



De gevolgen van de wijzigingen aan de naam en het parcours van Gent-Wevelgem

Begin september keurde de gemeenteraad de nieuwe overeenkomst goed tussen het gemeentebestuur en de vzw Renners in Aantocht, in samenwerking met Flanders Classics, waarmee de gemeente zich tot minstens 2031 verzekerde van de aankomst van Gent-Wevelgem. Deze beslissing betekende een belangrijke continuering van de historische band tussen de koers en Wevelgem. In de overeenkomst werden onder meer bepalingen opgenomen rond het blijvend gebruik van de naam “Wevelgem” in de officiële titel van de wedstrijd, de locatie van de aankomst in de Vanackerestraat en de passage door de deelgemeenten Gullegem en Moorsele.

Intussen werd op 10 november 2025 door Flanders Classics bekendgemaakt dat de start van de koers vanaf 2026 verhuist van Ieper naar Middelkerke, en dat de wedstrijd voortaan officieel zal doorgaan onder de naam “*In Flanders Fields. From Middelkerke to Wevelgem.*” Deze nieuwe naam en startplaats hebben onvermijdelijk ook gevolgen voor de zichtbaarheid van Wevelgem binnen de branding van het evenement, evenals voor het lokale parcours en de betrokkenheid van de deelgemeenten.

Gelet op deze recente evoluties, en in het bijzonder de impact ervan op de toepassing van onze goedgekeurde overeenkomst, had ik graag antwoord op de volgende vragen:

1. In hoeverre was men langs de kant van het Wevelgems gemeentebestuur bij de onderhandelingen al op de hoogte van het feit dat Middelkerke kandidaat-startplek was? Had men m.a.w. al weet van de interesse van Middelkerke en is daarom die clausule over de startplek van de dameskoers in de gemeente Wevelgem plaats te laten vinden opgenomen in artikel 5 van de overeenkomst?

2. In artikel 1 van de overeenkomst stond de verplichting jegens de organisator om de naam ‘Wevelgem’ te gebruiken in de officiële naam van de wedstrijd. Tussen 2016 en 2025 droeg de koers al de naam “Gent-Wevelgem, In Flanders Fields” waarbij expliciet de connectie werd gemaakt met de geschiedenis van de Eerste Wereldoorlog en het nagelaten erfgoed dat in de Westhoek, maar ook in Wevelgem te vinden is. De term “In Flanders Fields” was toen een subtitel, maar in de nieuwe naamgeving wordt dit blijkbaar de hoofdtitel en worden Middelkerke en Wevelgem naar de subtitel verwezen.

Het bestuur van Wevelgem verklaarde dat (naast de sportieve en sociale redenen) de aanzienlijke investering van gemeentelijk budget in Gent-Wevelgem ook een kwestie is van naamsbekendheid en citybranding. Doch in hoeverre is er nu niet het risico dat - met de nieuwe naamgeving en de verhuis van de term Wevelgem naar de subtitel - men in de verslaggeving gewoonweg meer en meer zal spreken over “In Flanders Fields”(-koers) en Wevelgem zo geleidelijk verdwijnt? In hoeverre vormt dit qua citybranding niet een groot nadeel?

3. De herenkoers zal dus geen passage meer hebben door Gullegem en Moorsele. Dat is een verlies voor onze deelgemeenten, waar de passage van de heren de laatste jaren veel volk trok. Daarom krijgen we dus krachtens artikel 5 van de overeenkomst de start van de dameskoers in onze gemeente, met doortocht in alle deelgemeenten. Ik veronderstel hierbij dat de start van de dames om logistieke redenen ook in het centrum van Wevelgem moet blijven? Of is er toch een mogelijkheid om de dameskoers in Gullegem of Moorsele te laten starten als compensatie? Is de logistieke haalbaarheid daarvan onderzocht?

4. De dameskoers is populairder dan vroeger - zeker in Vlaanderen dankzij de successen van Lotte Kopecky - dus in dat opzicht zal een doortocht van de dames in de deelgemeenten nog wel volk trekken. Maar die supportersbasis is in dameskoersen nog relatief beginnend en redelijk fragiel. In dat opzicht kan een doortocht van enkel maar de dames in de deelgemeenten toch nog wel aan aantrekkingskracht verliezen. Welke inspanningen zal het gemeentebestuur leveren om Gent-Wevelgem aantrekkelijk te

houden voor de inwoners van Gullegem en Moorsele? Overweegt het bestuur bijkomende publieksinitiatieven, randactiviteiten of lokale campagnes om de koersbeleving in Gullegem en Moorsele te versterken?