet, goed zichtbaar, een bord worden aangebracht met vermelding van de naam van de kermisreiziger, het ondernemingsnummer en de vereiste machtiging om een kermisactiviteit uit te oefenen.

Artikel 32

Het is verboden:

1. de afloop van het oppervlaktewater naar de rioolmonden op enige wijze te belemmeren. Daartoe dienen de greppels van de rijwegen en de rioolmonden vrijgehouden te worden. Alle afvalwater zal langs waterdichte leidingen van voldoende doorsnede en degelijke kwaliteit tot in de rioolmonden worden gevoerd. Het einde van elke afvoerleiding dient minstens 20 cm door het rooster van de rioolmond te steken;
2. dranken te verkopen, behalve in kramen met kermisgastronomie met of zonder bediening aan tafel;
3. op het kermisterrein honden of neerhofdieren te laten loslopen;
4. tickets op de openbare weg te verkopen. Deze moeten in de inrichting zelf uitgereikt worden;
5. kennelijk dronken personen tot de inrichting toe te laten;
6. vuurwerkelementen, stinkbommen, neppistolen en/of geweren als prijs te verhandelen of uit te reiken;
7. dieren te gebruiken om financieel voordeel uit te halen.

Artikel 33

De gemeente heeft te allen tijde het recht bijkomende verplichtingen aan de kermisreizigers op te leggen, die het nodig acht om de veiligheid en de goede orde op het kermisterrein te verzekeren.

Deze bijkomende verplichtingen mogen evenwel niet strijdig zijn met de wettelijke modaliteiten.

Artikel 2

§1. Dit reglement treedt in werking op 15 september 2025 en vervangt integraal het gemeentelijk reglement betreffende de organisatie van kermisactiviteiten en kermisgastronomie van 24 april 2020.

§2. Voor wat betreft de berekening van de duur van abonnementen of de verkrijging van een standplaats (in functie van het verkrijgen van een abonnement) onder huidig reglement wordt rekening gehouden met de reeds gelopen duur van abonnementen of de verkrijging van een standplaats (in functie van het verkrijgen van een abonnement) onder het toepassingsgebied van het reglement betreffende de organisatie van kermisactiviteiten en kermisgastronomie van 24 april 2020.

§3. De openbare kermissen uit artikel 2 van het reglement die ingericht worden in deelgemeente Gullegem en die tijdens de werken n.a.v. de centrumvernieuwing van Gullegem niet kunnen doorgaan op het Marktpllein worden verplaatst naar de parking Peperstraat-zuid.

§4. Dit reglement wordt toegevoegd als bijlage 6 bij de algemene politieverordening.

23. Verplaatsen van voetweg nr. 31 ter hoogte van Torrestraat 161- definitieve vaststelling rooilijnplan

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit agendapunt: Jelle Stragier, gemeenteraadslid

Feiten, context en argumentatie

Voetweg nr. 31 staat ingetekend in de atlas der buurtwegen. Na een bezoek ter plaatse bleek dat de (oude) voetweg volgens de atlas dwars door een bestaand gebouw loopt. Het tracé van de voetweg volgens de atlas kan de facto op heden dus onmogelijk gebruikt worden.

Er werd dan ook, in overleg met de eigenaar, voorgesteld om de voetweg te verplaatsen.

Er werd een ontwerp van rooilijnplan opgemaakt door landmeter Sander D'haene op 3 december 2024. Het originele tracé (rode aanduiding op het ontwerp van rooilijnplan) en het voorgestelde (verplaatste) tracé (groene aanduiding op het ontwerp van rooilijnplan) liggen beide op grond in (mede-)eigendom van dezelfde eigenaar.

De gemeenteraad stelde in zitting van 12 juni 2025 het ontwerp van gemeentelijk rooilijnplan - met een verplaatsing van voetweg nr. 31 ter hoogte van Torrestraat 161 - voorlopig vast. Het voorlopig vastgestelde ontwerp van rooilijnplan werd onderworpen aan een openbaar onderzoek, georganiseerd van 12 juli 2025 tot en met 10 augustus 2025.

