Mondelinge vraag Vlaams Belang-fractie, gemeenteraad Wevelgem

Legislatuur 2024-2030, werkjaar 2026-2027, Nr. 12

Indiener: Dennis Bels

Verkeersveiligheid in de Warandestraat

Het ernstige verkeersongeval met vluchtmisdrijf in de Warandestraat op 16 oktober jl. heeft terecht heel wat verontwaardiging losgemaakt. Het incident roept echter bredere vragen op over verkeersveiligheid en toezicht in die straat, los van het concrete voorval en het lopende onderzoek. De Warandestraat werd in 2023 heringericht waardoor de weg veel comfortabeler rijdt; een ingreep waarbij er ook extra snelheidsremmende elementen werden toegevoegd. Het is zinvol om na te gaan wat de concrete effecten zijn geweest op het vlak van geregistreerde incidenten en handhaving.

Daarnaast is er ook het aspect camera-infrastructuur. Uit de berichtgeving bleek dat de politie na het incident afhankelijk was van bewakingsbeelden van private bewoners (deurbellen en thuiscamera's) om het onderzoek te voeren. Bij enkele inwoners hoorde ik hieraangaande vragen naar de beschikbaarheid van publieke camera-infrastructuur in de Warandestraat.

Verder is er de tijdsdimensie in de snelheidsgegevens. In de pers deelde schepen Maes snelheidsdata mee voor de periode 5-11 oktober, met een V85 van precies 50 km/u. Natuurlijk gaat dat maar over één bepaalde week. Ook vond het bewuste incident om 23u30 ’s nachts plaats, en meerdere buurtbewoners gaven in diezelfde berichtgeving aan dat de wegversmallingen vooral 's avonds en 's nachts worden omzeild. Een gemiddelde V85 over de volledige dag geeft dan weinig inzicht in de situatie op de momenten dat het verkeer zich het potentieel gevaarlijkst gedraagt.

In dat kader had ik de volgende vragen:

1) Hoeveel verkeersongevallen werden er in de Warandestraat geregistreerd sinds de voltooiing van de herinrichting in 2023, en hoe verhoudt dit zich tot de vergelijkbare periode ervoor?

2) Hoe vaak werd er sinds de herinrichting mobiel geflitst in de straat? Over welke frequentie spreken we hier dus? En worden er naar aanleiding van het incident van 16 oktober extra controles georganiseerd?

3) Zijn er in de Warandestraat gemeentelijke of politiecamera's aanwezig die relevante beelden kunnen leveren bij incidenten? Zo nee, is dit incident voor het bestuur aanleiding om de camera-dekking in die straat te herbekijken?

4) Beschikt de gemeente over (longitudinale) snelheidsdata in de Warandestraat uitgesplitst per tijdstip van de dag, en meer bepaald voor de avond- en nachturen?

- Indien ja, zien we daar inderdaad verschillen in de V85 tussen overdag versus ’s avonds/’s nachts?
- Zo niet, is het bestuur bereid die analyse te maken?