

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van 5 januari 2022

Digitale ondertekening namens het college:

burgemeester,
Jan Seynhaeve

algemeen directeur,
Kurt Parmentier

Aanwezig

Jan Seynhaeve, burgemeester
Mathieu Desmet, Kevin Defieuw, Geert Breughe, Lobke Maes, Stijn Tant, Bas Surmont,
Marie De Clerck, schepenen
Kurt Parmentier, algemeen directeur

Aanvullend verkeersreglement fietszone in centrum Gullegem en schoolomgeving Processieweg

Feiten, context en argumentatie

Leerlingen, (groot-)ouders, buurtbewoners, handelaars uit de buurt, de basisschool De Gulleboom en de dienst Openbare Infrastructuur en Mobiliteit gingen aan de slag met de LaMA-methodiek (Laboratoria Mobiele Alternatieven) - een speelse methode om samen met burgers op zoek te gaan naar creatieve mobiliteitsoplossingen - voor het centrum van Gullegem, in het bijzonder voor de schoolomgeving van De Gulleboom in de buurt van de Processieweg.

Het resultaat was het voorstel om een fietszone in te voeren en de parkeersituatie in de Processieweg aan te passen. Deze voorgestelde maatregelen werden op proef ingevoerd van 1 september 2021 tot en met 31 december 2021.

Uit de evaluatie (december 2021) van de maatregelen die op proef ingevoerd werden, blijkt dat de maatregelen (fietszone in het centrum van Gullegem en de parkeersituatie in de Processieweg) vanaf heden best definitief ingevoerd worden.

Dit aanvullend reglement heeft enkel betrekking op gemeentewegen.

Vorige beslissingen

- Tijdelijk verkeersreglement van 4 augustus 2021: beslissing om op proef een fietszone in Gullegem in te voeren en de parkeersituatie in de Processieweg aan te passen.
- Beslissing van de gemeenteraad van 8 mei 2009: bevoegdheidsoverdracht waarbij de bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen.

Bijlagen

- Plan met de afbakening van de fietszone/zone fietsstraat in Gullegem.

Hogere regelgeving

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 135, §2.
- Decreet lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 56, §2.

Beslissing

Artikel 1

§1. In de Processieweg is het verboden te parkeren:

- tussen de Pastorijweg en de Gulleheemlaan aan de overzijde van de pare nummers
- tussen de Gulleheemlaan en de toegangsweg naar de basisschool aan de zijde van de aanleunwoningen
- tussen de toegangsweg naar de basisschool en de Koningin Fabiolastraat aan de zijde van de pare nummers.

§2. Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden E1.

Artikel 2

§1. In Gullegem wordt een fietszone/zone fietsstraat geïmplementeerd.

Deze zone heeft volgende grenspunten waar de begin- en eindezoneborden opgesteld staan:

- Poststraat ter hoogte van Nekkerplas
- Peperstraat ter hoogte van het fietswandelpad naast de Heulebeek
- Heulestraat ter hoogte van de Bouwstraat
- Krekkelaarstraat ter hoogte van de Bissegemstraat
- Europalaan ter hoogte van de Bissegemstraat
- Bissegemstraat ter hoogte van de Pastorijweg
- Processieweg ter hoogte van de Pastorijweg
- Pastorijweg ter hoogte van de Hugo Verriestlaan
- Koningin Fabiolastraat ter hoogte van de Processieweg
- Kerkstraat ter hoogte van het Dorpsplein
- Bankstraat ter hoogte van het nummer 21.

§2. Deze fietszone/zone fietsstraat wordt afgebakend met verkeersborden F111 met zonale geldigheid.

De verkeersborden F111 en F113 in de Poststraat worden niet meer teruggeplaatst.

Artikel 3

§1. In de Processieweg wordt de toegangsweg naar de basisschool verboden in beide richtingen voor alle bestuurders behalve voor fietsers en voor leveringen aan de school.

§2. Dit wordt gesignaleerd met een verkeersbord C3 met onderbord M2 en met onderbord 'uitgezonderd leveranciers'.

Artikel 4

Dit reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.