- Het openbaar onderzoek werd tot en met het einde bekendgemaakt door aanplakking van een bericht aan het gemeentehuis op 9 juli 2025, door aanplakking van een bericht ter plaatse op 4 juli 2025 en door publicatie op de gemeentelijke website op 4 juli 2025.
- Het openbaar onderzoek werd ook bekendgemaakt door publicatie in het Belgisch Staatsblad van 9 juli 2025.
- Het openbaar onderzoek werd ook bekendgemaakt aan de eigenaars van de onroerende goederen die zich bevinden in het rooilijnplan (i.c. werd met een van de eigenaars overlegd over de verplaatsing).
- Het volledige dossier lag ter inzage in het gemeenteloket, Vanackerestraat 12, 8560 Wevelgem, en was vanaf 4 juli 2025 digitaal raadpleegbaar op de gemeentelijke website.

De vragen tot advies aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken, De Lijn en de deputatie werden aangetekend verzonden op 4 juli 2025.

Geen van bovenstaande instanties heeft een advies uitgebracht binnen de periode van het openbaar onderzoek, waardoor aan de adviesvereiste mag voorbijgegaan worden (artikel 17, §4 van het decreet gemeentewegen).

Er werden tijdens het openbaar onderzoek geen bezwaarschriften ontvangen.

Het besluit van de gemeenteraad tot definitieve vaststelling van het gemeentelijk rooilijnplan moet als volgt bekendgemaakt worden:

- Onderhavig besluit wordt gepubliceerd op de gemeentelijke website, en aangeplakt bij het gemeentehuis en ter plaatse.
- Het college van burgemeester en schepenen brengt iedereen die in het kader van het openbaar onderzoek een standpunt, opmerking of bezwaar heeft ingediend met een beveiligde zending op de hoogte van het besluit van de gemeenteraad tot definitieve vaststelling van het gemeentelijk rooilijnplan.
- Het rooilijnplan wordt samen met het besluit van de gemeenteraad tot definitieve vaststelling van het gemeentelijk rooilijnplan onmiddellijk na de definitieve vaststelling met een beveiligde zending bezorgd aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken en aan de deputatie van West-Vlaanderen.

Tegen deze beslissing kan binnen een termijn van 30 dagen een opschortend administratief beroep worden ingesteld bij de Vlaamse overheid, overeenkomstig artikelen 24 en 25 van het decreet gemeentewegen. Bij het uitblijven van een administratief beroep heeft het besluit uitwerking 14 dagen na publicatie in het Belgisch Staatsblad.

Vorige beslissingen

- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 2 juli 2025: starten openbaar onderzoek voorlopige vaststelling rooilijn verplaatsen voetweg nr. 31 ter hoogte van Torrestraat 161.
- Beslissing van de gemeenteraad van 12 juni 2025: verplaatsen van voetweg nr. 31 ter hoogte van Torrestraat 161.

Bijlagen

- Rooilijnplan.
- Foto openbaar onderzoek.
- Aangetekende brieven openbaar onderzoek.
- Publicatie Belgisch Staatsblad.

Hogere regelgeving

- Decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen.
- Decreet lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 41, 2de lid, 9°.

Beslissing

Met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

Voorliggend gemeentelijk rooilijnplan met een verplaatsing van een deel van de voetweg nr. 31 ter hoogte van de Torrestraat 161 wordt definitief vastgesteld.

Artikel 2

Het college van burgemeester en schepenen wordt gelast met de organisatie van de bekendmaking.

24. Herbouwen wegbrug Wevelgem-Lauwe - goedkeuring rooilijn

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit agendapunt: Jelle Stragier, gemeenteraadslid

Feiten, context en argumentatie

De Vlaamse Waterweg nv diende op 19 maart 2025 een omgevingsvergunningsaanvraag in bij het departement Omgeving voor het herbouwen van de wegbrug Wevelgem-Lauwe. Aan deze aanvraag werd het kenmerk OMV_2023160213 toegekend op het omgevingsloket. De aanvraag situeert zich op het grondgebied van 2 gemeenten, Wevelgem en Menen. De Vlaamse overheid is bevoegd voor deze aanvraag. De gemeenteraad wordt verzocht een beslissing te nemen over de 'zaak van de wegen' voor wat betreft grondgebied Wevelgem, in toepassing van artikel 31 van het omgevingsvergunningsdecreet.

