Uittreksel uit de notulen van gemeenteraad
van 12 november 2026

Gebruikersreglement vrachtwagenparking Westlaan

Samenstelling

Aanwezig:
Michaël Picquart; Luc Defraye; Jan Seynhaeve; Hendrik Vanhaverbeke; Mathieu Desmet; Geert Breughe; Lobke Maes; Stijn Tant; Marie De Clerck; Hendrik Libeer; Kevin Defieuw; Filip Daem; Sofie Mol; Bas Surmont; Heidi Craeynest; Elyn Stragier; Vicky Claeys; Jelle Stragier; Inge Goemaere; Jessica Corty; Liese Vandoorne; Yves Goddeeris; Luc Vanderhaeghe; Viktor Maes; Eva Parmentier; Dennis Bels; Ayrton Buyse; Stefaan Leon; Virginie Vermeersch; Nico Dupont; Kurt Parmentier

Verontschuldigd:
Charlotte Bonte

Beschrijving

Context en argumentatie
De gemeente Wevelgem beschikt over een vrachtwagenparking gelegen in de Westlaan, op het bedrijventerrein van Gullegem-Moorsele. Deze parking werd ingericht met als hoofddoel het faciliteren van het naleven van de wettelijk verplichte rij- en rusttijden voor vrachtwagenchauffeurs en het mogelijk maken van een veilige overnachting.
In de praktijk werd aanvankelijk gewerkt met een toegangscontrole (cfr. beslissing van de gemeenteraad van 14 september 2018):

- Enkel vrachtwagens met een toestemming van de gemeente konden toegang krijgen via een toegangscode.
- Die toegangscode werd toegekend aan bedrijven die gevestigd zijn op het bedrijventerrein Gullegem-Moorsele, meer bepaald voor vrachtwagens die er effectief moesten laden of lossen.
- Toegang was ook mogelijk voor voertuigen die toezicht of noodzakelijke herstellingen op de parking uitvoerden, mits aanvraag van een toegangscode via de gemeente.

In de loop van de voorbije jaren is gebleken dat het toegangscodesysteem niet langer werkbaar is. De infrastructuur die instond voor de toegang (slagbomen en aanmeldzuilen) werd meermaals aangereden en liep herhaaldelijk schade op. De verzekeraar gaf na herhaalde incidenten aan de schade niet langer te willen dekken.
Na een periode waarin de toegangsinfrastructuur niet hersteld werd, stelde men vast dat:

- De gebruikerscapaciteit van de parking voldeed, ook zonder actieve toegangscontrole.
- Er geen meldingen van overlast of vandalisme binnenkwamen tijdens deze open periode.

Op basis van deze vaststellingen werd beslist om het systeem van toegangscodes definitief af te voeren (cfr. beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 21 mei 2025) en een gebruikersreglement vast te stellen.
Bijkomend wordt ook voorgesteld om een aantal parkeerplaatsen voor te behouden voor bewoners, dit na schriftelijke machtiging door het college van burgemeester en schepenen.

Vorige beslissingen

- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 21 mei 2025: definitieve buitengebruikstelling en verwijdering van de toegangscontrole op de gemeentelijke vrachtwagenparking.
- Beslissing van de gemeenteraad van 14 september 2018: toegangscontrole vrachtwagenparking Westlaan.
- Beslissing van de gemeenteraad van 13 december 2013 en latere wijzigingen: algemene politieverordening.

Juridische grond

- Decreet lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 40, §3 en artikel 41, 2de lid, 2°.

Regelgeving bevoegdheid

De gemeenteraad is bevoegd op basis van artikel 40-41 van het decreet lokaal bestuur.

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Beslissing

Artikel 1

Het gebruikersreglement voor de vrachtwagenparking Westlaan wordt vastgesteld als volgt:

Artikel 1 Algemeen
Dit gebruikersreglement is van toepassing op de gemeentelijke vrachtwagenparking in de Westlaan.

