

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van 1 juli 2026

Aanwezig

Jan Seynhaeve, burgemeester
Kevin Defieuw, Geert Breughe, Mathieu Desmet, Lobke Maes, Stijn Tant, Bas Surmont,
Marie De Clerck, schepenen
Kurt Parmentier, algemeen directeur

Tijdelijk verkeersreglement naar aanleiding van de julikermis van 24 juli 2026 tot en met 26 juli 2026

Feiten, context en argumentatie

Vanaf 24 juli 2026 tot en met 26 juli 2026 vindt in Moorsele de julikermis plaats. De veiligheid van de weggebruikers en een vlot verloop van het normale verkeer vereisen bijzondere tijdelijke verkeersmaatregelen. (Eaglebe-dossier 3666146)

Hogere regelgeving

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, in het bijzonder titel III.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 119, artikel 135, §2 en artikel 130bis.
- Ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.

Beslissing

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

§1. Van donderdag 23 juli 2026 om 13 uur (na de markt) tot en met maandag 27 juli 2026 om 12 uur is het verboden te parkeren op het Sint-Maartensplein.

§2. Dit verbod wordt signaleerd door verkeersborden E1.

Artikel 2

§1. Van donderdag 23 juli 2026 om 13 uur (na de markt) tot en met maandag 27 juli 2026 om 12 uur is de toegang verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder, op het Sint-Maartensplein

§2. Dit verbod wordt signaleerd door verkeersborden C3.

Artikel 3

Een afschrift van dit besluit wordt aan de korpschef van de lokale politie bezorgd.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

burgemeester,
Jan Seynhave

algemeen directeur,
Kurt Parmentier

[SIG01]

[SIG02]