De aanvraag omvat:

- stedenbouwkundige handelingen
- de exploitatie van een of meerdere ingedeelde inrichtingen of activiteiten (IIOA)
- vegetatiewijzigingen.

De werken situeren zich op het grondgebied van de gemeente Wevelgem en de stad Menen, ter hoogte van de brug over de Leie tussen Wevelgem en deelgemeente Lauwe (grondgebied Menen). De huidige brug over de gekanaliseerde Leie situeert zich op de verkeersas Lauwestraat-Wevelgemstraat. Deze lokale verkeersas verbindt de kernen van Wevelgem en Lauwe. De Lauwestraat komt vanuit de bebouwde kern van Wevelgem en verloopt in zuidwaartse richting doorheen landschappelijk waardevol agrarisch gebied en natuurgebied (VEN), waar de Kloosterstraat aan westelijke zijde aantakt. Vanaf de aantakking met de loskaai (oostzijde) gaat de Lauwestraat in helling omhoog en overbrugt de Leie. Na de Leie gaat de Wevelgemstraat (Lauwe) in lichte helling verder zuidwaarts tot aan de kruising met de Schonekeerstraat en de Leiestraat en bereikt de bebouwde kern van deelgemeente Lauwe.

Ter hoogte van de bestaande wegbrug wordt de Leie geflankeerd door fietssnelweg F371 Deinze-Komen, zijnde het jaagpad op de rechteroever (Lauwe) ten westen van de brug en het jaagpad genaamd Trakelweg op de linkeroever (Wevelgem) ten oosten van de brug. De huidige brug vormt samen met de loskaai de verbinding tussen de jaagpaden in functie van de continuïteit van de fietssnelweg. De andere aanliggende jaagpaden kennen een onverharde verderzetting oost- en westwaarts.

Op de linkeroever (Wevelgem) is er geen bebouwing ter hoogte van de toegangshelling. Ter hoogte van de aansluiting van de loskaai met de Trakelweg bevinden zich aan de westzijde naast het talud van de Lauwestraat een pompstation met bijhorende elektriciteitscabine, alsook een rustplaats met afdak naast de Leie. De Kloosterstraat aan de westzijde leidt naar de historische hoeve Kloosterhof (op $\pm$ 250 m) met bijhorende omliggende domeinen. Aan de oostzijde van de Lauwestraat situeert zich een vrijliggend (landbouw-)bedrijf (op $\pm$ 120 m). Beide gebouwen zijn weinig zichtbaar vanaf de Lauwestraat.

In het projectgebied zijn op vandaag diverse groenstructuren waar te nemen op grondgebied Wevelgem:

Ten noordoosten van de bestaande brug (van noord naar zuid):

- open agrarisch gebied – afgebakend door dubbele bomenrij van 'De Roterij' en haagstructuren
- open natuurgebied (VEN) – afgebakend door dubbele bomenrij van 'De Roterij', houtkanten, grachtstructuren, omsluiting jaagpad met begroeiing van het brugtalud, en door de bomenrij langs de Leie. Het geheel maakt deel uit van het grotere VEN-geheel 'de West-Vlaamse Leievallei'
- oevers met bomenrij en oeverbegroeiing langs de Leie, geflankeerd door bomenrij.

Ten noordwesten van de bestaande brug (van noord naar zuid):

- open agrarisch gebied – afgebakend door bomenrij langs trage weg haaks op Lauwestraat, grachtstructuren en de waterpartij met houtkant van het Oude Klooster
- (open) natuurgebied (VEN) – omsloten door dubbele bomenrij Kloosterstraat met toegangsweg, omsluiting jaagpad met begroeiing van het brugtalud, grachtstructuren en

door bomenrij langs de Leie. Het geheel maakt deel uit van 'de West-Vlaamse Leievallei'

- oevers met oeverbegroeiing langsheen de Leie, geflankeerd door dubbele bomenrij.

