

Notulen van de raad voor maatschappelijk welzijn
van 12 september 2024

Digitale ondertekening namens de raad voor maatschappelijk welzijn:

voorzitter,
Jo Libeer

algemeen directeur,
Kurt Parmentier

Aanwezig

Jo Libeer, voorzitter raad voor maatschappelijk welzijn
Luc Defraye, Jan Seynhaeve, Hendrik Vanhaverbeke, Mathieu Desmet, Carlo De Winter,
Geert Breughe, Lobke Maes, Stijn Tant, Marie De Clerck, Hendrik Libeer, Kevin Defieuw,
Sofie Mol, Katleen Messely, Filip Daem, Joachim Naert, Bas Surmont, Elyn Stragier,
Heidi Craeynest, Charlotte Bonte, Lien Vanderjeugt, Vicky Claeys, Inge Goemaere,
Carine Quidousse, Sander Deflo, Jessica Corty, Yves Goddeeris, Luc Vanderhaeghe,
Lieve Seynaeve, raadsleden
Kurt Parmentier, algemeen directeur

Verontschuldigd

Jelle Stragier, raadslid

Afwezig

Tommy Vansteenkiste, raadslid

OPENBAAR

1. Aankoop liftbus

Afwezig tijdens de behandeling van dit agendapunt: Tommy Vansteenkiste, raadslid

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit agendapunt: Jelle Stragier, raadslid

Feiten, context en argumentatie

De huidige liftbus dateert van 2002 en is aan vervanging toe.

In de zitting van de raad voor maatschappelijk welzijn van 14 december 2023 werd beslist om het contractvoorstel voor de aankoop van een elektrische liftbus, waarbij IGEMO optreedt als aankoopcentrale, goed te keuren. De gunning van deze opdracht werd goedgekeurd door het vast bureau in de zitting van 20 december 2023.

Na de bestelling van het voertuig bleek dat de liftbus niet beantwoordt aan het aantal mogelijk te vervoeren passagiers. In de aangeboden versie kunnen niet alle zitplaatsen bezet worden, er kunnen hoogstens 7 (valide) personen, inclusief de chauffeur, plaatsnemen op de 9 voorziene zitplaatsen. De bestelling werd dan ook 'on hold' geplaatst.

In februari 2024 werd bovendien door de leverancier gemeld dat de gevraagde airco in de passagiersruimte niet mogelijk was, net als de gevraagde verwarming voor de passagiersruimte. Als alternatief werd door de leverancier voorgesteld om 2 dakramen te voorzien in de bus. Dit is evenwel geen goede oplossing, dit zorgt voor extra warmte in de zomer en tegelijk voor tochtproblemen voor de passagiers.

Het vast bureau besliste in de zitting van 3 juli 2024 dat de aankoop van de bestelde elektrische liftbus geannuleerd wordt en dat een dossier voor de aankoop van een niet-elektrische liftbus mag opgestart worden.

Er wordt voorgesteld om een nieuwe liftbus aan te kopen met dezelfde mogelijkheden als de huidige liftbus.

In het kader hiervan werd voor de opdracht 'aankoop van een liftbus' een bestek opgesteld door mevrouw Katrien Kindt, diensthoofd Secretariaat OCMW.

De totale uitgave wordt geraamd op 78 000 euro (excl. btw), hetzij 94 380 euro (incl. btw).

Er wordt voorgesteld om de opdracht te gunnen via een onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.

Strategie en financiën

De uitgave voor de aankoop van de liftbus wordt benomen van het investeringskrediet, op rekening 2024/PB5-act10/0951-01/240400.

Vorige beslissingen

- Beslissing van het vast bureau van 3 juli 2024: annulering aankoop elektrische liftbus + opstart dossier aankoop niet-elektrische liftbus.
- Beslissing van het vast bureau van 20 december 2023: aankoop elektrische liftbus Maxus eDeliver9.
- Beslissing van de raad voor maatschappelijk welzijn van 14 december 2023: goedkeuring contractvoorstel voor de aankoop van een elektrische liftbus.

Bijlagen

- Bestek.

Hogere regelgeving

- Wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.
- Wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, meer bepaald artikel 42, §1, 1^o a (de goed te keuren uitgave (excl. btw) bereikt de drempel van 143 000 euro niet) en artikel 43.
- Koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen.
- Koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen, in het bijzonder artikel 90, 1^o.
- Decreet lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 78 betreffende de bevoegdheden van de raad voor maatschappelijk welzijn.

Beslissing

Met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

Het bestek met nr. 2024-102 voor de opdracht 'aankoop liftbus', opgesteld door mevrouw Katrien Kindt, diensthoofd Secretariaat OCMW, wordt goedgekeurd.

