



Evaluatie en eventuele aanpassing van het subsidiereglement schoolzwemmen

In het meerjarenplan 2026-2031 werd als principe gesteld dat er ruimte wordt ingebouwd voor regelmatige inflatoire aanpassingen. Als lokaal bestuur staat Wevelgem voor de uitdaging om kwalitatieve dienstverlening te blijven garanderen terwijl kosten jaar na jaar stijgen. In dat licht zouden verscheidene retributie- en gebruikersreglementen kritisch bekeken worden en zou er hierin een indexering van de tarieven doorgevoerd worden, uit noodzaak om financieel gezond te blijven.

Een recent voorbeeld hiervan is het gebruikersreglement van De Zwemkom waar in de schoot van de gemeenteraad van 12 maart 2026 de tarieven werden gewijzigd en dus werden verhoogd op basis van de index. Positief daarbij was dat de tarieven in het kader van schoolzwemmen niet werden verhoogd, om op die manier als lokaal bestuur betere randvoorwaarden te creëren voor scholen om de minimumdoelen rond zwemmen te bereiken. Immers, ook scholen krijgen het alsmaar moeilijker om hun financiële plaatje rond te krijgen als gevolg van stijgende kosten, de niet-volledige indexering van werkmiddelen vanuit de Vlaamse overheid en het feit dat ze in het basisonderwijs ook gehouden zijn aan de maximumfactuur.

Echter, scholen worden in het kader van schoolzwemmen ook geconfronteerd met andere kosten dan pure toegangskosten, i.c. vervoerskosten. Om hieraan tegemoet te komen bestaat in Wevelgem - als onderdeel van ons flankerend onderwijsbeleid - het subsidiereglement schoolzwemmen, dat voor het laatst werd aangepast in de gemeenteraad van 11 mei 2023.

Dit reglement voorziet momenteel in een forfaitaire tegemoetkoming van 15 euro per leerling per schooljaar, voor leerlingen die minstens 8 zwembeurten realiseren. Deze verhoging was op het moment van invoering een significante aanpassing, maar het reglement bevat geen mechanisme dat voorziet in automatische indexering of koppeling aan evoluerende vervoerskosten. Ondertussen zijn we drie jaar verder en stellen we vast dat de kosten voor leerlingenvervoer verder zijn gestegen, onder meer door hogere brandstofprijzen, gestegen onderhoudskosten, verzekeringskosten en algemene loonindexeringen in de sector van het busvervoer. Dit kan ertoe leiden dat de werkelijke kostprijs voor scholen in verhouding tot de subsidie verder uit elkaar groeit.

Hierover heb ik volgende vragen:

- 1) Is het huidige vigerende subsidiereglement schoolzwemmen sinds de laatste wijziging van 11 mei 2023 al geëvalueerd? Zo ja, wat zijn daar de voornaamste conclusies? Indien niet, wanneer zal dit gebeuren?
- 2) Is dat subsidiereglement nog besproken met de scholen op ons grondgebied in ons onderwijsoverlegorgaan, de Onderwijsoverlegraad (OOR)? Indien ja, welke signalen of opmerkingen kwamen hierbij naar voren vanuit de scholen?
- 3) Is het gemeentebestuur bereid om het subsidiereglement te herbekijken en om aanpassingen aan te brengen met het oog op een meer structurele koppeling aan de evolutie van de vervoerskosten (bijvoorbeeld via indexering of periodieke herziening)? Is daar bv. financiële ruimte voor binnen ons financieel meerjarenplan?