De huidige brug tussen Wevelgem en Lauwe wordt afgebroken en naast de huidige ligging heropgebouwd, en gelijk worden meegenomen: de aanleg van fiets- en voetgangersinfrastructuur aansluitend op de bestaande netwerken, landschapsinrichtingen rond de brug, de aanleg van een ecologische passage onder de brug, de inrichting van recreatieve groene ruimte (picknickweide, talud weides, dorpstuin) en de aanleg van natuurlijkere oevers. Op de noordelijke oever wordt ten oosten van de nieuwe brug ook aan natuurontwikkeling gedaan door het afgraven van een voormalig stort. Hierbij worden de oorspronkelijke Leiemeersen terug hersteld.

In het ontwerp van de brug wordt rekening gehouden met een voldoende doorvaarhoogte op de Leie. De nieuwe wegbrug Wevelgem-Lauwe in aanvraag heeft een vooropgestelde vrije doorvaarhoogte van 7 m tegenover de bestaande vrije hoogte (t.o.v. normaal peil) van ca. 5 m.

De plaatselijke vernauwing van de Leie onder de huidige brug wordt weggewerkt zodat de vaarweg onder de brug aansluit bij de breedte van de Leie aan weerszijden van het projectgebied stroomop- en stroomafwaarts. De vaarweg wordt binnen dit project niet verdiept of verbreed. In voorliggend ontwerp van het project werd wel rekening gehouden met de geplande ontwikkelingen in het kader van pand 160 (sluis Menen tot sluis Harelbeke) van de toekomstige visie van De Vlaamse Waterweg nv, in het kader van het project Seine-Schelde, zodat toekomstige verbredings- en verdiepingswerken die zullen volgen uit dat project niet worden gehypothekeerd.

De Seine-Scheldeverbinding is een groot Europees TEN-T project dat het Seine- en Scheldebekken, 2 van Europa's belangrijkste industriële regio's, met elkaar wil verbinden. Binnen dit kader wordt de doorvaart voor grotere container- en duwvaartschepen mogelijk gemaakt. De vervanging van de huidige brug is noodzakelijk om de doorvaarhoogte te verhogen en om de vaarweg beter af te stemmen op de Europese richtlijnen.

Naast de watergebonden doelstellingen biedt dit project, zoals gezegd, belangrijke meerwaarde voor de gemeente Wevelgem:

- de aanleg van betere fiets- en voetgangersverbindingen die aansluiten op de fietssnelweg en trage wegen;
- landschappelijke inrichtingen met natuurontwikkeling (herstel Leiemeersen, ecologische onderdoorgang, recreatieve ruimtes);
- ontharding van bestaande wegen en aanleg van gescheiden rioleringsstelsels in de omliggende straten.

Dit project is dus niet alleen belangrijk vanuit een bovenlokaal en Europees perspectief, maar vormt tegelijk een opportuniteit om de leefkwaliteit en de mobiliteit in onze gemeente te verbeteren.

Procedure (rooilijn - wijziging gemeenteweg)

Aan het aanvraagdossier worden 2 rooilijnplannen toegevoegd, met als titels '*Wevelgem Rooilijnplan*' en '*Menen Rooilijnplan*'. Deze rooilijnplannen werden opgesteld door de heer Folke D'Hayer, landmeter-expert.

Overeenkomstig artikel 12, §2 van het decreet gemeentewegen en artikel 31, §1 van het omgevingsvergunningsdecreet dient de gemeenteraad zich uit te spreken over de ligging, breedte en uitrusting van gemeentewegen die aangelegd, gewijzigd, verplaatst of opgeheven worden.