De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten voor aannemingen van werken, leveringen en diensten. De raming bedraagt 78 000 euro (excl. btw), hetzij 94 380 euro (incl. btw).

Artikel 2

Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.

2. Aankoop nieuwe elektrische wagen voor de dienst thuisbezorgde maaltijden

Afwezig tijdens de behandeling van dit agendapunt: Tommy Vansteenkiste, raadslid

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit agendapunt: Jelle Stragier, raadslid

Feiten, context en argumentatie

Inwoners van Wevelgem die ouder zijn dan 60 jaar of die door sociale, psychische, lichamelijke of financiële omstandigheden (tijdelijk) nood hebben aan extra ondersteuning, kunnen beroep doen op de dienst thuisbezorgde maaltijden (TBM) van het OCMW. De maaltijd bestaat uit soep, een hoofdgerecht en een dessert.

Van maandag tot en met vrijdag worden dagelijks tot 180 warme maaltijden aan huis bezorgd. Er worden ook aanpassingen voorzien zoals bv. een zoutarm of suikervrij dieet, gesneden of gemalen voeding, ... voor klanten die dit nodig hebben. Voor het weekend wordt een diepvriesmaaltijd voorzien.

De 180 maaltijden worden dagelijks verdeeld aan de hand van 3 aparte rondes: Wevelgem, Moorsele en Gullegem. De wagens voor de TBM vertrekken vanuit het centrum voor ouderenzorg en thuiszorg Het Gulle Heem.

De wagens voor de TBM zijn aangepast en beschikken over een warmkast om de maaltijden warm te kunnen vervoeren. Op vandaag zijn er 3 wagens voor de thuisbezorgde maaltijden en een oude reservewagen. Deze reservewagen is nodig om bv. bij een lekke band, een ongeval, een herstelling aan een wagen, ... toch alle maaltijden tijdig aan huis te kunnen leveren en de continuïteit van de dienstverlening te kunnen blijven garanderen. Daarnaast wordt de 4de wagen ook (buiten de leveringsuren van de thuisbezorgde maaltijden) gebruikt als dienstwagen.

De oudste wagen (datum eerste inschrijving: 28 januari 2005) is meer dan 19 jaar oud en werd recent afgekeurd door de autokeuringsdiensten (rode autokeuringskaart in bijlage). De kosten om de wagen te herstellen zouden te hoog oplopen, waardoor het niet meer verantwoord is om dit nog te laten gebeuren.

De andere wagens dateren van 30 juli 2010 (benzine), 14 februari 2013 (benzine) en 30 januari 2020 (CNG).

Om de continuïteit van de dienstverlening te kunnen blijven verzekeren wordt voorgesteld om een nieuwe - elektrische - wagen aan te kopen. Deze zal dagelijks gebruikt worden bij de bedeling van de thuisbezorgde maaltijden. De oudste wagen uit 2010 zou dan voortaan als reservewagen gebruikt worden.

De huidige wagens van de thuisbezorgde maaltijden zijn allemaal van het type Fiat Doblo's.

In het kader van de 'raamovereenkomst aankoop duurzame voertuigen', een initiatief van de Vlaamse Streekintercommunaal dat getrokken wordt door IGEMO (Intergemeentelijke vereniging voor ontwikkeling van het Gewest Mechelen en Omgeving), werd een voorstel opgevraagd aan Gestroomd.be (het aankoopplatform van de aankoopcentrale) voor een nieuwe elektrische wagen. Zij hebben geen Fiat in hun assortiment, wel een Peugeot e-Partner. Deze wagen voldoet aan de voorwaarden om een warmkast te kunnen monteren. Uit referenties blijkt ook een grote tevredenheid bij andere organisaties die thuisbezorgde maaltijden bezorgen.

De kostprijs van deze wagen, inclusief opties en accessoires, bedraagt 29 793,27 euro (excl. btw), hetzij 36 049,86 euro (incl. btw) (offerte in bijlage). Daarbovenop komt een 'commissie uitvoerende administratie' van 804 euro (excl. btw) of 972,84 euro (incl. btw).

De nieuwe wagen moet na de aankoop worden aangepast met een onderbouw om de warmkast te kunnen vastzetten.

Het monteren van het onderstel voor de warmkast kan gebeuren door de firma Cenadis nv, Emile Vanhaerenlaan 41, 1030 Brussel, die hiervoor de nodige expertise heeft.

Met deze firma wordt al samengewerkt sinds de start van de thuisbezorgde maaltijden, 20 jaar geleden. De warmkasten zelf zijn allemaal aangekocht bij de firma Cenadis nv.

