



Onveilige verkeerssituatie driehoek Markstraat-Pijpestraat-Kijkuitstraat

Recent bereikten ons enkele berichten omtrent de verkeersonveiligheid in de driehoek Markstraat-Pijpestraat-Kijkuitstraat. Ten eerste wordt er gewag gemaakt van een toegenomen verkeersdruk: de omgeving ligt immers op een handige sluiproute om komende vanuit Menen via de Wijnberg ofwel richting Moorsele te rijden via de Moorselestraat-Vrijstraat, ofwel richting de Roeselarestraat en dan zo verder naar Moorsele of naar andere wijken in het noorden van de deelgemeente Wevelgem te rijden; En natuurlijk ook vice-versa.

Ten tweede gaat dit toenemend verkeer niet zelden gepaard met overdreven snelheid. Vooral in de Pijpestraat blijkt dit volgens inwoners een probleem te zijn. Signalisatie wordt door tamelijk wat autobestuurders genegeerd en snelheidsremmende elementen in het straatbeeld blijken op sommige hardleerse bestuurders weinig indruk te maken.

Ten derde is er ook nog de situatie van de Markstraat waar naast snelheid vooral het negeren van de eenrichtingsstraat voor uiterst risicovolle onveilige toestanden zorgt. Want hoewel de Markstraat toch ondertussen al heel wat jaren voor eenrichtingsverkeer is voorbehouden, zien inwoners daar toch dikwijls auto's die in de verkeerde richting rijden. Het hoeft geen betoog dat zoiets natuurlijk uiterst gevaarlijk is. Andere bestuurders die wel in de correcte richting rijden en ook overstekende zwakke weggebruikers verwachten immers geen wagens die richting de Kijkuitstraat rijden. Verder wordt hier ook het gegeven dat de straat een fietsstraat is, soms ook genegeerd door bestuurders.

Vandaar dus deze vragen:

- 1) Hoe evalueert het college van burgemeester en schepenen deze kwestie in het algemeen en de drie aangehaalde pijnpunten specifiek?
- 2) In hoeverre zou een betere en nog meer opvallende signalisatie plaatsen hier een deel van de oplossing kunnen zijn? Ik denk dan naast borden en andere signalisatie inzake de snelheidsbeperking vooral ook aan de eenrichting van de Markstraat.
- 3) In hoeverre wordt in deze omgeving gecontroleerd op enerzijds overdreven snelheid en anderzijds op het respecteren van het eenrichtingsverkeer en de fietsstraat in de Markstraat? Zijn er ter zake gegevens over het aantal controles en het aantal uitgeschreven boetes? Indien ja, over welke aantallen gaat het hier in de recentste drie jaren?

Zal de burgemeester als hoofd van de politie aansturen op meer controles in deze zone?

- 4) Welke eventuele andere initiatieven wil het college van burgemeester en schepenen nemen om deze situatie te remediëren?