Artikel 2 Toegang tot de parking
§1. Door de parking te betreden, verklaart de gebruiker kennis te hebben genomen van dit reglement en verbindt hij zich ertoe de toepasselijke bepalingen na te leven. De parking is vrij toegankelijk voor voertuigen die beantwoorden aan de voorwaarden van dit reglement. De gemeente kan de toegang weigeren of beëindigen wanneer het voertuig of het gebruik niet aan deze voorwaarden voldoet, wanneer de maximale parkeerduur is verstreken, wanneer de openbare

veiligheid of de goede werking van de parking dit vereist, of wanneer een bevoegde overheid daartoe een bevel heeft gegeven.

§2. De parking is een specifiek voor vrachtwagenchauffeurs bestemde rust- en overnachtingsvoorziening. Het verblijf is uitsluitend toegestaan in de cabine van het geparkeerde voertuig en binnen de maximale gebruiksduur van dit reglement.
De parking is uitsluitend bestemd voor combinaties bestaande uit een vrachtwagentrekker met aangekoppelde oplegger, die technisch geschikt zijn om veilig op de openbare weg te worden gebruikt, dit onverminderd §3.
Een vrachtwagentrekker is een motorvoertuig, niet ingericht voor het vervoer van personen, waarvan de toegestane maximummassa meer bedraagt dan 3 500 kg.

§3. Op de parking kunnen één of meerdere parkeerplaatsen worden voorbehouden voor bewoners. De voorbehouden parkeerplaatsen worden ter plaatse duidelijk aangeduid. Het college van burgemeester en schepenen bepaalt het aantal en de ligging van de voorbehouden parkeerplaatsen en kan deze op elk moment wijzigen.
Onder bewoner wordt verstaan de natuurlijke persoon die gedomicilieerd is op een adres in Wevelgem.
Het gebruik van een voorbehouden parkeerplaats voor bewoners is uitsluitend toegestaan aan bewoners die voorafgaandelijk een schriftelijke machtiging hebben verkregen van het college van burgemeester en schepenen. Een aanvraag tot machtiging wordt ingediend via het daartoe voorziene formulier op de gemeentelijke website. De aanvraag wordt pas behandeld nadat deze volledig is ingediend.
De machtiging wordt verleend op basis van het kenteken van de vrachtwagentrekker en geldt voor:

- de vrachtwagentrekker zonder aangekoppelde oplegger; of
- de vrachtwagentrekker met aangekoppelde oplegger.

De machtiging is persoonlijk en niet overdraagbaar en geldt uitsluitend voor de vrachtwagentrekker waarvoor ze werd verleend. De machtiging vermeldt minstens de identiteit van de bewoner en het kenteken van de betrokken vrachtwagentrekker.
De machtiging geeft recht op het gebruik van een voorbehouden parkeerplaats, maar verleent geen exclusief gebruiksrecht op een specifieke voorbehouden parkeerplaats, tenzij dit uitdrukkelijk in de machtiging is bepaald.
De houder van een machtiging moet deze op eerste verzoek kunnen voorleggen aan een bevoegde medewerker van de gemeente of aan een politieambtenaar.
Het is verboden een voorbehouden parkeerplaats ter beschikking te stellen van derden, te verhuren of de verleende machtiging over te dragen aan een andere persoon of voor een ander voertuig te gebruiken.
Het college van burgemeester en schepenen kan een machtiging schorsen of intrekken wanneer de voorwaarden voor het gebruik ervan niet langer vervuld zijn, wanneer de bepalingen van dit reglement of de aan de machtiging verbonden voorwaarden niet worden nageleefd, of wanneer blijkt dat de voorbehouden parkeerplaats niet of onvoldoende wordt gebruikt. Het college van

burgemeester en schepenen kan de machtiging eveneens intrekken wanneer het behoud ervan niet langer verantwoord is in het licht van het beheer of de organisatie van de parking.
Het gebruik van de voorbehouden parkeerplaatsen blijft onderworpen aan alle overige bepalingen van dit gebruikersreglement.

