Uittreksel uit de notulen van college van burgemeester en schepenen
van 10 november 2026

Aanvullend verkeersreglement - parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen, Normandiëstraat op de parking ter hoogte van de nummers 77 (A, B, C) en 84

Samenstelling

Aanwezig:
Jan Seynhaeve, burgemeester; Kevin Defieuw, eerste schepen; Geert Breughe, tweede schepen; Mathieu Desmet, derde schepen; Lobke Maes, vierde schepen; Stijn Tant, vijfde schepen; Bas Surmont, zesde schepen; Marie De Clerck, zevende schepen; Kurt Parmentier, algemeen directeur

Beschrijving

Context en argumentatie
Af en toe komen vragen binnen om op openbaar domein meer laadpalen (voor elektrische auto's) te plaatsen. Recent nog om op de parking in de Normandiëstraat nabij de nummers 77A, 77B, 77C en 84, een laadpaal bij twee parkeerplaatsen te plaatsen zodat auto's elektrisch kunnen opgeladen worden.
De parkeerplaatsen op deze parking vallen a.h.w. buiten het reguliere verkeerstraject van de Normandiëstraat. Autobestuurders die daar elektrisch gaan laden, zullen geenszins het normale verkeer storen.
De verkeersdienst van 19 oktober 2026 adviseert positief.
Deze kleine parking ligt in de bebouwde kom, de snelheid in de straat is er beperkt tot 50 km/u.
De Normandiëstraat is een gemeenteweg.
Hiermee wordt tegemoet gekomen aan een concrete vraag en wordt het elektrisch rijden aangemoedigd.

Vorige beslissingen
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 28 oktober 2026 n.a.v. het verslag van de verkeersdienst van 19 oktober 2026 om een aanvullend reglement ter vaststelling voor te leggen om op de parking gelegen in de Normandiëstraat ter hoogte van de nummers 77 (A, B en C) en 84 twee parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen te voorzien.
- Beslissing van de gemeenteraad van 8 juni 2023: lokaal energie- en klimaatpact 2.1.
- Beslissing van de gemeenteraad van 10 november 2022: lokaal energie- en klimaatpact 2.0.
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 17 augustus 2022: strategische plaatsing publieke laadpalen.
- Beslissing van de gemeenteraad van 8 oktober 2021: lokaal energie- en klimaatpact Vlaanderen.

- Beslissing van de gemeenteraad van 8 mei 2009: bevoegdheidsoverdracht waarbij de bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen.

Juridische grond

Rechtsgrond

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, artikel 5, §1, tweede lid.
- Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikel 56, §1.
- Het gemeenteraadsbesluit van 8 mei 2009, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

Juridische context

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur.
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeersteken.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Regelgeving bevoegdheid

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd op basis van artikel 56-57 van het decreet lokaal bestuur.

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Beslissing

Artikel 1

§1. In de **Normandiëstraat** worden, op de parkeerhaven nabij de huisnummers 77A, 77B, 77C en 84, twee parkeerplaatsen waar het parkeren voorbehouden is voor elektrische en hybride elektrische voertuigen aangelegd.

§2. Deze parkeerplaatsen worden gesignaleerd met een verkeersbord E9a met onderbord type VII met pictogram 'elektrisch snoer' of met dit pictogram op het verkeersbord E9a zelf afgebeeld.

Artikel 2

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken via het Loket voor Lokale Besturen.

Bijlagen

- Normandiestraat 77 en 84.AR.2026.11.10. 2 pp elektrisch schets.pdf

Namens het college van burgemeester en schepenen,

Voor éénsluidend afschrift,

Jan Seynhaeve
Burgemeester

Kurt Parmentier
algemeen directeur