

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van 31 januari 2024

Digitale ondertekening namens het college:

burgemeester,
Jan Seynhaeve

algemeen directeur,
Kurt Parmentier

Aanwezig

Jan Seynhaeve, burgemeester
Mathieu Desmet, Kevin Defieuw, Geert Breughe, Lobke Maes, Stijn Tant, Bas Surmont,
Marie De Clerck, schepenen
Kurt Parmentier, algemeen directeur

Aanvullend verkeersreglement Kloosterbosstraat en 't Hoveke verboden voor alle bestuurders uitgezonderd voor plaatselijk verkeer

Feiten, context en argumentatie

Er is sluipverkeer in 't Hoveke en de Kloosterbosstraat tussen de Kwadestraat en de Torrestraat.

Gelet op het landelijke karakter van de weg, de louter private en weinige bestemmingen daar en de engte van de weg in het bijzonder, is doorgaand verkeer daar niet op zijn plaats.

Door iedere bestuurder de toegang in beide richtingen te verbieden, met uitzondering voor het plaatselijke verkeer, wordt sluipverkeer in 't Hoveke en de Kloosterbosstraat tussen de Kwadestraat en de Torrestraat aangepakt.

Uitgezonderd plaatselijk verkeer impliceert dat het verbod niet geldt voor fietsers en ruiters en dat zij zich wel in beide richtingen mogen verplaatsen.

De verkeersdienst van 22 januari 2024 adviseert positief.

De Kloosterbosstraat ligt buiten de bebouwde kom, 't Hoveke ligt deels in en deels buiten de bebouwde kom.

De Kwadestraat, 't Hoveke, de Kloosterbosstraat en de Torrestraat zijn gemeentewegen.

Vorige beslissingen

- Beslissing van de gemeenteraad van 8 mei 2009: bevoegdheidsoverdracht waarbij de bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen.

Bijlagen

- Plan waar de verkeersborden C3 met uitzondering voor het plaatselijke verkeer in te planten in 't Hoveke en in de Kloosterbosstraat.

Hogere regelgeving

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 135, §2.
- Decreet lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 56, §2.

Beslissing

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

§1. In 't Hoveke en de Kloosterbosstraat, tussen de Kwadestraat en de Torrestraat, wordt de toegang voor iedere bestuurder, uitgezonderd voor het plaatselijke verkeer, verboden.

§2. Dit toegangsverbod wordt gesignaleerd met verkeersborden C3, met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' in 't Hoveke ter hoogte van de Kwadestraat en in de Kloosterbosstraat ter hoogte van de Torrestraat.

Artikel 2

Onderhavig reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.