§4. De gemeente kan, om veiligheids- of praktische redenen, tijdelijke uitzonderingen toestaan voor hulpdiensten, takel- en interventievoertuigen, voertuigen van onderhoudsdiensten en voertuigen die wegens een defect of ongeval tijdelijk niet als volledige combinatie kunnen worden opgesteld.
Een voertuig mag maximaal de volgende termijn op de parking blijven staan, te rekenen vanaf het tijdstip waarop het voertuig de parking oprijdt:

- Bij aankomst van zondag tot en met donderdag: maximaal 24 opeenvolgende uren.
- Bij aankomst op vrijdag: maximaal 60 opeenvolgende uren.
- Bij aankomst op zaterdag: maximaal 48 opeenvolgende uren.

De gemeente kan het tijdstip van aankomst en vertrek registreren aan de hand van toegangsgegevens, camerabeelden of andere rechtmatige middelen.

Artikel 3 Gebruik van de parking

1. Voertuigen moeten volledig binnen het aangeduide parkeervak worden opgesteld. Rijbanen, manoeuvreerruimten, toegangen, nooduitgangen, brandkranen, sanitaire toegangen en doorgangen voor hulpdiensten moeten te allen tijde vrij blijven.
   Wanneer een voertuig door een ongeval of technisch defect niet correct kan worden opgesteld, moet de gebruiker onmiddellijk de politie en de door de gemeente aangeduide contactpersoon verwittigen en de nodige maatregelen nemen om de veiligheid te verzekeren.
2. Enkel voertuigen die voorzien zijn van een geldige kentekenplaat, inschrijving of registratie overeenkomstig de toepasselijke Belgische, Europese of andere toepasselijke regelgeving worden toegelaten.
3. De gebruiker moet op eerste verzoek van een politieambtenaar of een daartoe aangestelde medewerker zijn identiteit en, indien relevant, de gegevens van het voertuig kunnen aantonen met een geldig identiteits- of rijbewijs en de voertuigdocumenten.
   De gemeente verwerkt identificatiegegevens uitsluitend voor zover dit noodzakelijk is voor toegangsbeheer, controle van de naleving, veiligheid, schadeafhandeling of een wettelijk bepaalde handhaving. De verwerking gebeurt overeenkomstig de toepasselijke regelgeving inzake gegevensbescherming.
4. Bij het parkeren moet het voertuig worden beveiligd tegen ongewild wegrollen overeenkomstig de toepasselijke verkeers- en technische voorschriften en de instructies van de fabrikant. De motor moet worden stilgelegd, tenzij het draaiende houden noodzakelijk is voor veiligheid, technische bescherming of een wettelijke of vervoersrechtelijke verplichting.
5. Het is verboden op de parking onderhouds-, herstellings-, smeer-, olie-, was- of reinigingswerken uit te voeren.

De gebruiker moet alle maatregelen nemen om bodem-, water-, geur- en geluidshinder en gevaar voor personen of goederen te voorkomen.

6. Het is verboden de motor van een geparkeerd voertuig langer dan 15 opeenvolgende minuten te laten draaien.
7. De koeling van de koelwagens dient tussen 22 uur en 6 uur steeds uitgeschakeld te zijn.
8. Bij een ongeval, brand, gevaarlijke situatie, lichamelijk letsel of vermoeden van een misdrijf moet de gebruiker onmiddellijk de bevoegde hulpdiensten verwittigen via 112 of, voor dringende politiehulp, via 101.
9. Behalve de vrachtwagen mogen op de parking geen andere voorwerpen achtergelaten worden. De gemeente behoudt zich het recht deze voorwerpen weg te (laten) nemen.
10. Het is niet toegelaten personen of dieren achter te laten in een geparkeerde vrachtwagen. Dieren dienen ten allen tijde aan de leiband te zijn bij het betreden van de parking.
11. Op de vrachtwagenparking mag geen reclame gemaakt worden voor goederen en diensten, noch kunnen goederen te koop of ter verhuring worden aangeboden. De gemeente behoudt zich het recht elke vorm van reclame weg te (laten) nemen.
12. Het is verboden ontplofbare, ontbrandbare of gevaarlijke en/of schadelijke stoffen op de vrachtwagenparking mee te brengen, behoudens de motorbrandstof in het daartoe bestemde brandstofreservoir van de vrachtwagen.