Aangezien aan het aanvraagdossier een rooilijnplan betreffende het grondgebied van de gemeente Wevelgem gehecht werd, dient de gemeenteraad van Wevelgem na te gaan of dit rooilijnplan voldoet aan de vereisten van artikel 16, §2 en §3 van het decreet gemeentewegen aangezien dit in toepassing van artikel 12, §2 van het decreet gemeentewegen toegevoegd werd aan het aanvraagdossier.

Overeenkomstig artikel 16, §2, 1° van het decreet gemeentewegen dient het rooilijnplan de actuele en toekomstige rooilijn weer te geven. Op het gevoegde rooilijnplan wordt een

duidelijke legende gevoegd met aanduiding van de nieuwe rooilijn (rode aanduiding), de te behouden rooilijn (groene aanduiding) en de op te heffen rooilijn (blauwe aanduiding). Op het toegevoegde rooilijnplan, hetwelke expliciet als titel 'rooilijnplan' draagt, worden de actuele, toekomstige en op te heffen rooilijnen voldoende duidelijke weergegeven zodanig het duidelijk is welke aanpassing van het gemeentelijk wegennet gevraagd wordt. Aan de vereiste van artikel 16, §2, 1° van het decreet gemeentewegen is voldaan. Overeenkomstig artikel 16, §2, 2° en 3° van het decreet gemeentewegen dient het rooilijnplan de kadastrale gegevens te vermelden, de identiteitsgegevens van de betrokken eigenaars alsook de getroffen oppervlakte. Zodanig dat voor de eigenaars duidelijk wordt welke impact de aanpassing aan het gemeentelijk wegennet teweeg zal brengen voor hen. Het rooilijnplan bevat de nodige informatie.

Inhoudelijke beoordeling (rooilijn – wijziging gemeenteweg):

De gemeenteraad houdt bij haar beslissing rekening met volgende principes (artikel 3 en 4 van het gemeentewegendecreet):

'Artikel 3

Dit decreet heeft tot doel om de structuur, de samenhang en de toegankelijkheid van de gemeentewegen te vrijwaren en te verbeteren, in het bijzonder om aan de huidige en toekomstige behoeften aan zachte mobiliteit te voldoen.

Om de doelstelling, vermeld in het eerste lid, te realiseren voeren de gemeenten een geïntegreerd beleid, dat onder meer gericht is op:

1° de uitbouw van een veilig wegennet op lokaal niveau;

2° de herwaardering en bescherming van een fijnmazig netwerk van trage wegen, zowel op recreatief als op functioneel vlak'.

'Artikel 4

Bij beslissingen over wijzigingen van het gemeentelijk wegennet wordt minimaal rekening gehouden met de volgende principes:

1° wijzigingen van het gemeentelijk wegennet staan steeds ten dienste van het algemeen belang;

2° een wijziging, verplaatsing of afschaffing van een gemeenteweg is een uitzonderingsmaatregel die afdoende wordt gemotiveerd;

3° de verkeersveiligheid en de ontsluiting van aangrenzende percelen worden steeds in acht genomen;

4° wijzigingen aan het wegennet worden zo nodig beoordeeld in een gemeentegrensoverschrijdend perspectief;

5° bij de afweging voor wijzigingen aan het wegennet wordt rekening gehouden met de actuele functie van de gemeenteweg, zonder daarbij de behoeften van de toekomstige generaties in het gedrang te brengen. Daarbij worden de ruimtelijke behoeften van de verschillende maatschappelijke activiteiten gelijktijdig tegen elkaar afgewogen'.

De toetsing van voormelde doelstellingen en principes op dit dossier leidt tot een positieve beslissing omtrent het wegenistracé, de aanleg ervan en de rooilijn om volgende redenen:

Algemeen belang

Het wijzigen van het gabariet onder de brug is noodzakelijk, het kadert in het Seine-Scheldeproject en het beleid voor basisbereikbaarheid en watergebonden goederenvervoer.

