

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van 24 januari 2024

Digitale ondertekening namens het college:

burgemeester,
Jan Seynhaeve

algemeen directeur,
Kurt Parmentier

Aanwezig

Jan Seynhaeve, burgemeester
Mathieu Desmet, Geert Breughe, Lobke Maes, Bas Surmont, Marie De Clerck, schepenen
Kurt Parmentier, algemeen directeur

Verontschuldigd

Kevin Defieuw, Stijn Tant, schepenen

**Aanvullend verkeersreglement Koningin Fabiolastraat en Gullegemstraat
snelheidsverlaging van 70 naar 50 km/u op en nabij het bruggencomplex A17
en A19**

Feiten, context en argumentatie

In Vlaanderen is de maximum snelheid op gewone wegen buiten de bebouwde kom sinds 1 januari 2017 verlaagd van 90 naar 70 km/u.

In Wevelgem werd reeds op een aantal gemeentewegen, buiten de bebouwde kom gelegen, voor 1 januari 2017 de snelheid verlaagd naar 50 km/u.

Volgende criteria worden toegepast om ook op gemeentewegen waar de maximale snelheid nu nog 70 is deze te verlagen naar 50 en in één geval zelfs naar 30 km/u:

- *Er is geen vrijliggend fietspad en de weg of een deel ervan ligt op het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk van de provincie West-Vlaanderen.*
- *Er is geen vrijliggend fietspad en de weg of een deel ervan ligt op het recreatieve, toeristische fietsroutenetwerk van Westtoer.*
- *Er is een dichte bebouwing/bewoning.*
- *Er is een discontinuïteit in het snelheidsregime op een weg of een deel ervan of in een bepaald gebied.*

Op 21 november 2023 adviseerde de lokale politie positief voor de wegen gelegen op een fietsroute en voor straten met een dichte bebouwing.

Op 28 november 2023 adviseerde de mobiliteitsraad positief.

Deze maatregel moet het verkeersveiliger maken voor de fietsers.

Met een aanvullend reglement, vastgesteld op 10 januari 2024, werd reeds een snelheidsverlaging van 70 naar 50 km/u ingevoerd op tientallen gemeentewegen, echter nog niet op het deel van de Koningin Fabiolastraat en van de Gullegemstraat ter hoogte van het bruggencomplex (A19 en A17).

Op de hoofdas in de verbinding tussen Gullegem en Wevelgem zijn de Koningin Fabiolastraat en de Gullegemstraat volledig gemeentewegen.

Maar gelet op de interactie met de op- en afritten vroeg de Vlaamse overheid (de regionaal beleidsmedewerker Mobiliteit van de Vervoerregio Kortrijk) op 12 januari 2024 toch een aanvullend reglement voor te leggen aan MOW (Mobiliteit en Openbare Werken) voor wat betreft het deel van deze 2 straten nabij het bruggencomplex (A19 en A17).

Vorige beslissingen

- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 10 januari 2024: aanvullend verkeersreglement maximum snelheid op gemeentewegen buiten de bebouwde kom verlagen van 70 naar 50 en 30 km/u.
- Beslissing van de gemeenteraad van 8 mei 2009: bevoegdheidsoverdracht waarbij de bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen.

Hogere regelgeving

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 135, §2.
- Decreet lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 56, §2.

Beslissing

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

§1. Op de verbinding tussen Gullegem en Wevelgem wordt de maximale snelheid op en nabij het bruggencomplex (A19 en A17) in de Koningin Fabiolastraat en in de Gullegemstraat verlaagd van 70 km/u naar 50 km/u. Dit is tussen de zijtak van de Koningin Fabiolastraat tussen de hoofdweg en de N343 enerzijds en de Gaverstraat anderzijds.

§2. Dit wordt gesignaleerd met verkeersborden C43 (50).

Artikel 2

Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan het Vlaams Huis van de Verkeersveiligheid.