

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van 28 augustus 2024

Aanwezig

Jan Seynhaeve, burgemeester
Mathieu Desmet, Kevin Defieuw, Geert Breughe, Lobke Maes, Stijn Tant, Bas Surmont,
Marie De Clerck, schepenen
Kurt Parmentier, algemeen directeur

Tijdelijk verkeersreglement Deken Jonckheerestraat, op proef invoeren van een jeugdwerkstraat

Feiten, context en argumentatie

Verscheidene jeugdbewegingen hebben hun lokalen in de Deken Jonckheerestraat.

Hierdoor is het vooral op zaterdag en zondag in de namiddag heel druk in deze straat.

Door het invoeren van een zogenaamde jeugdwerkstraat, zoals gebeurde in Gent en Destelbergen, wordt autoverkeer geweerd op plaatsen met een uitgesproken jeugdwerking.

Zo wordt het gevoelig veiliger voor al die weggebruikers daar, vooral dan voor de kinderen en jongeren van de jeugdbewegingen.

Speelstraten, schoolstraten, woonerven komen voor en worden beschreven in het verkeersreglement. Jeugdwerkstraten daarentegen niet.

Om gemotoriseerd verkeer zoveel mogelijk te vermijden en om de bewoners toch de kans te geven de Deken Jonckheerestraat in en uit te rijden, wordt hierbij gekozen voor de plaatsing van een hek met een C3-bord met signalering dat bestuurders en hulpdiensten wel mogen in- en uitrijden.

De Deken Jonckheerestraat is tussen de Lauwestraat en de Acaciastraat nog geen 150 m lang. Er zijn weinig woningen.

Het gemeentelijke team Jeugd liet weten dat de jeugdbewegingen steeds de nadarbarelen zullen plaatsen en weer wegnemen.

Alvorens zo'n maatregel permanent in te voeren, is het beter deze in een voldoende ruime proefperiode uit te testen.

Vorige beslissingen

- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 17 juli 2024: tijdelijk verkeersreglement opens het invoeren van een toegangsverbod in de Deken Jonckheerestraat.

Hogere regelgeving

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.

- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, in het bijzonder titel III.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 119, artikel 135, §2 en artikel 130bis.

Beslissing

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

Het tijdelijk verkeersreglement van 17 juli 2024 over het invoeren van een toegangsverbod in de Deken Jonckheerestraat wordt door onderhavig reglement vervangen.

Artikel 2

§1. In de Deken Jonckheerestraat, tussen de Lauwestraat en de Acaciastraat, is alle verkeer, behalve dat van fietsers, in beide richtingen verboden:

- op zaterdag van 13.45 uur tot 14.15 uur en van 17.15 uur tot 17.45 uur tijdens de periode van 1 september 2024 tot en met 28 februari 2025
- op zondag van 13.45 uur tot 14.15 uur en van 17.45 uur tot 18.15 uur tijdens de periode van 1 september 2024 tot en met 31 oktober 2024
- op zondag van 13.45 uur tot 14.15 uur en van 17.15 uur tot 17.45 uur tijdens de periode van 1 november 2024 tot en met 28 februari 2025.

Dit verbod geldt niet voor hulpdiensten en niet voor bewoners van de Deken Jonckheerestraat.

§2. Dit verbod wordt vooraan in de Deken Jonckheerestraat, ter hoogte van de Lauwestaat, gesignaleerd met een verkeersbord C3 aangevuld met volgende onderborden:

- verkeersbord M2
- met opschrift 'uitgezonderd hulpdiensten en bewoners'.

Artikel 2

Dit reglement is geldig van zondag 1 september 2024 tot en met vrijdag 28 februari 2025.

Artikel 3

Een afschrift van onderhavig reglement wordt dadelijk overgemaakt aan:

- de lokale politiezone Grensleie
- het team Jeugd
- de dienst Openbare Infrastructuur en Mobiliteit, cel Signalisatie.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

burgemeester,
Jan Seynhaeve

algemeen directeur,
Kurt Parmentier

[SIG01]

[SIG02]