

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van 20 april 2022

Digitale ondertekening namens het college:

burgemeester,
Jan Seynhaeve

algemeen directeur,
Kurt Parmentier

Aanwezig

Jan Seynhaeve, burgemeester
Mathieu Desmet, Kevin Defieuw, Geert Breughe, Lobke Maes, Stijn Tant, Bas Surmont,
Marie De Clerck, schepenen
Kurt Parmentier, algemeen directeur

Aanvullend verkeersreglement Bankbeekstraat fietsstraat, eenrichtingsverkeer, oversteekplaats voor voetgangers en parkeerplaatsen voor personen met een handicap

Feiten, context en argumentatie

De Bankbeekstraat, gelegen tussen de Bankstraat en de Kwadries, wordt heringericht. Het te brede wegprofiel wordt weggewerkt door middel van groenvakken, parkeerstroken, uitstulpingen. De dwarse parkeerplaatsen t.h.v. de begraafplaats verdwijnen. De straat wordt een fietsstraat.

Beperkt eenrichtingsverkeer wordt ingevoerd, waarbij het autoverkeer loopt van de Bankstraat naar de Kwadries. Fietzers mogen verder in beide richtingen fietsen. Ter hoogte van de Bankstraat wordt een oversteekplaats voor voetgangers gemarkeerd als zebrapad.

Deze herinrichting moet het snelle autoverkeer bannen en het veiliger maken voor de actieve weggebruikers.

Personen met een handicap zullen hun wagen kunnen parkeren nabij de toegang van de begraafplaats.

De Bankbeekstraat, de Bankstraat en de Kwadries zijn gemeentewegen en liggen in de bebouwde kom van Gullegem.

Vorige beslissingen

- Beslissing van de gemeenteraad van 8 mei 2009: bevoegdheidsoverdracht waarbij de bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen.

Hogere regelgeving

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 135, §2.
- Decreet lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 56, §2.

Beslissing

Artikel 1

§1.De Bankbeekstraat krijgt het statuut van fietsstraat.

§2.Dit wordt gesignaleerd met een verkeersbord F111.

Artikel 2

§1.In de Bankbeekstraat wordt beperkt eenrichtingsverkeer ingevoerd waarbij het verkeer loopt van de Bankstraat naar de Kwadries.

§2.Dit wordt gesignaleerd met een verkeersbord F19 met onderbord M4 aan de kant van de Bankstraat en met een verkeersbord C1 met onderbord M2 aan de kant van de Kwadries.

Artikel 3

§1.In de Bankbeekstraat wordt t.h.v. de Bankstraat een oversteekplaats voor voetgangers voorzien.

§2.Deze oversteekplaats voor voetgangers wordt als zebrapad gesignaleerd met afbakenende witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, conform artikel 76.3. van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

Artikel 4

§1.In de Bankbeekstraat worden ter hoogte van de toegang naar de begraafplaats twee parkeerplaatsen voor personen met een handicap aangelegd.

§2.Deze parkeerplaatsen voor personen met een handicap worden gesignaleerd met een verkeersbord E9a met het pictogram 'persoon met een handicap' op dit bord afgebeeld.

Artikel 5

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.