Daarnaast impliceert de heraanleg de aanleg van fiets- en voetgangersinfrastructuur aansluitend op de bestaande netwerken, landschapsinrichtingen rond de brug, de aanleg van een ecologische passage onder de brug, de inrichting van recreatieve groene ruimte (picknickweide, talud weides, dorpstuin) en de aanleg van natuurlijkere oevers. Op de noordelijke oever wordt ten oosten van de nieuwe brug ook aan natuurontwikkeling gedaan door het afgraven van een voormalig stort. Hierbij worden de oorspronkelijke

Leiemeersen terug hersteld.

Het gebruik van de Lauwestraat door de verschillende verkeersactoren blijft bewaard. De aansluiting met de fietssnelweg F371 Deinze-Komen wordt hierbij verbeterd aangelegd. De loskaai en de naamloze verbindingsweg hadden als functie het maken van de verbinding tussen de Lauwestraat en de Trakelweg. Deze functie wordt verplaatst maar blijft functioneel behouden.

Uitzonderingskarakter - wijziging

Overeenkomstig art. 4, 2° van het decreet gemeentewegen is elke wijziging, verplaatsing of afschaffing van een gemeenteweg een uitzondering, die gemotiveerd moet worden. Blijkens de memorie van toelichting bij het decreet gemeentewegen werd deze motiveringsverplichting in het leven geroepen, met het oog op de bescherming van de trage wegen, d.w.z. de wegen niet hoofdzakelijk bestemd voor gemotoriseerd verkeer, in het bijzonder de oude voetwegen opgenomen in de atlas der buurtwegen.

Hierbij wenste de decreetgever de ondoordachte opheffing van zulke trage wegen tegen te gaan, gezien hun belangrijke maatschappelijke en mobiliteitsfunctie. Waarbij de voorbereidende werkzaamheden bij het decreet gemeentewegen aangeven dat het principe van de Ladder van Lansink gerespecteerd moet worden wanneer mogelijk: behoud, verplaatsing, opheffing.

In voorliggend geval wordt op geen enkele wijze afbreuk gedaan aan het trage wegennetwerk en de toegankelijkheid/veiligheid voor trage weggebruikers.

Integendeel noodzaakt de wijziging zich om voldoende ruimte te voorzien zodanig de nodige infrastructuur voor fietsers aangelegd kan worden.

Het wegenistracé wordt aangepast door de verlegging van de brug, maar blijft zijn verbindende functie behouden en het gebruik door de verschillende verkeersactoren blijft bewaard.

Op diens beurt staat de wijziging van het gemeentelijk wegennet in het teken van de toegankelijkheid, doorwaadbaarheid en veiligheid van de trage weggebruikers vooreerst en vervolgens de gemotoriseerde gebruikers. Waardoor geen afbreuk gedaan wordt aan het trage wegennetwerk en net de toegankelijkheid en integratie ervan bevorderd wordt.

Verkeersveiligheid en ontsluiting aangrenzende percelen

Overeenkomstig artikel 4, 3° van het decreet gemeentewegen dienen wijzigingen aan het gemeentelijk wegennet steeds de verkeersveiligheid en ontsluiting van aangrenzende percelen in acht te nemen.

Door het ontwerp blijft de ontsluiting van alle aangrenzende percelen mogelijk. Door de veilige fietsinfrastructuur die voorzien zal worden, verbetert de doorwaadbaarheid en toegankelijkheid voor trage weggebruikers en nemen de ontsluitingsmogelijkheden in de ruime omgeving toe.

Gemeentegrensoverschrijdend perspectief

Overeenkomstig artikel 4, 4° van het gemeentewegendecreet dient zo nodig de wijziging aan het gemeentelijk wegennet te worden beoordeeld in grensoverschrijdend perspectief. De wijzigingen aan het gemeentelijk wegennet zullen geen effect hebben op de aangrenzende gemeenten, aangezien de nieuwe wegbrug de vervanging van de huidige wegbrug omvat, dit zal geen toename in mobiliteit veroorzaken.

Tijdens de bouw van de nieuwe wegbrug blijft de huidige in gebruik. Als zodanig kan gesteld worden dat tijdens de aanleg van de wegenis geen onaanvaardbare mobiliteitseffecten zullen ontstaan op het omringende gemeentelijk wegennet.