Het is uiteraard van belang dat de onderbouw technisch perfect aansluit op de warmkast (geen mededinging hierdoor). De kostprijs voor deze aanpassing bedraagt 2 347,71 euro (excl. btw), hetzij 2 840,73 euro (incl. btw) (offerte in bijlage).

Er wordt goedkeuring gevraagd voor de aankoop van de Peugeot e-Partner via Gestroomd.be en voor de ombouw van de wagen bij de firma Cenadis nv.

Strategie en financiën

De totale uitgave voor deze aankoop wordt aangerekend op rekening PB1-ACT22/0946-00/240400/I-PB1-AP6 van het investeringskrediet.

Bijlagen

- Offerte Peugeot e-Partner zonder ombouw via Gestroomd.be.
- Offerte Cenadis nv warmhoudkasten.
- Keuringsbewijs afgekeurd voertuig ESN-899.
- Contractvoorstel Gestroomd.be.

Hogere regelgeving

- Wet van 17 juni 2016 betreffende de overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten, en latere wijzigingen, meer bepaald artikels 2, 6° en 47, §2 die de aanbestedende overheden vrijstelt van de verplichting om zelf een gunningsprocedure te organiseren wanneer ze een beroep doen op een aankoopcentrale.
- Koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen.
- Koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies voor openbare werken, en latere wijzigingen.
- Wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.
- Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikelen 77 en 78, betreffende de bevoegdheden van de raad voor maatschappelijk welzijn.

Beslissing

Met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

Het contractvoorstel met nr. 20240722A voor de aankoop van een nieuwe elektrische wagen, Peugeot e-Partner, waarbij IGEMO (Gestroomd.be) optreedt als aankoopcentrale en waarbij de kostprijs geraamd wordt op 29 793,27 euro (excl. btw), hetzij 36 049,86 euro (incl. btw), te verhogen met een commissie voor de uitvoerende administratie geraamd op 804 euro (excl. btw), hetzij 972,84 euro (incl. btw), wordt goedgekeurd.

Artikel 2

De installatie van een onderbouw voor het vastzetten van een warmhoudkast door de firma Cenadis nv, waarbij de kostprijs geraamd wordt op 2 347,71 euro (excl. btw), hetzij 2 840,73 euro (incl. btw), wordt goedgekeurd.

3. Sociale Kruidenier: samenwerkingsovereenkomsten voor het verwerven van goederen

Afwezig tijdens de behandeling van dit agendapunt: Tommy Vansteenkiste, raadslid

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit agendapunt: Jelle Stragier, raadslid

Feiten, context en argumentatie

Voor de Sociale Kruidenier zijn enkele organisaties cruciaal om gratis voedsel en hygiëneproducten te ontvangen of tegen sterk verlaagd tarief aan te kopen: Voedselbank West-Vlaanderen vzw, Food Act 13 en Goods to Give vzw.

Omdat de volledige werking van de Sociale Kruidenier onder de coördinatie van het lokaal bestuur valt, worden ook de samenwerkingen met partnerorganisaties in functie van het verwerven of aankopen van goederen geformaliseerd vanuit het OCMW.

1. **Voedselbank West-Vlaanderen vzw** zorgt voor de logistieke herverdeling van levensmiddelen aan lokale verenigingen die actief zijn in voedselhulp. Tot nog toe verliep de samenwerking met vzw TasToe en betrof droge voeding, hygiëneproducten, verse voeding en FEAD-producten (Fonds voor Europese hulp aan de meest behoeftigen). Het OCMW stelt voor deze werking via een eigen samenwerkingsovereenkomst verder te zetten. Voedselbank West-Vlaanderen vzw rekent voor haar diensten een deel van haar werkingskosten door, namelijk 2 euro per geregistreerde begunstigde per jaar.
2. **Goods to Give vzw** is een vereniging die de link legt tussen de bedrijfswereld en een netwerk van sociale organisaties die strijden tegen de bestaansonzekerheid in België. Het verzamelt gratis donaties in natura via bedrijven en verdeelt deze nieuwe niet-voedingsmiddelen via een solidaire webshop naar armoedeorganisaties. De producten worden aangekocht tegen minimale prijzen door de Sociale Kruidenier. De ophaling in Roeselare gebeurt door Food Act 13, die de bestellingen bezorgt samen met hun andere leveringen aan het voedselverdeelpunt. Food Act 13 doet dit voorlopig zonder extra facturatie.
3. **Food Act 13** is het voedseldistributieplatform in Zuid-West-Vlaanderen, binnen W13. Het zet in op armoedebestrijding, vermijden van voedseloverschotten en sociale activering. Dagelijks halen zij voedseloverschotten op bij supermarkten in de regio en herverdelen deze over de verschillende voedselverdeelpunten. Dit realiseert Food Act 13 als een sociale werkvloer waar mensen aan de slag gaan via VDAB, OCMW of GTB (Gespecialiseerd Team Bemiddeling) als voorbereiding op de reguliere arbeidsmarkt. Voor het regionaal voedseldistributieplatform Food Act 13 is geen aparte samenwerkingsovereenkomst nodig voor de deelgenoten van W13.

