

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van 22 september 2021

Digitale ondertekening namens het college:

burgemeester,
Jan Seynhaeve

algemeen directeur,
Kurt Parmentier

Aanwezig

Jan Seynhaeve, burgemeester
Mathieu Desmet, Kevin Defieuw, Geert Breughe, Lobke Maes, Stijn Tant, Bas Surmont,
Marie De Clerck, schepenen
Kurt Parmentier, algemeen directeur

**Tijdelijk verkeersreglement Daalstraat verboden toegang voor alle bestuurders
uitgezonderd voor fietsers en bromfietzers klasse A en klasse P**

Feiten, context en argumentatie

De Daalstraat is een landelijke weg tussen Driemasten en Rommelen. Er zijn weinig woningen. Er is gemengd verkeer. Het grootste deel van de Daalstraat ligt buiten te bebouwde kom, waar de snelheid beperkt wordt tot maximum 70 km/u.

Het deel dicht bij Driemasten ligt in de bebouwde kom, waar de snelheid aldus beperkt wordt tot maximum 50 km/u.

Ter hoogte van de aantakking met Driemasten takt ook De Westakker aan. Ook de trage weg - het fietswandelpad bereikbaar vanuit De Westakker - sluit nabij het kruispunt aan op de Daalstraat.

Het is niet evident voor bestuurders om via dit open, brede kruispunt de Daalstraat uit te rijden.

Met het afsluiten van het gemotoriseerd verkeer in de Daalstraat ter hoogte van Driemasten en De Westakker wordt ingezet op een verhoogde veiligheid:

- Ter hoogte van de bocht en de aansluiting met de trage weg wordt het zo goed als autoloos en worden conflicten tussen autobestuurders en fietsers herleid tot quasi nihil.
- Geen auto's meer betekent geen auto's meer die veel te snel rijden
- Geen autoverkeer meer dat vanuit de Daalstraat uitkomt op het onoverzichtelijk, moeilijk leesbare kruispunt.

Deze maatregel wordt op proef ingevoerd.

Vorige beslissingen

- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 16 juni 2021: Driemasten (en kruispunt Daalstraat en De Westakker) – vervolgtraject
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 27 januari 2021: knip Daalstraat - Driemasten en De Westakker: voorstel participatietraject.
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 7 oktober 2020: verkeersdienst 30 september 2020 - verslag.
- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 27 november 2019: knip Daalstraat - Driemasten en De Westakker.

Bijlagen

- Verkeersschets van de knip voor het autoverkeer in de Daalstraat.

Hogere regelgeving

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 135, §2.
- Decreet lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 56, §2.

Beslissing

Artikel 1

§1. In de Daalstraat wordt ter hoogte van het kruispunt met Driemasten en De Westakker iedere bestuurder in beide richtingen de toegang verboden. Dit verbod geldt niet voor fietsers, bromfietsen klasse A en bromfietsen klasse P.

§2. Dit toegangsverbod wordt aan beide zijden van het verboden deel van ca 40 m signaleerd met telkens een C3-verkeersbord met een wit onderbord type M12 met zwarte pictogrammen van een fiets en van een bromfiets aangevuld met een letter A en een letter P.

Dit toegangsverbod wordt tevens in de Daalstraat ter hoogte van de Klijtstraat op afstand van ca 750 m op een zelfde wijze aangeduid maar aangevuld met een onderbord '750 m'.

§3. Dit tijdelijk verkeersreglement is geldig van vrijdag 15 oktober 2021 tot en met dinsdag 15 februari 2022.

Artikel 2

Aan de zonechef van de lokale politie Grensleie en aan de dienst Openbare Infrastructuur en Mobiliteit wordt een kopie van onderhavig tijdelijk verkeersreglement overgemaakt.