Voor de volledigheid wordt opgemerkt dat ook in Menen een aanpassing van de rooilijn wordt voorgelegd aan de gemeenteraad, voor wat betreft het grondgebied Menen,

Actuele functie – toekomstige generaties

Overeenkomstig artikel 4, 5° van het gemeentewegendecreet dient rekening te worden gehouden met de actuele functie van de gemeenteweg, zonder hierbij de behoeften van de toekomstige generaties in het gedrang te brengen. Daarbij dienen tevens de

ruimtelijke behoeften van de verschillende maatschappelijke activiteiten gelijktijdig tegen elkaar afgewogen te worden.

De aanleiding voor de heraanleg van de wegbrug ligt op het vlak van de tonnageverhoging van de schepen die onder de brug moeten kunnen doorvaren.

De heraanleg van de wegbrug impliceert een betere ontsluiting van het wegennet voor fietsers.

Door de bestaande functies te behouden, te bevestigen en zelfs uit te breiden, worden de noden van toekomstige generaties enkel maar gewaarborgd, gelet op de bijkomende ruimte en mogelijkheden voor het gemeentelijk wegennet die ontstaan.

De voorgestelde wijzigingen aan het gemeentelijk wegennet zijn aldus in overeenstemming met de doelstellingen en principes van de artikelen 3 en 4 van het decreet gemeentewegen.

Openbaar onderzoek

De aanvraag werd onderworpen aan een openbaar onderzoek. Het openbaar onderzoek vond plaats van 4 juni 2025 tot en met 3 juli 2025. Er werden met betrekking tot het grondgebied Wevelgem 2 bezwaren ingediend, 1 ervan heeft betrekking op de zaak der wegen.

Dat bezwaar betreft de ontsluiting van de voormalige site van de Kloosterhoeve.

Binnen het voorliggend brugproject gebeurt de ontsluiting van de Kloosterhoeve aan de oostzijde over een tweerichtingsfietspad. Ook in de bestaande toestand ontsluit de Kloosterhoeve aan de oostzijde via het fietspad. De uitrusting van de gemeenteweg en de ontworpen rooilijn zoals voorzien in het ontwerp maken de ontsluiting van de Kloosterhoeve aan de oostzijde als dusdanig niet onmogelijk. De Kloosterhoeve is en blijft bovendien ook ontsluitbaar via de westelijke kant (buiten de projectzone). Het is evident dat de concrete ontsluiting van de Kloosterhoeve n.a.v. toekomstige ontwikkelings- en vergunningsaanvragen zal beoordeeld worden op het moment van aanvraag.

Er zijn geen gevolgen vanuit gemeentegrensoverschrijdend perspectief. De aanleg vult het bestaande wegennet aan, past zich ruimtelijk in de omgeving in en brengt op die manier de behoeften van de actuele en de toekomstige generaties niet in het gedrang.

Het voorstel is om de nieuwe rooilijn goed te keuren.

Bijlagen

- Rooilijnplan Wevelgem.
- Verantwoordingsnota zaak der wegen Wevelgem.
- Beschrijvende nota.
- Inplantingsplan niveau 0.
- Inplantingsplan niveau 1.
- Bezwaarschriften.

Hogere regelgeving

- Decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen, in het bijzonder artikel 8 en artikel 12, §2.
- Decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning, in het bijzonder artikel 31.
- Besluit van de Vlaamse regering van 27 november 2015 tot uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning, in het bijzonder artikel 47.
- Decreet lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 41, 2de lid, 9°.

Beslissing

Met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

De gemeenteraad neemt kennis van de bezwaren en opmerkingen ontvangen tijdens het openbaar onderzoek en besluit deze voor wat de zaak van de wegen betreft ontvankelijk en ongegrond te verklaren.

