

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van 10 april 2024

Digitale ondertekening namens het college:

burgemeester,
Jan Seynhaeve

algemeen directeur,
Kurt Parmentier

Aanwezig

Jan Seynhaeve, burgemeester
Mathieu Desmet, Kevin Defieuw, Geert Breughe, Lobke Maes, Stijn Tant, Bas Surmont,
Marie De Clerck, schepenen
Kurt Parmentier, algemeen directeur

Tijdelijk verkeersreglement parkeerverbod Gullegemstraat, Moorselestraat en Roeselarestraat

Feiten, context en argumentatie

Op 8 april 2024 contacteert De Lijn het gemeentebestuur. Voor de omleiding voor de lijnbussen naar aanleiding van de werken in de stationsomgeving (Lode De Boningestraat en Roeselarestraat) vraagt De Lijn een parkeerverbod zodat de bussen deftig zouden kunnen uitdraaien in de Moorselestraat (ter hoogte van de Jan Breydelstraat) en in de Gullegemstraat (ter hoogte van de Roterijstraat).

Op 10 april 2024 vraagt De Lijn nog een extra parkeerverbod in de Roeselarestraat aan de overkant van de Roterijstraat. De werken in de stationsomgeving, die een impact hebben op het busverkeer, duren van 15 tot en met 28 april 2024.

Hogere regelgeving

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, in het bijzonder titel III.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 119, artikel 135, §2 en artikel 130bis.
- Ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

Beslissing

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

§1. Het is het verboden te parkeren:

- in de Gullegemstraat (ter hoogte van de Roterijstraat) aan de kant met de pare huisnummers van vlak achter de Stop & Shop-parkeerplaats bij het nummer 96 tot en met het nummer 102
- in de Moorselestraat (ter hoogte van de Jan Breydelstraat) aan de kant met de onpare huisnummers van het nummer 133 tot op het einde van de parkeerstrook, dit is tot aan het verkeersplateau ter hoogte van het nummer 129
- in de Roeselarestraat (ter hoogte van de Roterijstraat) aan de kant van de onpare huisnummers tussen de nummers 121 en 129.

§2. Deze parkeerverboden worden gesignaleerd met verkeersborden E1 aangevuld met witte onderborden met zwarte verticale pijlen die (omhoog) het begin of (omlaag) het einde van het parkeerverbod aangeven.

§3. Deze verkeersmaatregelen zijn geldig van 15 tot en met 28 april 2024.

Artikel 2

Aan de zonechef van de lokale politie Grensleie, aan de dienst Openbare Infrastructuur en Mobiliteit en aan De Lijn wordt een kopie van dit tijdelijk verkeersreglement overgemaakt.