

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van 9 september 2026

Aanwezig

Jan Seynhaeve, burgemeester
Kevin Defieuw, Geert Breughe, Mathieu Desmet, Lobke Maes, Stijn Tant, Bas Surmont,
Marie De Clerck, schepenen
Kurt Parmentier, algemeen directeur

**Aanvullend verkeersreglement verscheidene parkeermaatregelen aanpassen,
invoeren, wijzigen in de Constant Vansteenkistestraat, Vanackerestraat,
Muizelstraat, Gullegemstraat en Oude Tramweg**

Feiten, context en argumentatie

Vrij frequent komen op de dienst Openbare Infrastructuur en Mobiliteit vragen binnen om de parkeersituatie op een bepaalde locatie aan te passen. Deze vragen betreffen o.a.:

- parkeerplaatsen voor personen met een handicap
- op microschaal markeren van parkeerplaatsen en parkeerstroken
- parkeerplaatsen met blauwe zone reglementering al dan niet met een uitzondering voor bewoners
- parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen
- parkeerplaatsen voor autodelen
- meer parkeerplaatsen, hetzij voor klanten van handelszaken, hetzij voor bewoners
- meer parkeerplaatsen met een korte parkeertijd, maximum 30 minuten parkeren
- allerlei parkeerverboden.

Met het nieuwe federale verkeersreglement - de code van de openbare weg - dat, normaal gezien, in voege gaat op 1 juni 2027 wordt het beurtelings parkeren afgeschaft. Met het implementeren van de in dit reglement gestipuleerde verkeersmaatregelen wordt de parkeersituatie in 5 straten gewijzigd.

Al de straten en alle parkings die in dit reglement voorkomen, de Vanackerestraat inbegrepen, worden beheerd door de gemeente Wevelgem.

De snelheid is er beperkt tot 50 km/u, in de Vanackerestraat tot 30 km/u.

Deze maatregelen bieden een antwoord op een aantal vragen naar een wijziging en een optimalisering van parkeersituaties op diverse locaties.

Vorige beslissingen

- Beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 2 september 2026 n.a.v. het verslag van de verkeersdienst van 24 augustus 2026 om parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen aan te leggen, een parkeerverbod in te voeren in de Muizelstraat, de parkeersituatie aan te passen in de Oude Tramweg.
- Beslissing van de gemeenteraad van 8 mei 2009: bevoegdheidsoverdracht waarbij de bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen.

Hogere regelgeving

Rechtsgrond

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, artikel 5, §1, tweede lid.
- Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikel 56, §1.
- Het gemeenteraadsbesluit van 8 mei 2009, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

Juridische context

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur.
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Beslissing

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

§1. In de **Constant Vansteenkistestraat** worden, op de parkeerhaven, nabij het huisnummer 5, 2 parkeerplaatsen waar het parkeren voorbehouden is voor elektrische en hybride elektrische voertuigen aangelegd.

§2. Dit wordt gesignaleerd met een verkeersbord E9a met onderbord type GVIIId met pictogram 'elektrisch snoer' of met dit pictogram op het verkeersbord E9a zelf afgebeeld.

Artikel 2

§1. In de **Vanackerestraat** worden op de parking 'Park', ongeveer aan de overzijde van de nummers 61 en 63, 2 parkeerplaatsen waar het parkeren voorbehouden is voor elektrische en hybride elektrische voertuigen aangelegd.

§2. Dit wordt gesignaleerd met een verkeersbord E9a met onderbord type GVIIId met pictogram 'elektrisch snoer' of met dit pictogram op het verkeersbord E9a zelf afgebeeld.

Artikel 3

§1. In de **Gullegemstraat** wordt de doodlopende tak ter hoogte van de Gaverstraat, waar voorheen het verkeerspark om de manoeuvres voor het praktisch rijexamen (B) in te oefenen was, gesignaleerd als parking.

§2. Een verkeersbord E9a wordt aan de toegang geplaatst.

Artikel 4

§1. In de **Muizelstraat** 2, ter hoogte van de los- en laadkaaien van het bedrijf daar, is het over een afstand van ca. 60 m verboden te parkeren.

§2. Dit parkeerverbod wordt gesignaleerd met een verkeersbord E1 met onderbord met omhoog gerichte zwarte pijl en opschrift '60 m'.

Artikel 5

§1. In de **Oude Tramweg**, in het deel tussen de Ieperstraat en de Ledegemstraat, wordt de parkeersituatie gewijzigd:

1. Het beurtelings parkeren wordt er gesupprimeerd.
2. Aan de noordkant wordt het parkeren op de rijbaan verboden.
3. Aan de noordkant wordt de parkeerplaats op het trottoir aan het perceel (achterzijde) van het nummer 107 uit de Ieperstraat verwijderd.
4. Aan de noordkant worden de 3 overige parkeerplaatsen op het trottoir behouden.
5. Aan de zuidkant, van het nummer 103 tot het nummer 79, dient het parkeren te gebeuren op de rijbaan.
6. Aan de zuidkant, van het nummer 79 tot ca. 5 m voor het zebrapad nabij de Ledegemstraat, gebeurt het parkeren deels op de verhoogde verharde berm/trottoir en deels op de gelijkgrondse berm/rijbaan.
7. Tussen de nummers 67_1 en 65: parkeren op het trottoir.

§2. Deze parkeermaatregelen worden respectievelijk als volgt gesignaleerd:

1. De verkeersborden E5 en E7 wegnemen.
2. Plaatsen verkeersborden E1.
3. Verwijderen van de wegmarkeringen op het voetpad.
4. Behouden van de wegmarkeringen op het voetpad.
5. Wegmarkeringen noch verkeersborden worden aangebracht.
6. Met witte strepen en verkeersborden E9f.
7. De strepen die deze parkeerplaats aanduiden beperken tot de hoeken.

Artikel 6

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken via het Loket voor Lokale Besturen.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

burgemeester,
Jan Seynhaeve

algemeen directeur,
Kurt Parmentier

[SIG01]

[SIG02]