Artikel 2

Keurt de voorliggende beslissing houdende het goedkeuren van het wegenistracé, de aanleg ervan en het wijzigen van de rooilijn naar aanleiding van de omgevingsvergunningsaanvraag voor het herbouwen van de wegbrug Wevelgem-Lauwe, dossiernummer OMV_2023160213, voor wat betreft het grondgebied Wevelgem, zoals aangeduid op het rooilijnplan, goed.

Artikel 3

Keurt het rooilijnplan met de naam '*Wevelgem Rooilijnplan*', opgesteld door de heer Folke D'Hayer, landmeter-expert, opgenomen in bijlage, goed. Dit plan wordt aan deze beslissing gehecht om er 1 geheel mee uit te maken.

Artikel 4

Tegen dit besluit van de gemeenteraad kan binnen de 30 dagen in het kader van een schorsend administratief beroep tegen de vergunningsbeslissing een georganiseerd administratief beroep worden ingesteld bij de Vlaamse regering. De procedure van dit beroep verloopt volgens artikel 31/1 van het omgevingsvergunningsdecreet.

Artikel 5

Dit besluit van de gemeenteraad is nietig wanneer:

- de omgevingsvergunning met dossiernummer OMV_2023160213 niet wordt verleend, of wanneer deze in administratief of juridictioneel beroep wordt vernietigd;
- wanneer het voorwerp van de omgevingsvergunning niet binnen de in de vergunning voorziene of wettelijke termijn wordt gerealiseerd.

Geagendeerde vraag:

25. Het verhaal van de verhaalbelasting

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit agendapunt: Jelle Stragier, gemeenteraadslid

Vraag ingediend door raadslid Yves Goddeeris, namens de fractie Vooruit.

Mondelinge vragen:

26. Toepassing en nut van de verhaalbelasting n.a.v. klachten bewoners Bergelen (Gullegem)

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit agendapunt: Jelle Stragier, gemeenteraadslid

Vraag ingediend door de raadsleden van de fractie VLAAMS BELANG en gesteld door raadslid Nico Dupont.

27. De oproep van de Vlaamse regering tot oprichting van een gemeentelijk vrijwilligerskorps

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit agendapunt: Jelle Stragier, gemeenteraadslid

Vraag ingediend door de raadsleden van de fractie VLAAMS BELANG en gesteld door raadslid Dennis Bels.

28. Mobiele Digipunten: evaluatie en toekomst

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit agendapunt: Jelle Stragier, gemeenteraadslid

Vraag ingediend door de raadsleden van de fractie VLAAMS BELANG en gesteld door raadslid Dennis Bels.

29. Klachten over slecht groenonderhoud door de gemeente

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit agendapunt: Jelle Stragier, gemeenteraadslid

Vraag ingediend door de raadsleden van de fractie VLAAMS BELANG en gesteld door raadslid Nico Dupont.

30. Solidariteit met Gaza

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit agendapunt: Jelle Stragier, gemeenteraadslid

Vraag ingediend door de raadsleden van de fracties Vooruit en Meer dan GROEN en gesteld door raadslid Inge Goemaere (fractie Meer dan GROEN).

* * *

De voorzitter schorst de zitting overeenkomstig artikel 5 van het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad.

* * *

Na het sluiten van de vergadering van de raad voor maatschappelijk welzijn opent de voorzitter het besloten deel van de gemeenteraad overeenkomstig artikel 5 van het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad.

BESLOTEN

31. Aanstellen gemeentelijke omgevingsambtenaar

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit agendapunt: Jelle Stragier, gemeenteraadslid

Artikel 1

Wijst de heer Laurens Vandamme, diensthoofd Ruimtelijke Ordening, Stedenbouw en Wonen, aan als gemeentelijke omgevingsambtenaar met ingang van de datum van dit besluit.

Artikel 2

De aanwijzing van de heer Pieter Decruynaere als gemeentelijke omgevingsambtenaar wordt - voor zover als nodig - met onmiddellijke ingang herroepen.

Namens de gemeenteraad,

voorzitter gemeenteraad,
Michaël Picquart

algemeen directeur,
Kurt Parmentier

[SIG01]

[SIG02]