Er wordt voorgesteld om de nodige overeenkomsten aan te gaan.

Strategie en financiën

PB1-ACT14: de voedselbank wordt omgevormd tot een Sociale Kruidenier.

Bijlagen

- Samenwerkingsovereenkomst met Voedselbank West-Vlaanderen vzw.
- Samenwerkingsovereenkomst met Goods to Give vzw.

Hogere regelgeving

- Decreet lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 77.

Beslissing

Met 24 stemmen voor (Luc Defraye, Jan Seynhaeve, Mathieu Desmet, Carlo De Winter, Geert Breughe, Lobke Maes, Stijn Tant, Marie De Clerck, Jo Libeer, Hendrik Libeer, Kevin Defieuw, Sofie Mol, Katleen Messely, Bas Surmont, Elyn Stragier, Charlotte Bonte, Lien Vanderjeugt, Vicky Claeys, Inge Goemaere, Carine Quidousse, Sander Deflo, Jessica Corty, Yves Goddeeris, Lieve Seynaeve),
5 onthoudingen (Hendrik Vanhaverbeke, Filip Daem, Joachim Naert, Heidi Craeynest,

Luc Vanderhaeghe)

Artikel 1

De samenwerkingsovereenkomst met Voedselbank West-Vlaanderen vzw, in bijlage, wordt goedgekeurd.

Artikel 2

De samenwerkingsovereenkomst met Goods to Give vzw, in bijlage, wordt goedgekeurd.

4. Opvolgingsrapportering 2024

Afwezig tijdens de behandeling van dit agendapunt: Tommy Vansteenkiste, raadslid

Verontschuldigd tijdens de behandeling van dit agendapunt: Jelle Stragier, raadslid

Feiten, context en argumentatie

Overeenkomstig artikel 263 van het decreet lokaal bestuur wordt er minstens voor het einde van het derde kwartaal een opvolgingsrapportering over het eerste semester van het boekjaar voorgelegd.

Artikel 29 van het besluit van de Vlaamse regering van 30 maart 2018 schrijft voor dat de opvolgingsrapportering minstens volgende elementen moet bevatten:

1° een stand van zaken van de prioritaire acties of actieplannen van het meerjarenplan;
2° een overzicht van de geraamde en de gerealiseerde ontvangsten en uitgaven voor het lopende jaar;

3° in voorkomend geval, de wijzigingen in de assumpties die gekozen werden bij de opmaak van het meerjarenplan of de aanpassing ervan;

4° in voorkomend geval, de wijzigingen in de financiële risico's.

Voornoemde vereisten werden vertaald in volgende rapporten:

- Overzicht van de prioritaire doelstellingen en actieplannen
- Schema T2: ontvangsten en uitgaven naar economische aard
- Schema J1: doelstellingenrekening
- Nota: financiële risico's.

Er zijn geen wijzigingen van de assumpties.

De opvolgingsrapportering werd besproken in het managementteam van 27 augustus 2024 en verder in overleg met het managementteam opgemaakt.

Vorige beslissingen

- Beslissing van het vast bureau van 28 februari 2024: overdracht investeringskrediet 2023-2024.
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 28 februari 2024: overdracht investeringskrediet 2023-2024.
- Beslissing van de gemeenteraad van 14 december 2023: meerjarenplan 2020-2025 (2024): definitieve vaststelling.
- Beslissing van de raad voor maatschappelijk welzijn van 14 december 2023: meerjarenplan 2020-2025 (2024): deel OCMW.
- Beslissing van de gemeenteraad van 14 december 2023: meerjarenplan 2020-2025 (2024): deel gemeente.

Bijlagen

- Opvolgingsrapportering 2024.
- Goedgekeurd meerjarenplan 2020-2025 (2024).

Hogere regelgeving

- Besluit van de Vlaamse regering van 30 maart 2018 over de beleids- en beheerscyclus van de lokale en de provinciale besturen, in het bijzonder artikel 29.
- Ministerieel besluit van 26 juni 2018 tot vaststelling van de modellen en de nadere voorschriften van de beleidsrapporten, de rekeningenstelsels en de digitale rapportering van de beleids- en beheerscyclus van de lokale en de provinciale besturen.

- Decreet lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 263.

Beslissing

Neemt kennis van de opvolgingsrapportering die betrekking heeft op het eerste semester van het boekjaar 2024 uit het aangepaste meerjarenplan 2020-2025 (2024).