

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
van 22 mei 2024

Digitale ondertekening namens het college:

burgemeester,
Jan Seynhaeve

algemeen directeur,
Kurt Parmentier

Aanwezig

Jan Seynhaeve, burgemeester
Mathieu Desmet, Kevin Defieuw, Geert Breughe, Lobke Maes, Stijn Tant, Bas Surmont,
Marie De Clerck, schepenen
Kurt Parmentier, algemeen directeur

Aanvullend verkeersreglement Parkstraat - Marie Curiestraat,
voorrangsregeling

Feiten, context en argumentatie

De Marie Curiestraat is een vrij recent aangelegde woonstraat. Er worden volop woningen gebouwd.

Naar aanleiding van het doortrekken van het (fietswandel)pad Kloosterstraat - Artoisstraat wordt meer intensief verkeer verwacht, komende uit de Marie Curiestraat, rijdend naar de Parkstraat.

Er zijn enkele meldingen over verkeersonveiligheid vanwege de onduidelijke verkeerssituatie, voorrangsregeling.

Vanuit de verkeersdienst van 23 oktober 2023 komt het advies om op het kruispunt Parkstraat/Marie Curiestraat de voorrang van rechts af te schaffen en de bestuurders die de Marie Curiestraat uitrijden te laten stoppen en voorrang te laten verlenen aan de bestuurders in de Parkstraat.

Zeer binnenkort wordt het wegdek vernieuwd op het kruispunt. Een bijkomende middenberm/vluchtheuvel is ook voorzien.

Zowel de Parkstraat als de Marie Curiestraat zijn gemeentewegen en liggen in de verruimde zone 30 van de deelgemeente Wevelgem.

Vorige beslissingen

- Beslissing van de gemeenteraad van 8 mei 2009: bevoegdheidsoverdracht waarbij de bevoegdheid aanvullende verkeersreglementen vast te stellen gedelegeerd werd aan het college van burgemeester en schepenen.

Hogere regelgeving

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Nieuwe gemeentewet, in het bijzonder artikel 135, §2.
- Decreet lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 56, §2.

Beslissing

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1

§1. Op het kruispunt Parkstraat/Marie Curiestraat wordt de voorrang van rechts afgeschaft en dienen de bestuurders die de Marie Curiestraat uitrijden te stoppen en voorrang te verlenen aan de bestuurders in de Parkstraat.

§2. Dit wordt signaleerd met een verkeersbord B5 (stoppen en voorrang verlenen), met een stopstreep in de Marie Curiestraat en met verkeersborden B15 in de Parkstraat.

Artikel 2

Onderhavig besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.