

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van 18 maart 2025

Aanwezig

Jan Seynhaeve, burgemeester
Kevin Defieuw, Geert Breughe, Mathieu Desmet, Lobke Maes, Stijn Tant, Bas Surmont,
Marie De Clerck, schepenen
Kurt Parmentier, algemeen directeur

Aanvullend verkeersreglement parkeerreglementering in verscheidene straten

Feiten, context en argumentatie

Vrij frequent komen op de dienst Openbare Infrastructuur en Mobiliteit vragen en voorstellen binnen om de parkeersituatie op een locatie aan te passen.
Vanuit de verkeersdienst van 17 februari 2025 en 10 maart 2025 wordt voorgesteld de parkeersituatie op 6 locaties te wijzigen.
Deze 6 locaties liggen allemaal in de bebouwde kom en ook allemaal in straten of op parkings beheerd door het gemeentebestuur van Wevelgem.

Vorige beslissingen

- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 21 juni 2023: aanvullend reglement waarbij op de parking 'Kortrijkstraat' parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische en hybride elektrische voertuigen worden aangelegd.
- Beslissing van de gemeenteraad van 8 mei 2009: bevoegdheidsoverdracht waarbij de bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen.

Hogere regelgeving

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 135, §2.
- Decreet lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 56, §2.

Beslissing

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

§1. Op de parking 'Sportspoor' is het verboden te parkeren op de rijbaan van het wegje aan de oostkant van De Zwemkom (gelegen **Menenstraat** 78).

§2. Dit parkeerverbod wordt gesignaleerd met een verkeersbord E1 aangevuld met een wit onderbord met een verticale omhoog wijzende zwarte pijl.

Artikel 2

§1. Het is verboden te parkeren in de **Tuinbouwstraat** op de stroken voorzien voor noodinterventies door de brandweer.

§2. Dit parkeerverbod wordt gesignaleerd met verkeersborden E1 aangevuld met een onderbord met opschrift 'BRANDWEG'.

Artikel 3

§1. Het is verboden te parkeren aan beide zijden van de toegangsweg vanuit de **Menenstraat** ter hoogte van de nummers 120 en 124 naar de parking 'De Vlaschaard'.

§2. Dit parkeerverbod wordt gesignaleerd met verkeersborden E1.

Artikel 4

§1. In de **Koningin Fabiolastraat** wordt een blauwe zone reglementering met uitzondering voor bewoners ingevoerd op de parkeerstrook ter hoogte van de nummers 12 – 18.

§2. Dit wordt gesignaleerd met een verkeersbord E9a met het pictogram 'parkeerschijf' op het bord afgebeeld en een onderbord 'uitgezonderd bewoners.'

Artikel 5

§1. De twee parkeerplaatsen waar het parkeren voorbehouden is voor elektrische en hybride elektrische voertuigen op de parking '**Kortrijkstraat**' krijgen een blauwe zone reglementering (gelegen Kortrijkstraat 11 – 21).

§2. Dit wordt gesignaleerd met een verkeersbord E9a met het pictogram 'elektrisch snoer' op dit bord afgebeeld en aangevuld met een onderbord met het pictogram 'parkeerschijf'.

Artikel 6

§1. In de **Wijnbergstraat** wordt in de omgeving van het nummer 48 een parkeerplaats voor personen met een handicap aangelegd.

§2. Deze parkeerplaats voor personen met een handicap wordt gesignaleerd met een verkeersbord E9a met pictogram 'persoon met een handicap' op het bord afgebeeld en met witte wegmarkeringen.

Artikel 7

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

burgemeester,
Jan Seynhaeve

algemeen directeur,
Kurt Parmentier

[SIG01]

[SIG02]