Artikel 4 Verkeersregels van toepassing op de parking

De gebruiker moet zich voegen naar de verkeerstekens en aanduidingen ter hoogte van de toegang tot de parking en op de parking en beweegt zich op de parking steeds op eigen risico.
De snelheid is beperkt tot 10 km/u.
De gebruiker moet bovendien steeds zijn snelheid aanpassen aan de omstandigheden en rijden met de voorzichtigheid die vereist is voor de veiligheid van personen, voertuigen en infrastructuur, en dit steeds op eigen risico.

Artikel 5 Camerabewaking

De parking kan worden uitgerust met bewakingscamera's met het oog op de bescherming van personen en goederen, het voorkomen en vaststellen van schade, misdrijven en overlast en het ondersteunen van de handhaving.

Artikel 6 Aansprakelijkheden

De gemeente treedt niet op als bewaarnemer van voertuigen, opleggers, goederen of persoonlijke bezittingen die op de parking worden achtergelaten. De parking is geen bewaakte parking en camerabewaking houdt geen garantie in tegen diefstal, schade, brand, vandalisme of andere incidenten.
Het parkeren op de parking geschiedt geheel op eigen risico.
De gemeente kan niet aansprakelijk gesteld worden voor enige op de parking ontstane schade voortvloeiende uit een ongeval, verlies, diefstal, brand, vandalisme of andere oorzaak. Deze opsomming is niet limitatief.

De gemeente kan niet aansprakelijk gesteld worden voor immobilisatie van de vrachtwagen op de parking door welke oorzaak dan ook.
De gebruiker is aansprakelijk voor de schade die hij, zijn aangestelden, lasthebbers, begeleiders of het door hem gebruikte voertuig door een fout, onrechtmatige handeling of niet-naleving van dit reglement veroorzaakt aan personen, voertuigen, goederen, infrastructuur of het milieu of (aangestelden van) de gemeente, tijdens of naar aanleiding van het gebruik van de parking en zal alle daaruit volgende schade vergoeden.
Elke schade of defect moet gemeld worden aan de politie op 056/51 01 11.

Artikel 7 Openingsuren
De parking is in beginsel permanent toegankelijk, behoudens tijdelijke sluiting wegens onderhoud, herstelling, veiligheidsredenen, een bevel van een bevoegde overheid, een incident of overmacht.
De gemeente kondigt een geplande sluiting, voor zover redelijkerwijs mogelijk, vooraf aan via de signalisatie ter plaatse en de gemeentelijke communicatiekanalen. Bij dringende veiligheidsredenen kan de sluiting onmiddellijk plaatsvinden.
De gebruiker moet de instructies bij een sluiting opvolgen. De gemeente zorgt, voor zover de omstandigheden dit toelaten, voor een veilige uitgang en toegang voor hulpdiensten.

Artikel 8 Klachten, toepasselijk recht en bevoegdheid
Op geschillen is het Belgische recht van toepassing.
Alle geschillen vallen onder de uitsluitende bevoegdheid van de rechtbanken te Kortrijk.

Artikel 2
Dit reglement wordt toegevoegd als bijlage 7 bij de algemene politieverordening.

Namens de gemeenteraad,

Voor éénsluidend afschrift,

Michaël Picquart
voorzitter gemeenteraad

Kurt Parmentier
algemeen directeur